



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau,  
Verkehr und Stadtgrün

# Klima- und Verkehrsmassnahmen in der Stadt Bern

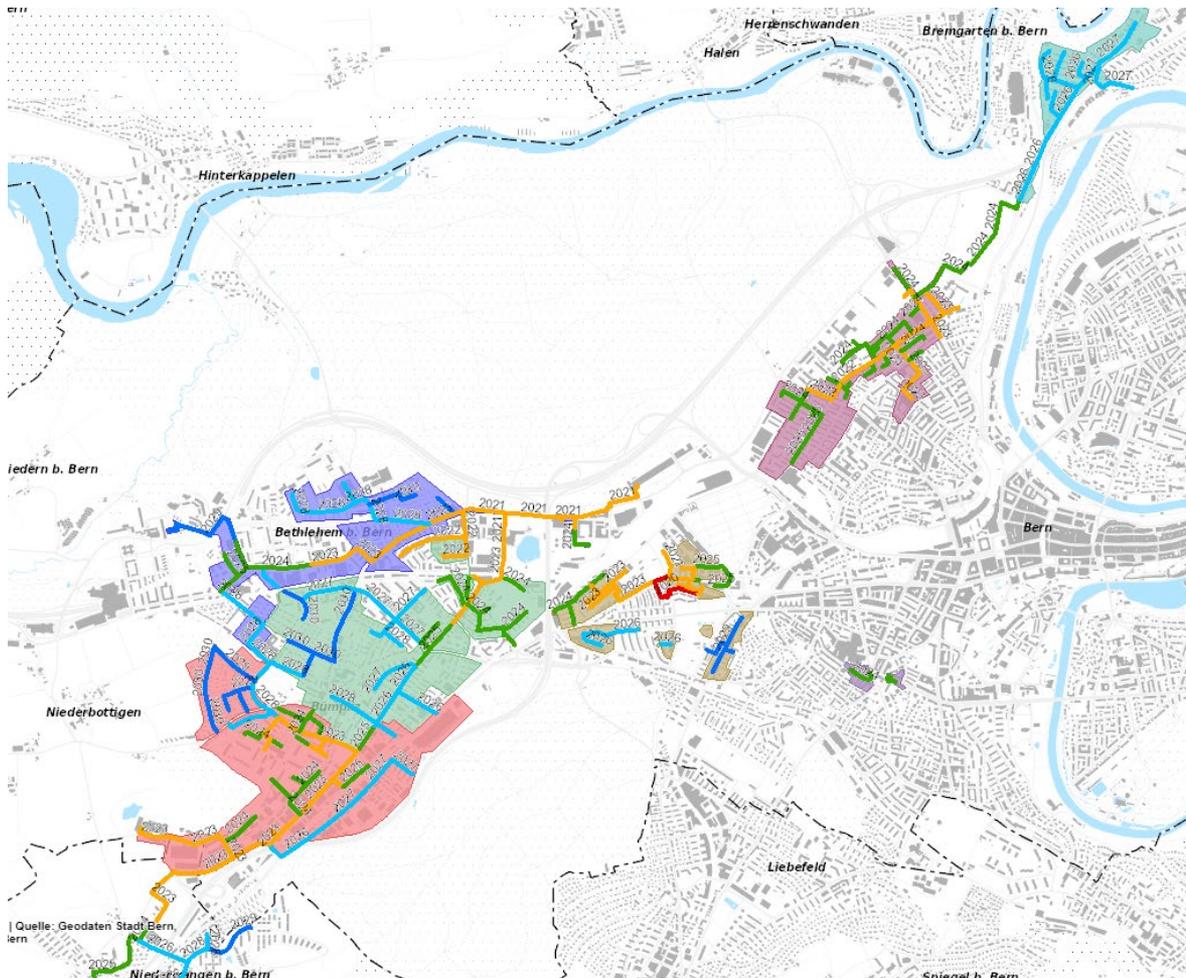
SVI-Veranstaltung 15. Oktober 2024

Verkehrsplanung Stadt Bern, Thomas Küng

# Öffentlicher Raum heute und morgen



# Ausbau Fernwärme



- Bethlehem / Brünnen
- Bümpliz
- Ausserholligen
- Länggasse
- Rossfeld

Jahrzahl =  
Inbetriebnahme Leitung

# Ziel

Umsetzen von Massnahmen zur **Verbesserung** des **Stadtklimas** und der **Biodiversität** sowie der **Verkehrssicherheit** und des **Verkehrsmanagements** als auch der **Aufenthaltsqualität**.

