

1. Basisinformationen

Informations de base

Datum / Date:	Kommentar von / Commentaire de:	Rückfragen bei / Renseignements chez:
12.03.2012	SVI	Christoph Suter, christoph.suter.taz@zuerich.ch

2. Kommentare zur Norm

Commentaires relatifs à la norme

A*	Thema / Thème	B*	Kommentar / Commentaire	C*	D*
			Angesichts der z.T. geringen Fallzahlen und der z.T. sehr grossen Streuungen sind die deutlichen Relativierungen zur Anwendbarkeit der Norm auf konkrete Einzelfälle richtig und nötig. Trotzdem dürfte sie zu einem wichtigen Hilfsmittel für die Planung werden.		
	Begriff "Verkehrsaufkommen"	R	Begriff "Verkehrsaufkommen" ersetzen durch "Verkehrserzeugung". Begründung: präziser (Verkehrsaufkommen bezieht sich oft auch auf Strassen) und einheitlicher (SN 640 280 und neuere Forschungsarbeiten verwenden den Begriff "Verkehrserzeugung")		
	Wohnnutzungen	T	Es wäre aus Anwendersicht wünschenswert, die Verkehrserzeugung vom Wohnen ebenfalls in dieser Norm zu integrieren oder zumindest auf die entsprechende VSS-Norm (falls vorhanden) zu verweisen. Aktuell sind dazu u.E. allerdings keine Normen verfügbar.		
	Begriff "Nicht-Wohnnutzungen"	R	Begriff "Nicht-Wohnnutzungen" ersetzen durch z.B. "verschiedene Nutzungen". Die Abgrenzung zum Wohnen wirkt etwas beliebig, vor allem wenn die Wohnnutzung noch gar nicht geregelt ist im VSS-Normenwerk.		
	Abschätzung Spitzenstundenverkehr	T	Aus Anwendersicht wäre es wünschenswert, wenn zur Abschätzung des Spitzenstundenverkehrs nicht nur auf grafische Abbildungen abgestützt werden muss, sondern die Werte ebenfalls aus Tabellen herausgelesen werden könnten.		
	Einflussgrössen / Wahl des Perzentils der Verkehrsaufkommenrate	T	Bei der Abschätzung des Verkehrsaufkommen spielen die Einflussgrössen und daraus abgeleitet die Perzentilen der Verkehrsaufkommenrate eine bedeutende Rolle. Für den Anwender wäre eine vertieftere Beschreibung der Wirkung der Einflussgrössen von grossem Wert. Ansonsten bleibt nach wie vor ein grosser Interpretationsspielraum.		

3. Kommentare zu einzelnen Kapiteln und Abschnitten (Ziffern)

Commentaires relatifs aux chapitres et paragraphes (chiffres)

A*	Kap. / Chap.	Ziff. / Par.	B*	Kommentar / Commentaire	C*	D*
	A	3	R	Der Absatz "Die Datenbasis der angegebenen Richtwerte ist schmal..." verschieben in Ziffer 1 "Geltungsbereich". Begründung: Aussage stellt eine wichtige Vorbemerkung dar und gehört nicht zum Zweck.		
	A	3	R	Im Absatz "Die Datenbasis..." ist ein Verweis zu ergänzen auf die Grundlagen [4] und [5].		
	A	4	R	Tippfehler (Motorisierter individual Verkehr)		
	A	5.5	R	"Hin- und Rückfahrten" ersetzen durch "Zu- und Wegfahrten" oder "Ein- und Ausfahrten". Begründung: Vereinheitlichung der Begriffe (bei den Abbildungen zur Tagesganglinie wird von "Zu- und Wegfahrten" gesprochen, bei den Anwendungsbeispielen in Kap. 11.2f von "Ein- und Ausfahrten").		
	A	5.7	R	Kap. 5.7 zu Kap. 5.1 machen, da hier mit der Bezugsgrösse ein Überbegriff definiert wird. Zusätzlich die Bezugsgrösse Wohnen in der beispielhaften Auflistung nicht erwähnen, da Wohnen als Nutzung in dieser Norm nicht berücksichtigt wird. Kann verwirrend sind.		

B	6.2	R	Formulierung "Nachfrage nach Parkfeldern" ersetzen durch "Angebot an Parkfeldern". Gemäss Abb. 1 beeinflusst das geplante PP-Angebot das Verkehrsaufkommen (Berechnungsweg 2) ,und in Kapitel D Ziffer 8 ist auch wiederum vom Angebot die Rede. Entsprechend müsste es auch unter 6.2. PP-Angebot heissen.		
F		R	Die beiden Forschungsberichte sind mit einem Verweis aufgeführt, die sich allerdings im Dokument nirgends finden lassen.		

4. Kosteneinschätzung

Estimation des coûts

Erachten Sie die vorliegende Norm bezogen auf den Lebenszyklus eines Bauwerkes als
Jugez-vous que la présente norme, par rapport au cycle de vie d'un ouvrage,

- kostensteigernd / *augmente les coûts*
- kostenneutral / *n'influence pas les coûts*
- kostensenkend / *baisse les coûts*

Erachten Sie diese Veränderung als
Jugez-vous ce changement comme

- substantiell / *substantiel*
- nicht substantiell / *pas substantiel*