

# JOURNÉE D'ÉTUDE RECHERCHE 2025 SVI

JEUDI 18 SEPTEMBRE 2025

## PROGR Berne

Waisenhausplatz 30 · 3011 Berne

[www.progr.ch](http://www.progr.ch)

(5 minutes à pied de la gare de Berne, Entrée de l'aula du côté de la Speichergasse)

**Coûts:** CHF 320.- (non membres: 400.-)

**Inscription** obligatoire jusqu'au 11 sept 2025

<https://svi.ch/fr/manifestations/fachatgung-forschung-innovation-2025-032e/>

L'association suisse des spécialistes en mobilité et transports (SVI) a le plaisir de vous inviter à sa dix-septième journée d'étude recherche. Cette journée a pour objectif de présenter à un public intéressé l'état d'avancement des projets de recherche en cours ou les résultats des travaux récemment terminés. Cette année, l'accent sera mis sur des thèmes d'actualité liés à la mobilité durable et à la planification des transports.

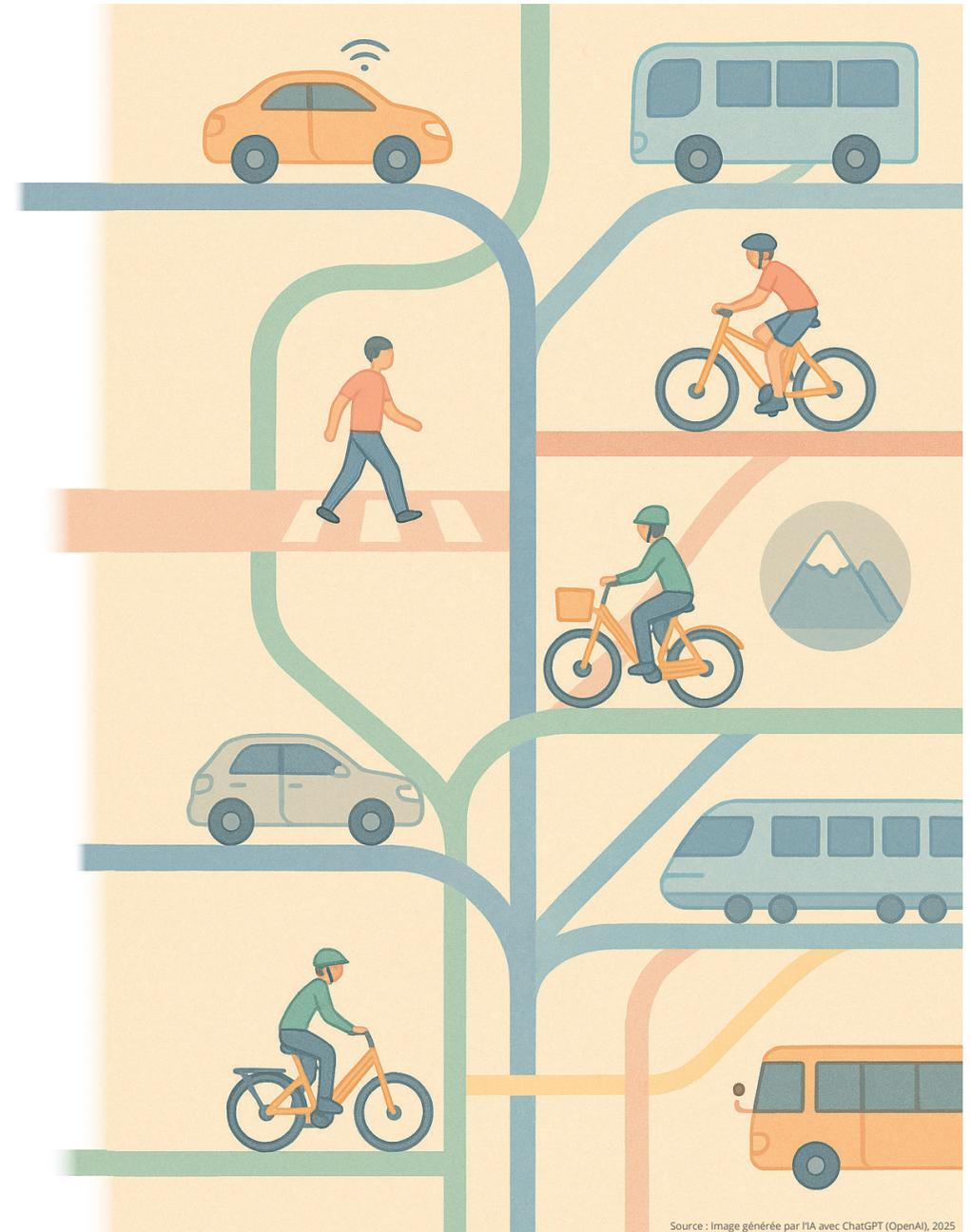
Une traduction simultanée sera disponible.