# Verschiedene Anspruchsgruppen, Interessen und Forderungen



## Klima

- Entsiegelung, Begrünung, Beschattung



## Schüler:innen

- Schulwegsicherheit



## Entsorgung und Recycling

- Durchfahrtsbreiten, Befahrbarkeit, Containerstandplätze



## Bewohner:innen

- Verkehrsarm, Aufenthaltsqualität, Sicher, Velo- und Auto-Parkierung, Treffpunkt, Nachbarschaften



## UHR (*Umsetzung Hindernissfreier Raum*)

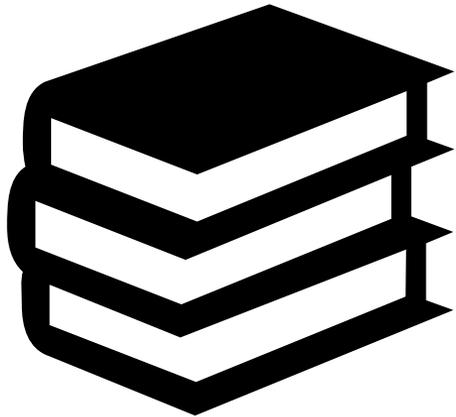
- Hindernissfreier Raum, z.B. Befestigte Wege für Rollstuhl, Wegführung für Sehbehinderte



