

Auf dem Weg zur grünen Logistik

Ein Weg mit Herausforderungen



Daniel Stolz

Abteilungsleiter Transportlogistik und Entsorgung

verantwortlich für

➤ Transportlogistik

- Strategische Ausrichtung Transport
- Betreuung operative Transportlogistik in den Warenverteilzentren

➤ Entsorgung

- Abfälle vermeiden
- Kreislaufwirtschaft fördern



Mit Vielfalt globale Verantwortung leben

„Nachhaltiges Handeln ist alternativlos. Als eines der größten Handelsunternehmen weltweit haben wir als Unternehmen der Schwarz Gruppe die Möglichkeit und die Verantwortung, etwas zu verändern. Diese Verantwortung nehmen wir wahr und richten unser Handeln an der gruppenweiten, gemeinsam erarbeiteten Nachhaltigkeitsstrategie aus.“

Gerd Chrzanowski, CEO Schwarz Gruppe



Nachhaltigkeitsziel Logistik:

Fossilfreie Filialbelieferung bis 2030



...aber wie???



Bausteine fossilfreie Transportlogistik

Austausch

Plattformen aktiv nutzen - intern/extern



Politische Rahmenbedingungen

Aktives Mitgestalten

Starke Partnerschaften

Gemeinsam mehr erreichen

Forschung & Wissenschaft



**Verbindliche Ziele, Reduktion, systematische
Messung und Kollaboration.**

*100% Collaboration
0% Emission*



Unser Weg zum 3. Lean & Green Stern...

1. Star Award (2014 – 2017)



Effizienzsteigerung & Energiemanagement

- Netzwerkoptimierung
- Effiziente Tourenplanung
- LED-Beleuchtung Lager
- ISO50001 im Lager

-25% CO₂/Kolli



2. Star Award (2017 – 2020)



Alternative Antriebe & Transportverpackungen

- Markteinführung LNG-Technologie
- Kreislaufschliessung mit lokalem Biogas
- Erhöhung Packdichte Frischprodukte
- Umstellung auf Mehrweggebinde
- Ausbau PV-Anlagen Lager

-13% CO₂/Kolli



3. Star Award (2020 – 2022)



Fossilfreie Treibstoffe, Kooperationen & KI

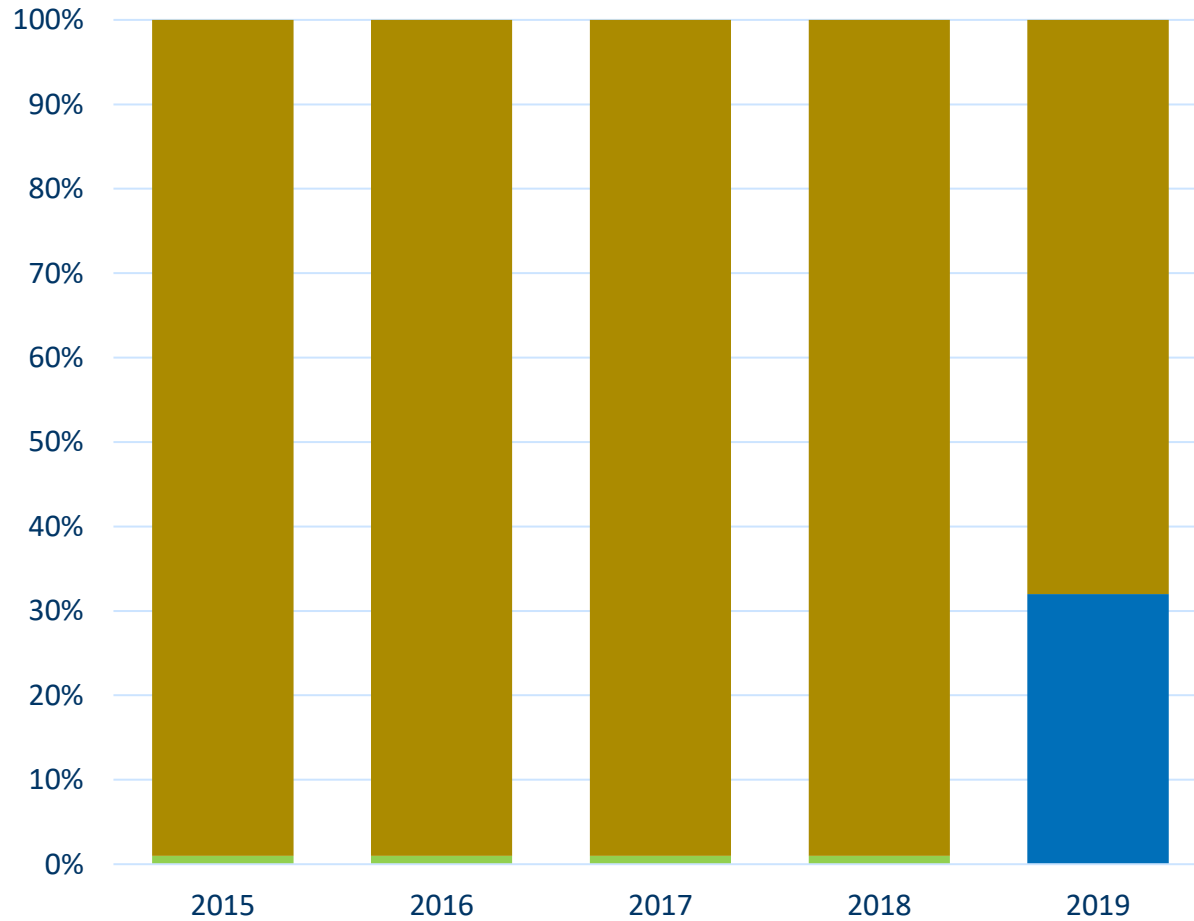
- E-LKW mit eigenen Solarstrom
- Bio-LNG aus Gülle und Mist
- Beimischung Bio-Diesel
- Frachtraumkooperationen
- Truck-filling mit Autodispo

