

VSS - Mehrjahresprogramm Forschung 2012					16. Mai 12
			Organisation: SVI Schweizerische Vereinigung der Verkehrsingenieure und Verkehrsexperten		
EK	VSS-Nummer	Titel / Thema	Würdigung - Anregung - Kritik	Koordinationsbedarf	
1.02	VSS 2012/101	Evaluation der Kosten-Nutzen-Analyse im politischen Entscheidungsprozess	Die Forschungsarbeit zur Bedeutung von der Kosten-Nutzen-Analyse im politischen Entscheidungsprozess wird prinzipiell begrüsst. Auch wird anerkannt, dass die Arbeit eine Grundlagen für eine allfällige Aktualisierung der SN 641 820 ist. Aufgrund der allgemeinen verkehrsplanerischen Bedeutung der Fragestellung wird eine Begleitung der Arbeit durch die SVI gewünscht. Dies kann durch Frank Bruns als Mitglied SVI KOFO und der EK1.02 sichergestellt werden.	Ja, Begleitung durch die SVI	
2.04	VSS 2012/201	Wirkungskontrolle: Ex-Post-Analyse der Wirkungen eines Strassenprojektes	Die Forschungsarbeit zur Wirkungsanalysen wird prinzipiell begrüsst. Ein Einbezug der SVI ist sehr wünschenswert, da bereits mehrere Forschungen zu diesem Thema durchgeführt wurden: z.B. Forschungsauftrag SVI 2004/002 (Systematische Wirkungsanalysen von kleineren und mittleren Verkehrsvorhaben) und SVI 2004/055 (Nutzen von Reisezeiteinsparungen).	Ja, Begleitung durch die SVI	
2.07	VSS 2012/202	Standardisierte Wirkungskontrollen von SABA			
2.09	VSS 2012/203	Strassenlärmmissionen durch Bushaltestellen und Bushaldebuchten	Bei den Forschungen zum Strassenlärm liegt der Fokus stark auf der akustischen Wirksamkeit - es sollte unbedingt ein genereller Kriterienkatalog (Aufwertung Ortszentren, Funktion Strasse, Erscheinungsbild, öV, Verkehrssicherheit) im Auge behalten werden.	nein, s. Anregung	
2.09	VSS 2012/204	Strassenlärmmissionen und Schallschutzwirkung von Hindernissen: Projekt mit 3 Themenkreisen (a, b, c)	Bei den Forschungen zum Strassenlärm liegt der Fokus stark auf der akustischen Wirksamkeit - es sollte unbedingt ein genereller Kriterienkatalog (Aufwertung Ortszentren, Funktion Strasse, Erscheinungsbild, öV, Verkehrssicherheit) im Auge behalten werden.	nein, s. Anregung	
2.09	VSS 2012/204a	Einfluss der Bepflanzung auf die Schallschutzwirkung von Hindernissen			
2.09	VSS 2012/204b	Einfluss von aufgesetzten Absorbererelementen (barrier tops) auf die Schallschutzwirkung von Hindernissen			
2.09	VSS 2012/204c	Tempo-30-Zonen als Lärmschutzmassnahmen	Bei den Forschungen zum Strassenlärm liegt der Fokus stark auf der akustischen Wirksamkeit - es sollte unbedingt ein genereller Kriterienkatalog (Aufwertung Ortszentren, Funktion Strasse, Erscheinungsbild, öV, Verkehrssicherheit) im Auge behalten werden.	nein, s. Anregung	
2.10	VSS 2012/205	Berücksichtigung der Anforderung des Motorradverkehrs bei Projektierung und Betrieb von Strassen			
2.11	VSS 2012/206	Nachweisplan BSA Inbetriebsetzung Strassentunnel			
2.11	VSS 2012/207	Akustische Installationen für die Selbstrettung im Strassentunnel			
2.11	VSS 2012/208	Umsetzbarkeit von "Green IT" für Strassentunnel der Schweiz			
2.11	VSS 2012/209	Notfallmanagement: Umsetzung des EMILI-Projektes für Strassentunnel der Schweiz			
2.02	VSS 2012/210	Parkieren von LKWs und Reisecars in Agglomerationen	Die Forschung wird grundsätzlich begrüsst, das Thema ist sehr wichtig und dringend. In verschiedenen Agglomerationen besteht Handlungsbedarf. Allerdings ist das Thema nach unserem Ermessen nicht normenrelevant, sondern beantwortet primär Fragen im Bereich Verkehrs- und Raumplanung. Es müsste das Projekt eigentlich durch die SVI bearbeitet werden. Mindestens ein Einbezug der SVI in die EK ist zwingend.	Ja, Begleitung durch die SVI	
3.02	VSS 2012/301	Bewegliche Polleranlagen			

3.04	<b>VSS 2012/302</b>	Berurteilung von Verfahren zur Bereichsbildung und Ableitung von Empfehlungen zur Lokalisierung von Unfallstellen			
4.02	<b>VSS 2012/401</b>	Sanierung bestehender Strassenaufbauten mit dünnen epoxidgebundenen Zwischenschichten			
4.02	<b>VSS 2012/402</b>	Feinstaubabsorbierende Beläge			
4.01	<b>VSS 2012/403</b>	Einfluss der Gesteinskörnung auf den Chloridwiderstand von Beton			
5.01	<b>VSS 2012/501</b>	Energierückgewinnungsstrasse			
5.10	<b>VSS 2012/502</b>	Initialprojekt zum FP Aufbauten auf hochbelasteten und Stausituationen unterworfenen Brücken			
5.10	<b>VSS 2012/503</b>	In-Situ Feuchtebestimmung auf Fahrbahnplatten aus Beton mit zerstörungsfreien Prüfmethode			
6.02	<b>VSS 2012/601</b>	Die Physik zwischen Salz, Schnee und Reifen in Bezug auf Strassensicherheit und Umwelt			
6.04	<b>VSS 2012/602</b>	Fledermäuse und Brücken			
7.02	<b>VSS 2012/701</b>	Synergien zwischen baulichem und betrieblichem Unterhalt zur Minimierung der Gesamtkosten			
8.04	<b>VSS 2012/801</b>	Anforderungen Gefahrgut bei Güterumschlagsanlagen			
8.04	<b>VSS 2012/802</b>	Lärmproblematik und Lärmreduktion von Logistikanlagen			
9.04	<b>VSS 2012/901</b>	Der intelligente Parkplatz – neue Dienste im Parkierungsbereich			
9.04	<b>VSS 2012/902</b>	Studie der Bedürfnisse der E-Mobilität an ITS in der Schweiz			
9.05	<b>VSS 2012/903</b>	Pilotprojekte Warnsignale vor Geschwindigkeitskontrollen			
9.06	<b>VSS 2012/904</b>	Erhöhung der Verkehrssicherheit bei Baustellen			
9.06	<b>VSS 2012/905</b>	Anlage zur optischen Datenerfassung/Zählung von Intermodalverkehr			