## ÖV

- Fahrplan

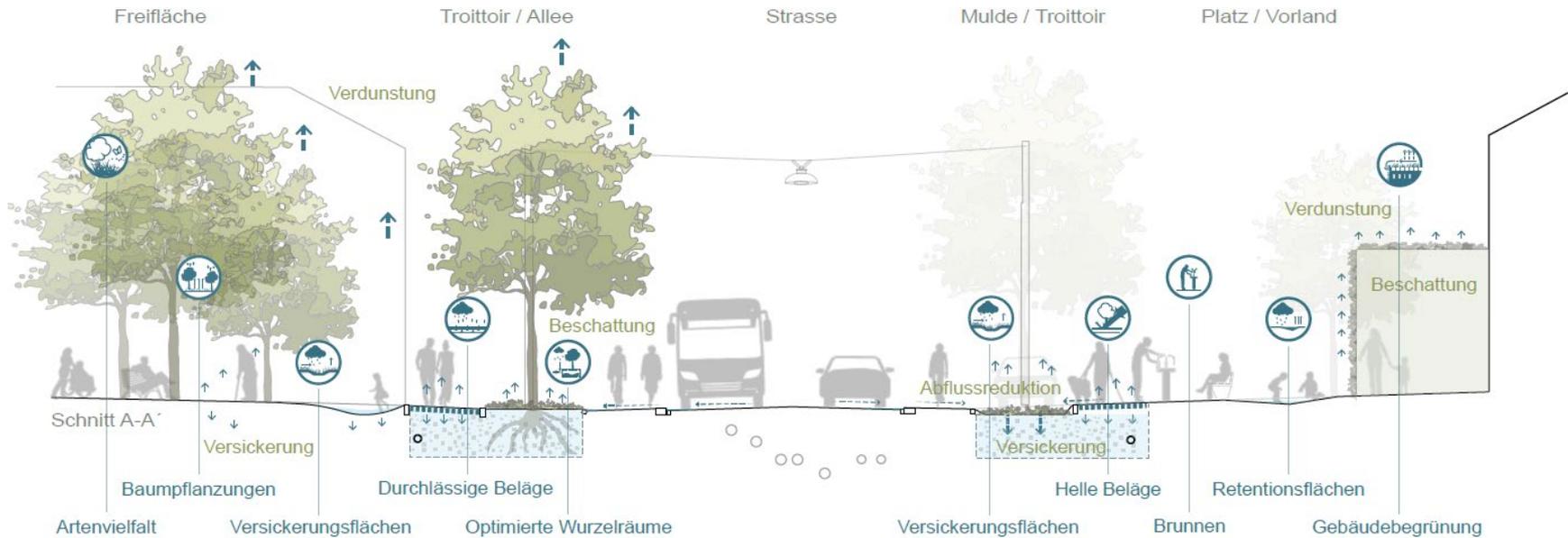
## Normen und Richtlinien



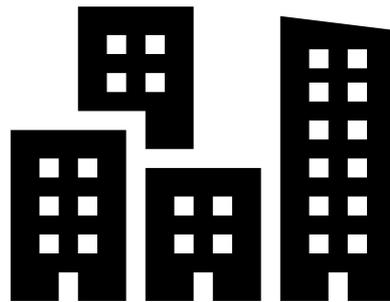
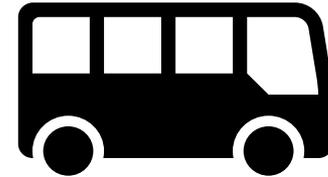
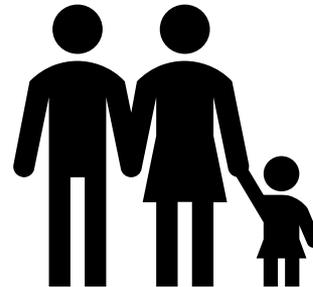
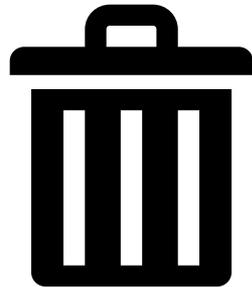
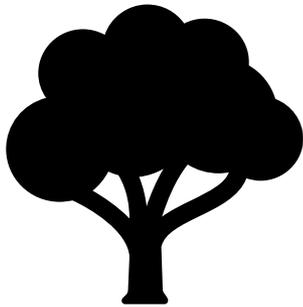
**Jede Anspruchsgruppe hat meistens auch Normen und Richtlinien, welche eingehalten werden müssen.**