-12% CO₂/Kolli



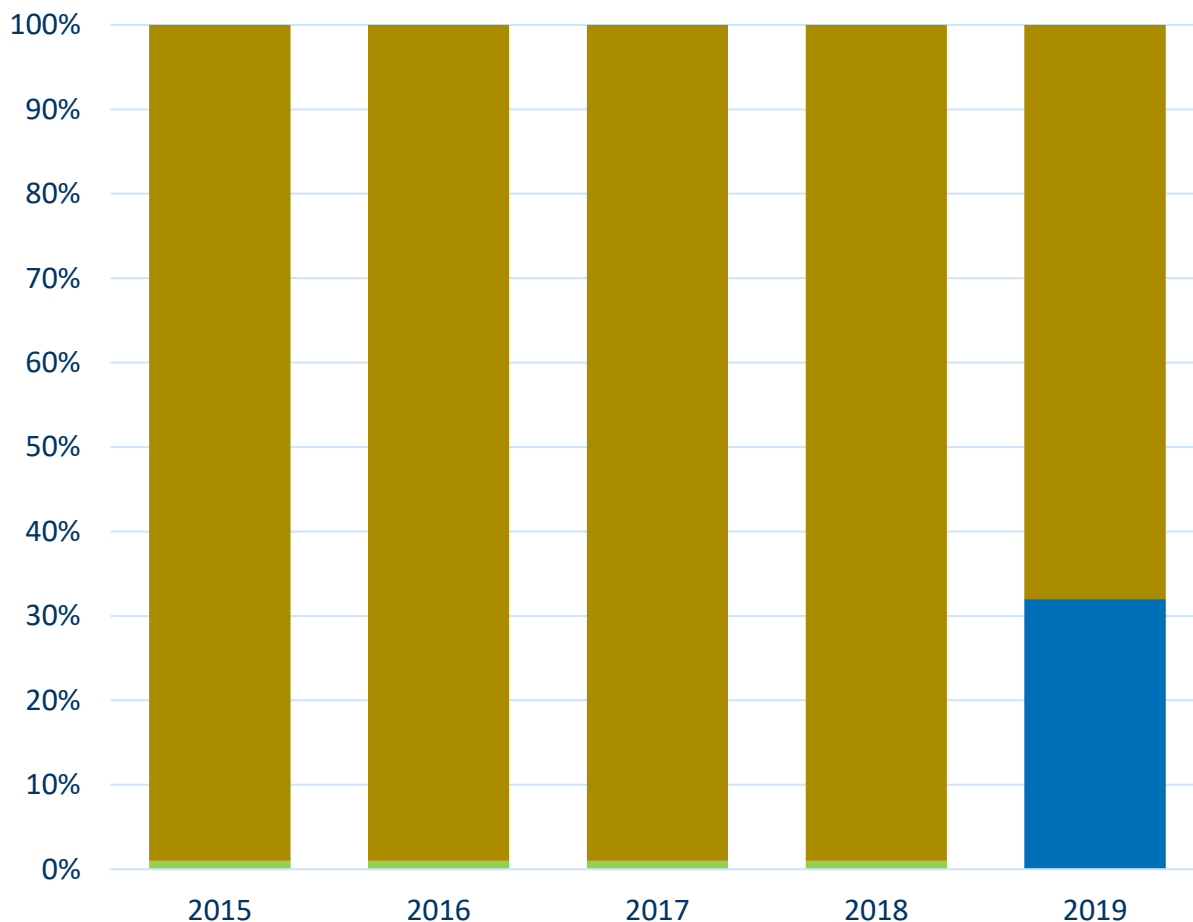
Unser Weg zur fossilfreien Filialbelieferung

