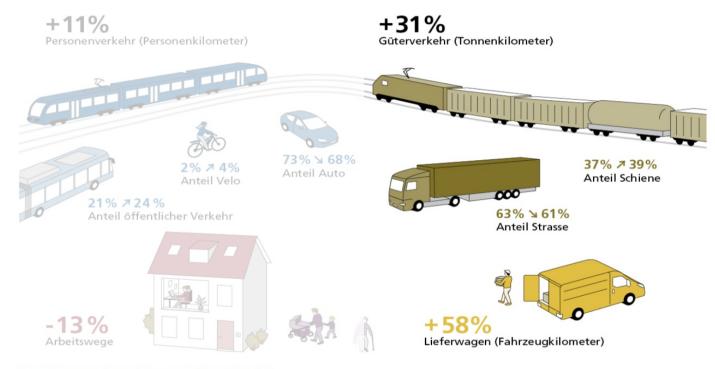
UVEK-Verkehrsperspektiven 2050



Verkehrsperspektiven 2050: Entwicklung 2017-2050

UVEK / ARE (2022) Verkehrsperspektiven 2050 (admin.ch)

UVEK-Grundlagenstudie Wirtschaftsverkehr – Definition

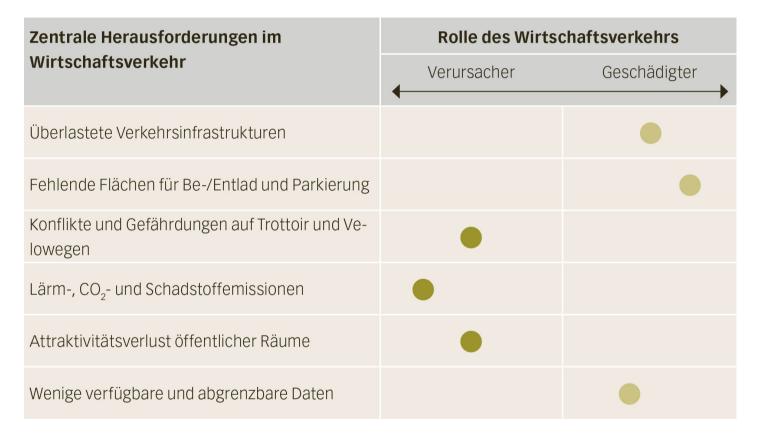
«Wirtschaftsverkehr bezeichnet Ortsveränderungen von Gütern und Personen, die für geschäftliche oder dienstliche Zwecke stattfinden.»



Segmentierung im Wirtschaftsverkehr

Wirtschaftsverkehr									
Güterwirtschafts-	Dienstleistungs-	Dienstleistungs-	Personen-						
verkehr	verkehr mit Waren	verkehr ohne Waren	wirtschaftsverkehr						
• Belieferung Retail	Handwerker/innen	Handwerker/innen	• Taxi						
• Baustelle	Marktfahrer/innen	 Pflegedienste 	 Reisebusse 						
• Kurier-/Express-/	 Umzüge 	 Geschäftsreisen 	•						
Paketdienste (KEP)	•	•							
 Entsorgung 									
•									

Herausforderungen im Wirtschaftsverkehr



Fahrleistungen nach Fahrzeugtypen (2018)

Fahrzeugtyp	Mio. Fzkm	Gesamtanteil	Güterwirtschafts- verkehr	Dienstleistungs- verkehr mit Waren	Dienstleistungs- verkehr ohne Waren	Personenwirt- schaftsverkehr	ÖV	Privatverkehr
Personenwagen	59344	89,1%	593	593	2967	593	_	54597
Leichte Güterfahrzeuge	4530	6,8%	1359	1812	340	340	-	679
Lastwagen	1276	1,9%	1148	128	_	-	-	_
Schwere Güterfahrzeuge	962	1,4%	962	_	_	-	_	_
Busse	458	0,7%	_	_	_	137	321	_
Summe	66 570		4063	2533	3307	1071	321	55 276
Anteil			6,1%	3,8%	5,0%	1,6%	0,5%	83%
			16,5%					