**z.B. Abstände, Sichtweiten, Breiten, Höhen, Entwässerung usw...**

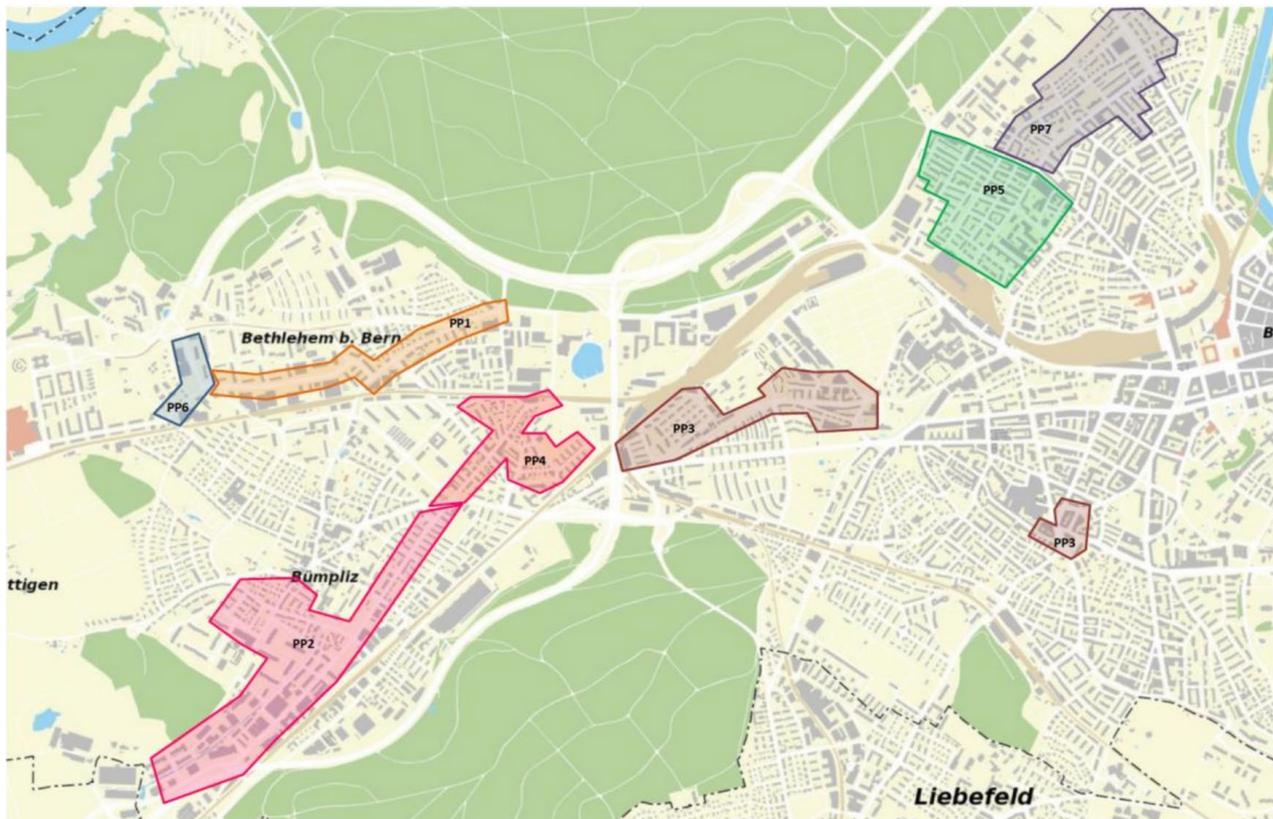
# Klimaresilienter