Il nous tient toujours particulièrement à coeur de favoriser les contacts entre participants et chercheurs, mais aussi et surtout entre les membres de notre association. Le programme de la journée est donc fait pour laisser une large place aux contacts et échanges.

Nous nous réjouissons de votre participation.

Le comité de la SVI

**SVI** SCHWEIZERISCHE VEREINIGUNG DER MOBILITÄTS- UND VERKEHRSFACHLEUTE  
ASSOCIATION SUISSE DES SPÉCIALISTES EN MOBILITÉ ET TRANSPORTS  
ASSOCIAZIONE SVIZZERA DEGLI SPECIALISTI DELLA MOBILITÀ E DEI TRASPORTI  
SWISS ASSOCIATION OF MOBILITY AND TRANSPORTATION SPECIALISTS



Source : Image générée par l'IA avec ChatGPT (OpenAI), 2025

## Matin

- 08:30 – 09:15 **Accueil et café**
- 09:15 – 09:20 **Mot de bienvenue du comité SVI**
- 09:25 – 10:05 **«Externe Effekte des Verkehrs – im Gesamtkontext von Kosten, Finanzierung und Nutzen des Verkehrs»**  
Les transports génèrent une série de coûts et d'avantages. Une partie d'entre eux est directement perceptible par les usagers des transports sous la forme de dépenses pour l'essence et un billet de train ou l'utilité de se rendre facilement sur son lieu de travail en voiture ou en train. Par ailleurs, il existe des coûts qui sont certes générés par la mobilité, mais qui ne se reflètent pas dans le prix de la mobilité. Ces coûts dits externes sont la conséquence de dommages à l'environnement, d'accidents, d'atteintes à la santé ou de pertes de temps.  
*Joséphine Leuba - Office fédéral du développement territorial*
- 10:05 – 10:45 **«Ökobilanz des Personenverkehrs»**  
L'écobilan du transport de personnes montre à quel point les différents moyens de transport ont un impact sur l'environnement - mesuré par des facteurs tels que les émissions de CO<sub>2</sub>, la consommation d'énergie, les émissions de particules fines et la surface nécessaire par personne-kilomètre. Les transports publics comme le train et le bus obtiennent généralement de bien meilleurs résultats que les voitures et les avions, surtout lorsque le taux d'occupation est élevé. L'avantage environnemental s'accroît lorsque l'électricité utilisée provient de sources renouvelables.  
*Christian Bauer - Institut Paul Scherrer*
- 10:45 - 11:10 **Pause café**
- 11:10 – 11:45 **«Disruptionspotential Intelligente Mobilität»**  
La mobilité intelligente est considérée comme ayant le potentiel de provoquer de vastes disruptions. Dans le cadre de ce projet de recherche, ce potentiel a été examiné d'un point de vue éthique, sociologique et économique. Un potentiel de disruption particulier est attribué à la conduite automatisée, avec des opportunités en matière de sécurité routière et d'inclusion, mais aussi des risques comme la pollution de l'environnement et des infrastructures. L'étude a également identifié les objectifs à atteindre pour la politique nationale.  
*Ueli Häfeli - Interface Politikstudien*
- 11:45 – 12:25 **«Tourismusverkehr – Arbeiten in Erfüllung des Postulates Dittli»**  
Dans le cadre du postulat Dittli, le trafic touristique en Suisse a été pour la première fois clairement défini et distingué du trafic de loisirs. De plus, sa part dans le trafic total a été quantifiée. Ces résultats sont utiles pour planifier des solutions de mobilité durables dans le domaine des loisirs et du tourisme.  
*Aurelio Vigani - Office fédéral du développement territorial*
- 12:25 – 13:45 **Repas de midi**

