



# Fret Transalpin

Lundi 14 novembre 2022, 13h30 – 17h15  
Hôtel Schweizerhof, Berne



## Editorial

Depuis des années, la Suisse et l'UE travaillent au transfert du fret transalpin de la route vers le rail. On espère ainsi rendre le transport de marchandises sur l'axe nord-sud plus respectueux du climat, plus sûr et plus interconnecté au niveau international. Les prochaines étapes pour atteindre ces objectifs seront discutées lors de la conférence des ministres des transports et de l'énergie des pays alpins en octobre 2022. Des mesures spécifiques doivent permettre au transport de marchandises dans l'espace alpin de se mettre sur la voie de la neutralité carbone. Toutefois, de nombreuses questions se posent quant à la mise en œuvre transnationale et à la faisabilité technologique de ces mesures.

AVENIR MOBILITÉ, la plateforme de dialogue suisse pour une mobilité intelligente, avec la Société autrichienne des routes et des transports (GSV), souhaitent par conséquent aborder les questions suivantes :

- Quel est l'état actuel du transfert modal en Europe dans le transport de marchandises à travers les Alpes et quelles sont les prévisions et les problèmes ?
- Quels sont les objectifs et les mesures de l'UE en matière de transfert modal du fret transalpin ? Où en sont la Suisse et l'Autriche ? Quel est l'état d'avancement de la politique de transfert dans les corridors de marchandises 1 et 3 ?
- Comment les entreprises, les associations, les cantons et les politiciens impliqués jugent-ils la politique de transfert modal ? Quels sont les défis auxquels ils sont confrontés en matière de transport de marchandises à travers les Alpes ?

Nous vous proposons des exposés passionnants et des discussions intéressantes et seront heureux de vous accueillir à cet évènement.

Veillez agréer, Madame, Monsieur, nos sincères salutations.

  
Em. Prof. Dr.  
**Matthias Finger**  
Président  
Avenir Mobilité

  
Dipl.-Ing.  
**Fredy Müller**  
Directeur général  
Avenir Mobilité

  
Dipl.-Ing.  
**Markus Racz**  
Président  
Österreichische Gesellschaft für  
Strassen- und Verkehrswesen

  
Dipl.-Ing.  
**Mario Rohrer**  
Directeur général  
Österreichische Gesellschaft für  
Strassen- und Verkehrswesen

## Programm

13h00	Arrivée	Café
13h30	Mot de bienvenue	<b>Prof. Dr. Matthias Finger</b> , Président, AVENIR MOBILITÉ   ZUKUNFT MOBILITÄT  <b>Dipl.-Ing. Markus Racz</b> , Président, Société autrichienne des routes et des transports
13h35	Exposé d'ouverture	<b>Un espace alpin sans émissions d'ici 2050 – Focus sur le transport de marchandises</b>  <b>Dr. Maria Lezzi</b> , Directrice, Office fédéral du développement territorial ARE
13h45	Exposé introductif 1	<b>Comment l'UE veut-elle réaliser un espace alpin sans émissions ? Qu'est-ce que cela signifie en particulier pour le transport de marchandises ?</b>  Anglais <b>Teodora Serafimova</b> , Chercheuse, Florence School of Regulation
14h00	Exposés introductif 2	<b>Les corridors de transport – l'épine dorsale de la politique européenne de transfert modal</b>  Anglais <b>Marc Adler</b> , Directeur général, EEIG Corridor Rhine-Alpine <b>Linda Thulin</b> , Présidente, Corridor Scandinave-Méditerranéen
14h30	Panel 1 Anglais	<b>Comment les corridors de fret 1 et 3 font-ils leurs preuves dans le contexte de la politique de transfert de l'UE ?</b>  Modération : Matthias Finger  <b>Teodora Serafimova</b> , Chercheuse, Florence School of Regulation <b>Marc Adler</b> , Directeur général, EEIG Corridor Rhine-Alpine <b>Linda Thulin</b> Présidente, Corridor Scandinave-Méditerranéen
15h00	Pause-café	
15h30	Exposés introductifs 3	<b>Comment l'industrie réagit-elle à la politique de transfert de l'UE ? Quels sont les défis et quelles mesures concrètes sont nécessaires ?</b>  <b>Irmtraut Tonndorf</b> , Directrice Communication & Marketing, HUPAC <b>Représentant d'une entreprise de logistique autrichienne, N.N.</b> <b>Dr. Ulrich Puz</b> , PDG, FRACHTbahn Traktion GmbH <b>Sven Flore</b> , PDG, SBB Cargo International AG <b>Dr. Dirk Stahl</b> , PDG, BLS Cargo AG  Questions aux intervenants et brève discussion
16h20	Panel 2	<b>Que peut faire la Suisse pour un transport de marchandises transalpin sans émissions ?</b>  Modération : Martin Bütikofer  <b>Jon Pult</b> (GR, PS), Président de la CTT-N <b>Benjamin Giezendanner</b> (AG, UDC), Membre de la CTT-N <b>Esther Keller</b> (BS, PVL), Cheffe du département des constructions et de transport, Canton de Bâle-Ville <b>Martino Colombo</b> , Directeur du département du développement territorial et de la mobilité, Canton du Tessin <b>Dr. André Kirchofer</b> , Vice-directeur, ASTAG
17h15	Conclusion	<b>Martin Bütikofer</b> , Directeur, Musée Suisse des Transports
17h20	Apéro	

## Organisation

### Lieu de l'événement

Salon Trianon  
Hôtel Schweizerhof Berne  
Bahnhofplatz 11  
CH-3001 Berne

### Directions

L'hôtel Schweizerhof se trouve en face de la gare de Berne et peut être atteint à pied en deux minutes



### Inscription

Vous pouvez vous inscrire directement par le site web d'AVENIR MOBILITÉ

**Délaï d'inscription:  
vendredi 04 novembre 2022**

Pour les membres d'AVENIR MOBILITÉ | ZUKUNFT MOBILITÄT la rencontre est gratuite.

Pour les non-membres, la contribution aux frais de la manifestation est de CHF 150.00. En cas d'une nouvelle adhésion ce montant y est imputé.

Une non-présentation de votre part ne vous donne pas le droit à un remboursement.

### Contact

Si vous avez des questions, n'hésitez pas à nous contacter.

E-Mail: sekretariat@avenir-mobilite.ch  
Téléfon: +41 (0) 44 533 04 04

### Adresse

**AVENIR MOBILITÉ | ZUKUNFT MOBILITÄT**  
c/o MUELLER Consulting & Partner  
Gemeindestrasse 48  
CH-8032 Zürich  
www.avenir-mobilite.ch

**Nous remercions nos partenaires pour leur précieux soutien.**