Stadtraum



# Herausforderung allen gerecht zu werden

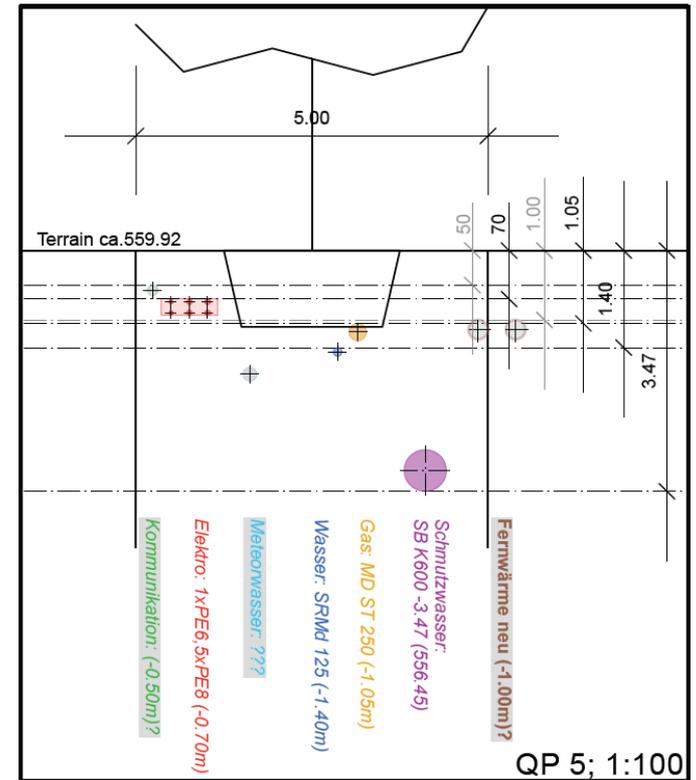
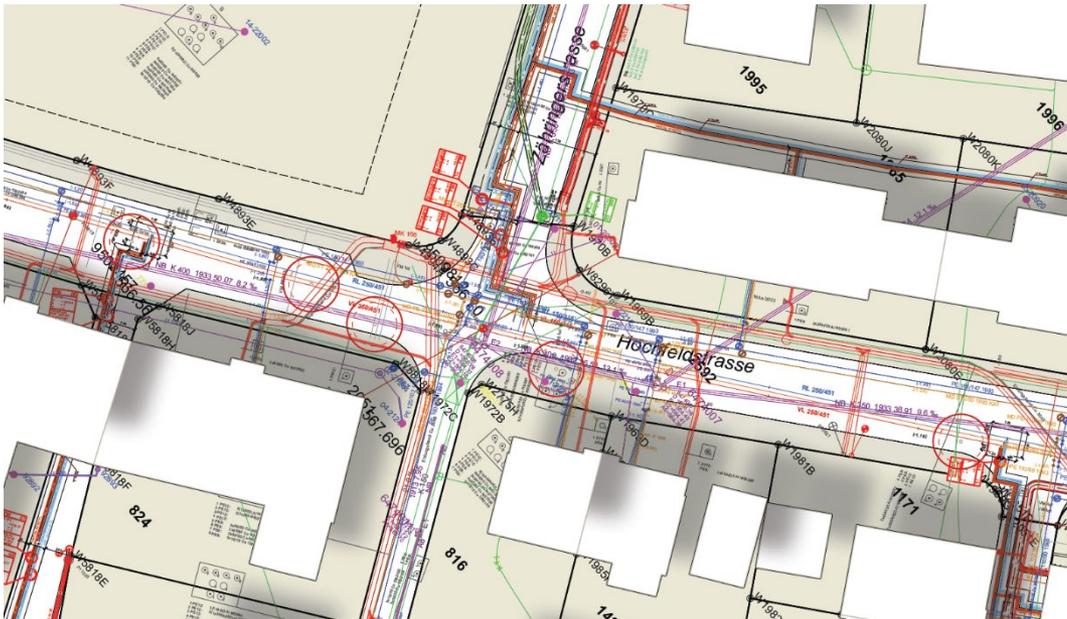