## Après-midi

- 13:45 – 14:20 **Session 1A**  
**«E-Bike in Agglomerationen»**  
Les vélos électriques dans les agglomérations permettent une mobilité rapide et écologique sur des distances courtes à moyennes. Ils soulagent le TIM et les transports publics, favorisent la santé et sont idéaux pour les déplacements pendulaires dans les espaces urbains.  
*Isabel Scherrer - Office fédéral du développement territorial*
- 14:20 – 14:55 **«E-Bike City»**  
E-Bike City est un projet de recherche de l'ETH (avec 10 sous-projets) visant à promouvoir une mobilité urbaine durable. Il vise à réaménager l'espace routier en faveur des vélos électriques, de la micromobilité et des transports publics, afin de réduire le trafic, les émissions et les accidents et d'améliorer la qualité de vie.  
*Lukas Ballo - ETH Zurich*
- 14:55 – 15:30 **«Cargo bikes and their modal shift effects: from substitution to car renunciation»**  
Les vélos-cargos favorisent la mobilité durable, désengorgent le trafic et réduisent les émissions, en particulier dans les zones urbaines.  
*Dimitri Marincek - Uni Lausanne*
- 15:30 – 16:00 **Pause café**
- Session 2A**
- 16:00 – 16:35 **«RadBest (Radverkehr in beengten Strassenverhältnissen)»**  
Radbest étudie le guidage sûr des cyclistes sur les routes où l'espace est restreint, comme par exemple dans les traversées de localité étroites, afin d'augmenter la sécurité subjective et objective.  
*Lena Ruegge - Ostschweizer Fachhochschule*
- 16:35 – 17:10 **«Level up your ride»**  
... est un programme d'entraînement qui transmet aux cyclistes des compétences importantes pour un comportement sûr et confiant dans la circulation. Il a été développé par la FHNW en collaboration avec Pro Velo Suisse et financé par le Fonds de sécurité routière et la Fondation AXA pour la prévention.  
*Michael van Eggermond - Fachhochschule Nordwestschweiz*
- Ab 17:10 **Fin de la journée et apéro**

## Session 1B

- «Das Nationale Personenverkehrsmodell (NPVM) 2023»**  
Comment le trafic évolue-t-il en Suisse ? Quel sera le taux d'occupation des routes et des trains ? Le modèle national de trafic voyageurs MNTPT est l'instrument officiel de la Confédération pour répondre à de telles questions dans le cadre de scénarios. Avec le MNTPT 2023, un modèle actuel est disponible pour l'utilisation de chiffres clés et d'applications.  
*Raphaël Ancel - Office fédéral du développement territorial*
- «Auswirkungen der Telearbeit auf die Alltags- und Wohnmobilität»**  
Le télétravail réduit la fréquence des déplacements pendulaires, mais il est lié à de multiples effets directs et indirects, positifs et négatifs, sur la mobilité résidentielle et quotidienne. Ces relations complexes rendent particulièrement pertinente une réflexion approfondie sur le sujet dans le contexte suisse.  
*Laura Hostettler, Emmanuel Ravalet - Uni Lausanne*
- «Verkehrsnetz CH»**  
Le système de mobilité de la Suisse doit devenir plus flexible, plus intelligent et plus durable. Le Réseau de transport CH, qui fait partie de l'infrastructure nationale de données géographiques pour la mobilité, crée la base de données nécessaire à cet effet.  
*Stephan Zingg - Office fédéral de la topographie*

## Session 2B

- «UCAMP: Nutzerkomfortfaktoren bei Aktiv- und Mikromobilität»**  
Le projet de recherche analyse les facteurs de confort qui influencent la décision pour ou contre la mobilité active et la micromobilité et développe une approche de mise en œuvre afin d'intégrer ces facteurs dans la pratique de planification et d'atteindre une part plus élevée dans la répartition modale.  
*Veera Helle-Custer - Ostschweizer Fachhochschule*
- «Road Safety Key-Performance-Indicator-System für die Schweiz»**  
En Suisse, de nouvelles méthodes de collecte d'indicateurs clés de performance fiables et objectifs doivent être développées, notamment dans les domaines du comportement et de la technologie des véhicules, en relation avec la survie d'accidents. Les développements technologiques actuels offrent des approches prometteuses à cet égard.  
*Daniel Baumann - SWISSTRAFFIC AG*