Antriebsarten nach Verteilkilometer



Unser Weg zur fossilfreien Filialbelieferung

Antriebsarten nach Verteilkilometer



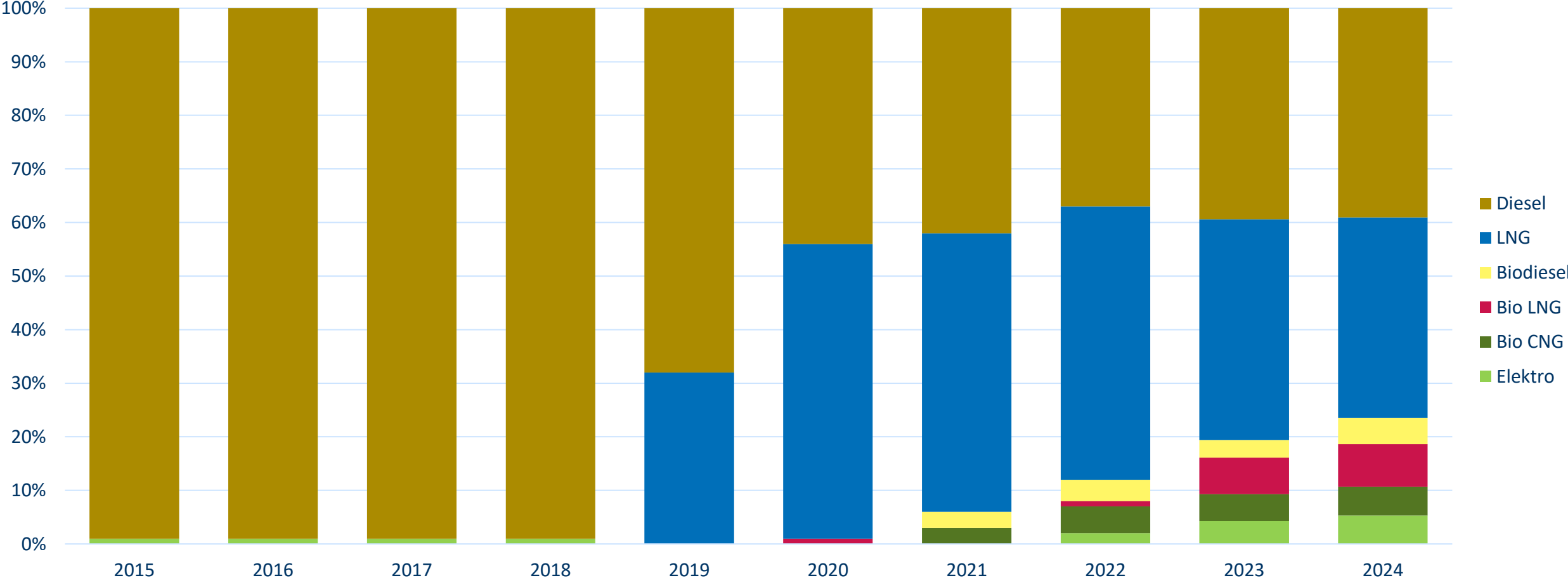
Herausforderung „Rahmenbedingungen Politik“ erkannt – Verantwortung übernommen:

Die Allianz «Fossilfreie Logistik»:



Unser Weg zur fossilfreien Filialbelieferung

Antriebsarten nach Verteilkilometer



Herausforderung Fuel Switch

LBG-Beschaffung

- Keine inländische LBG-Produktion
- Fehlende Mineralölsteuerbefreiung (Zoll)
- Fehlende LSVA-Reduktion



Herausforderung Politik

LSVA-Reduktion

- Technologieoffenheit ist gescheitert!
 - keine LSVA-Reduktion für Biogene Treibstoffe

Investitionssicherheit

- Investitionssicherheit ist angekommen!
 - Der Bundesrat hat mehrfach bestätigt, dass an der **LSVA -Befreiung für Elektro und Wasserstoff-LKW**, bis **2031** nicht gerüttelt werden soll.