# Übersicht Perimeter Planungspakete

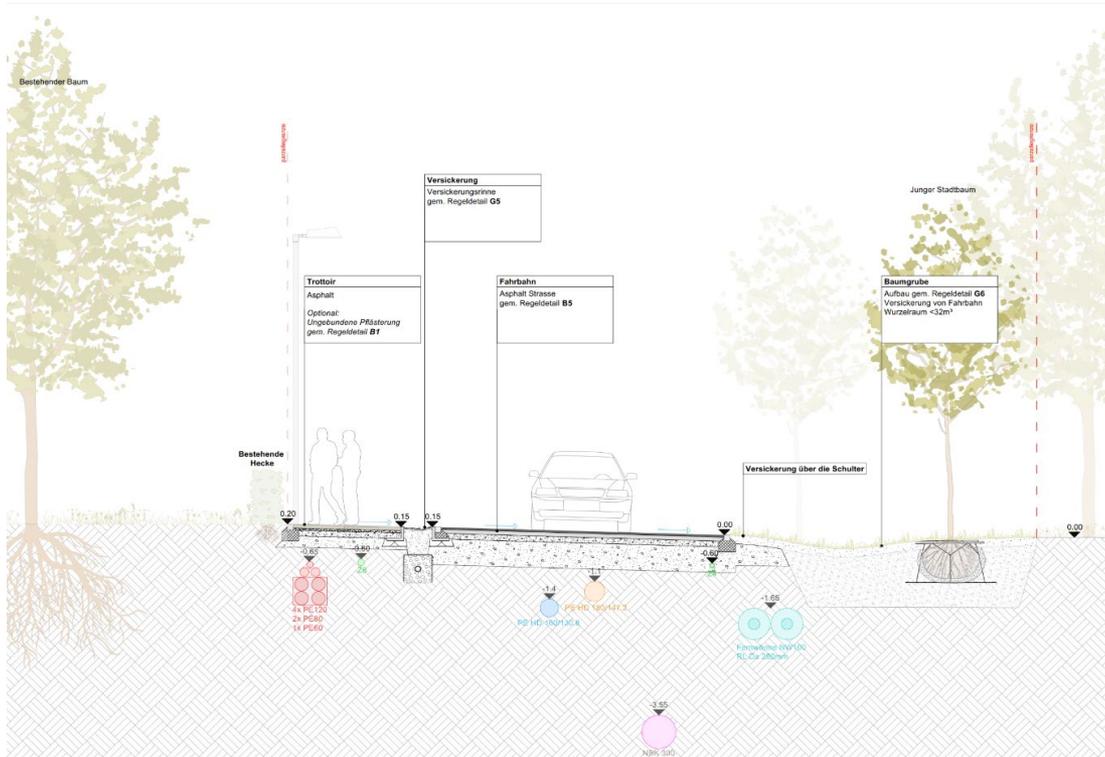


# Herausforderungen

- Bäume – Auf oder Neben Leitungen



# Herausforderungen

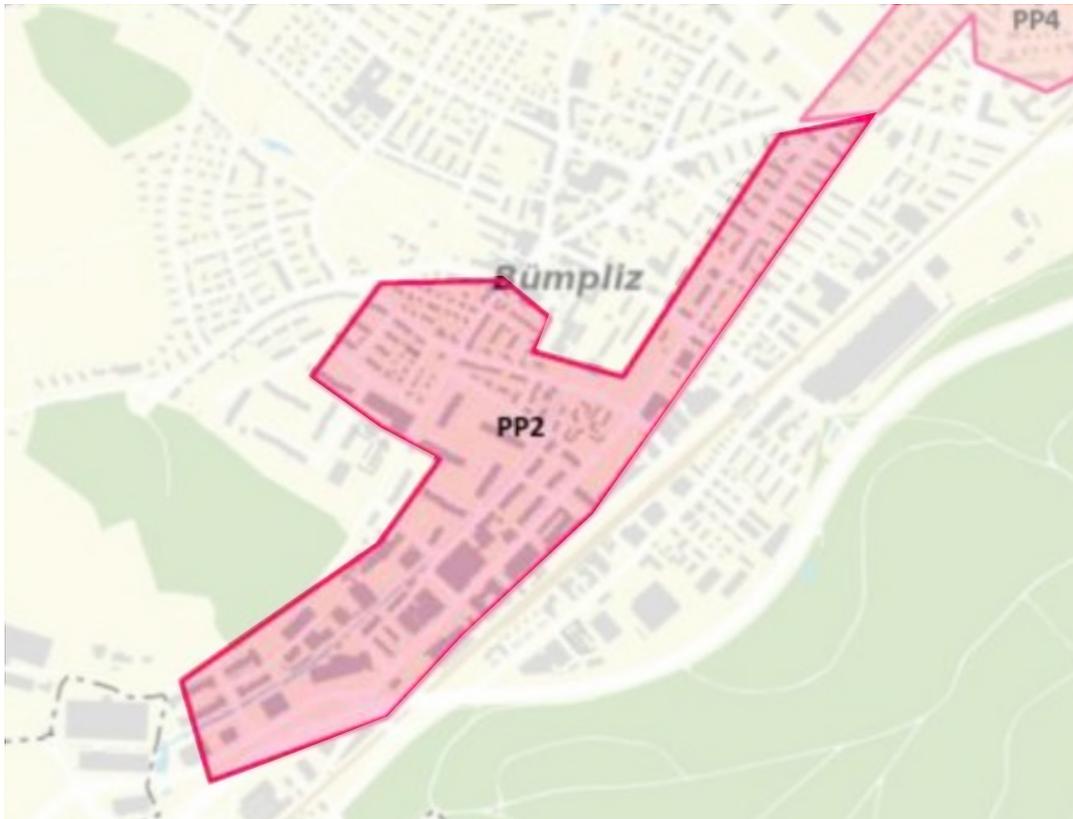


- Entwässerung von Versiegelten Flächen
- Entsiegelte Flächen Als Retentionsflächen

# Herausforderungen

- Design to Cost -> CHF 48 Mio. für 35km Strassenraum
  - Bsp. Kosten für einen Baum 25'000.-

## Planungspaket 2 – Bümpliz



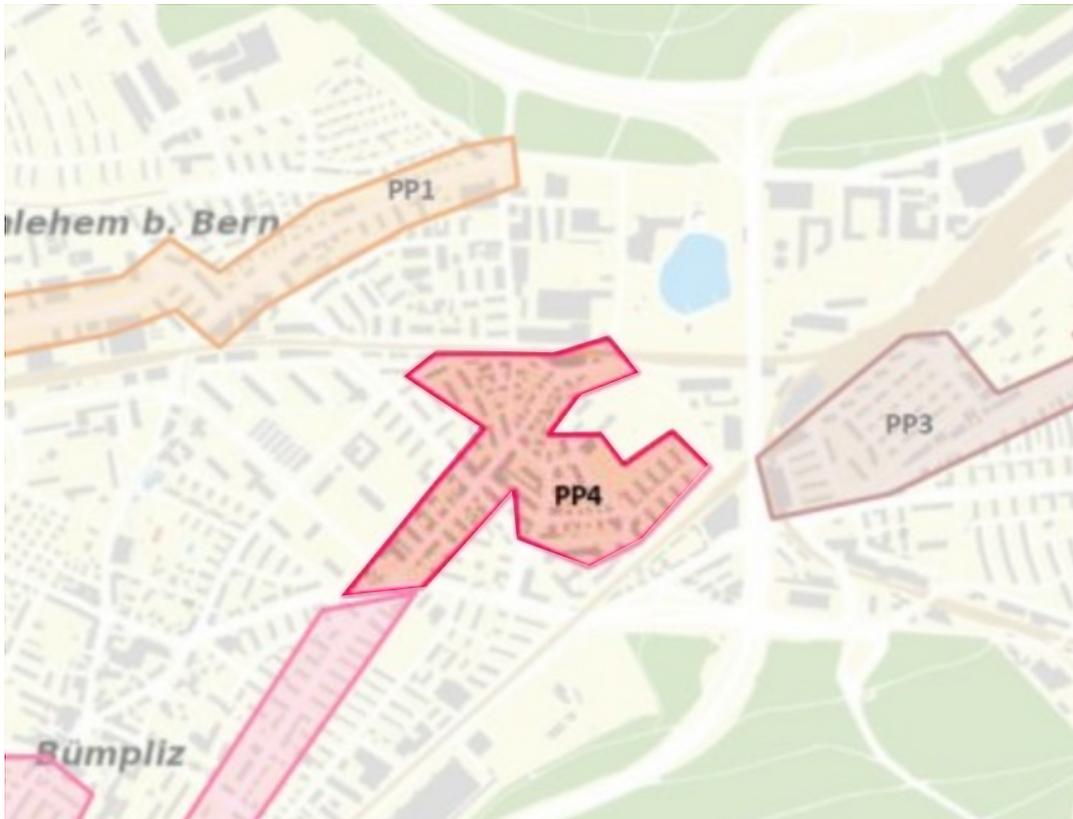


# Planungspaket 3 – Steigerhubel, Holligen & Eigerplatz





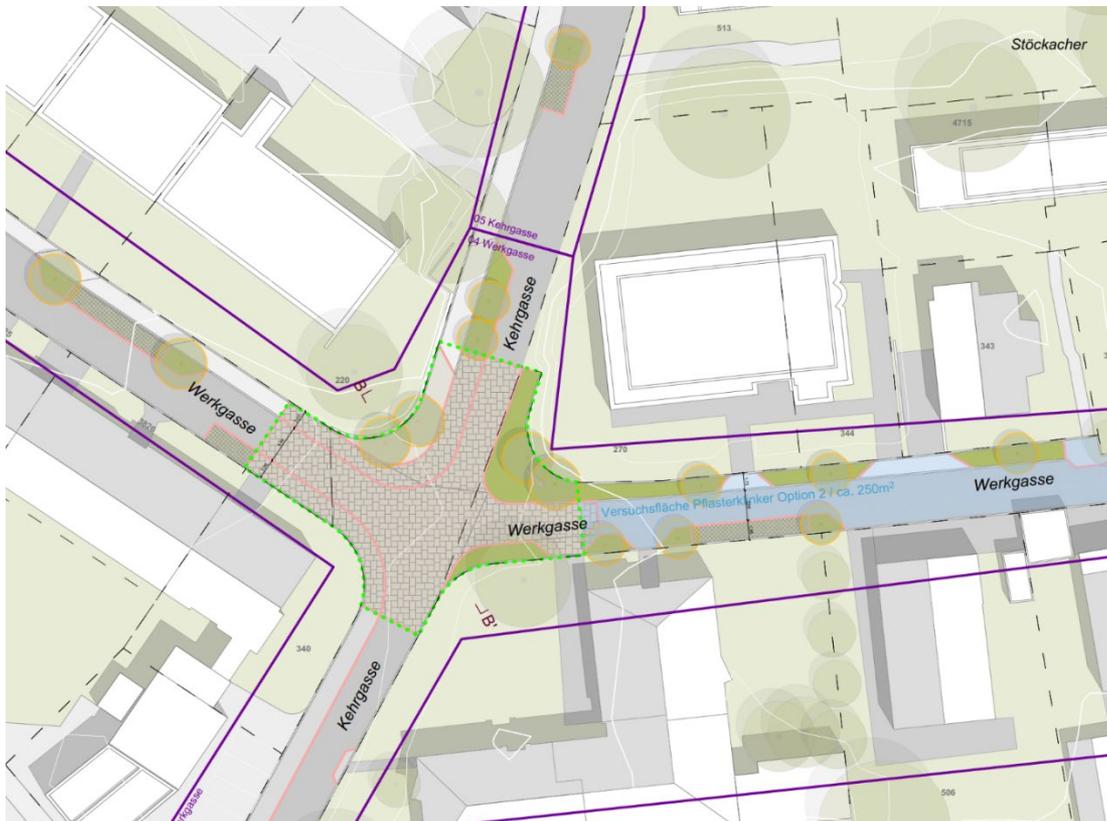
# Planungspaket 4 – Stöckacker



# Pflästerungen



# Kreuzung Kehrgasse – Werkgasse



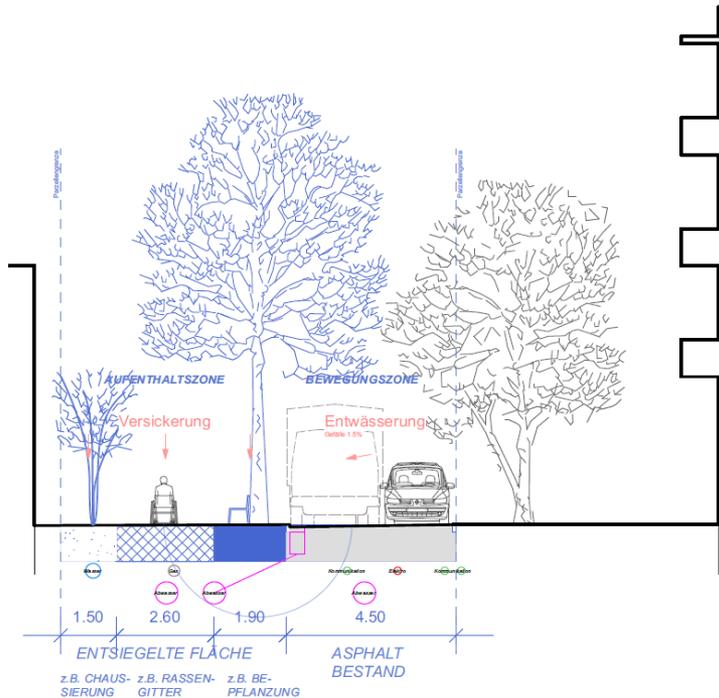