Elektrifizierung

Marktdurchdringung

Studie: E-Lkw ab Anfang der 2030er Jahre marktführend

Nutzfahrzeug

Studie des Öko-Instituts:
„Künftiger Transportmarkt wird von BEV-Nutzfahrzeugen geprägt sein“

Fraunhofer-Studie prognostiziert schnell fallende Fertigungskosten für E-Lkw

Technologischer Fortschritt - Reichweiten & Batterierecycling

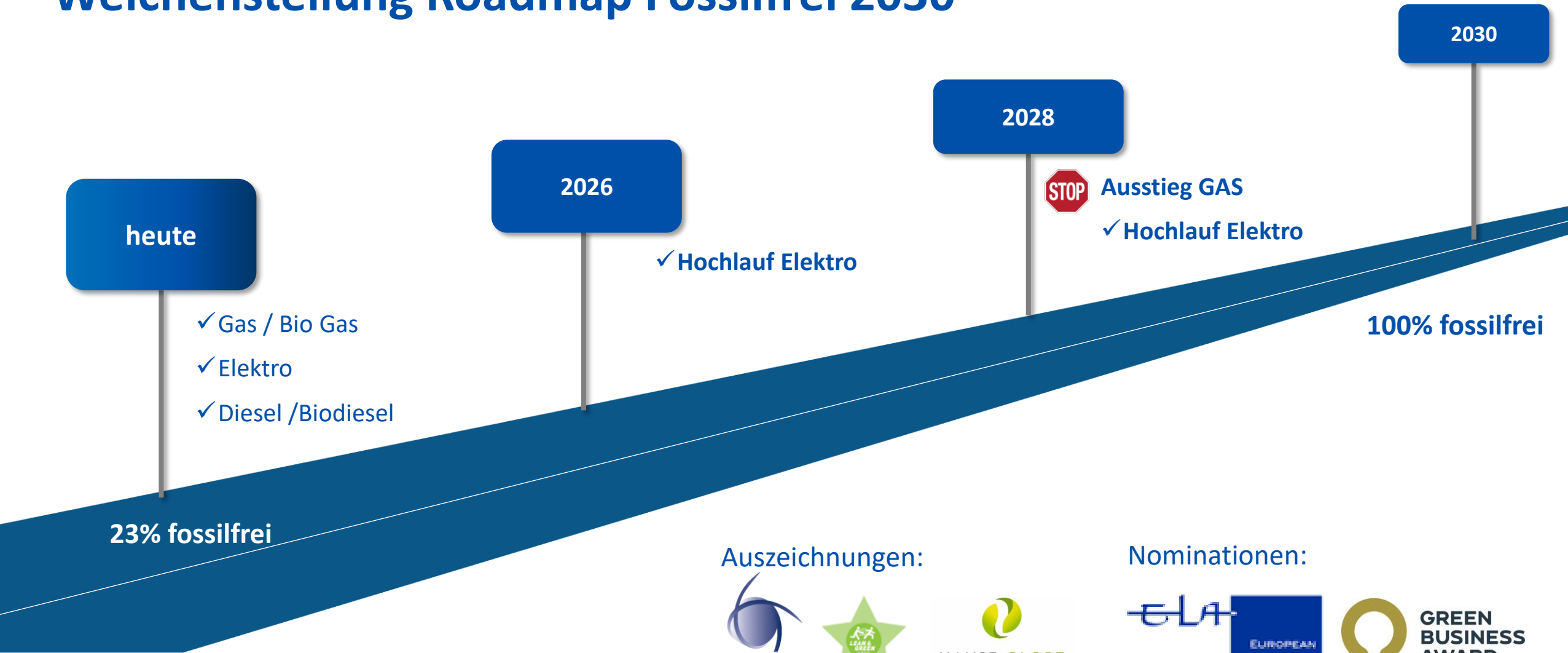
	«gestern»	«heute»	«morgen»
Reichweiten	100-200km	300-600km	600-1000km

Kosten & Wirtschaftlichkeit

- Die Kosten für Batterie- und Brennstoffzellensysteme sinken schneller als erwartet.
- Gemäss Studien werden E-LKWs spätestens ab **2030 wettbewerbsfähig** gegenüber Diesel LKWs sein –auch **ohne finanzielle Unterstützung**.



Weichenstellung Roadmap Fossilfrei 2030



23% fossilfrei

100% fossilfrei

Auszeichnungen:



Nominationen:



**Nein, das ist nicht das Ende.
Das ist erst der Anfang.**

Daniel Stolz

Leiter Zentrallogistik

✉ Daniel.stolz@lidl.ch

Weitere Infos auch unter:

<https://gesagt-getan.lidl.ch>