# Planungspaket 5 – Muesmatt



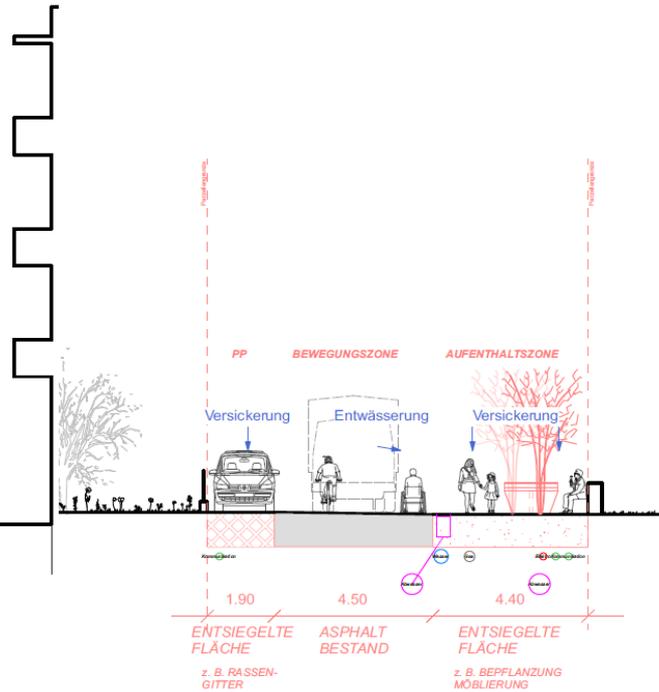


# Typologien

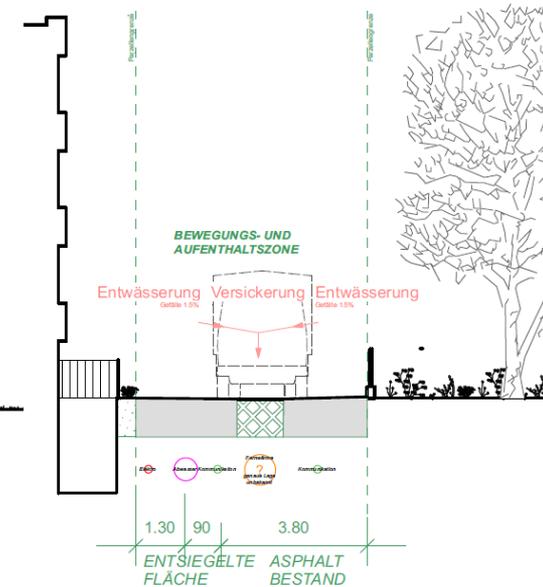
PRINZIPSCHNITT STRATEGIE PROMENADE  
M 1:100



PRINZIPSCHNITT STRATEGIE WOHNZIMMER II  
M 1:100



PRINZIPSCHNITT STRATEGIE LAUBE I  
M 1:100



# Fabrikstrasse



# Fabrikstrasse





Verkehrsplanung  
Stadt Bern



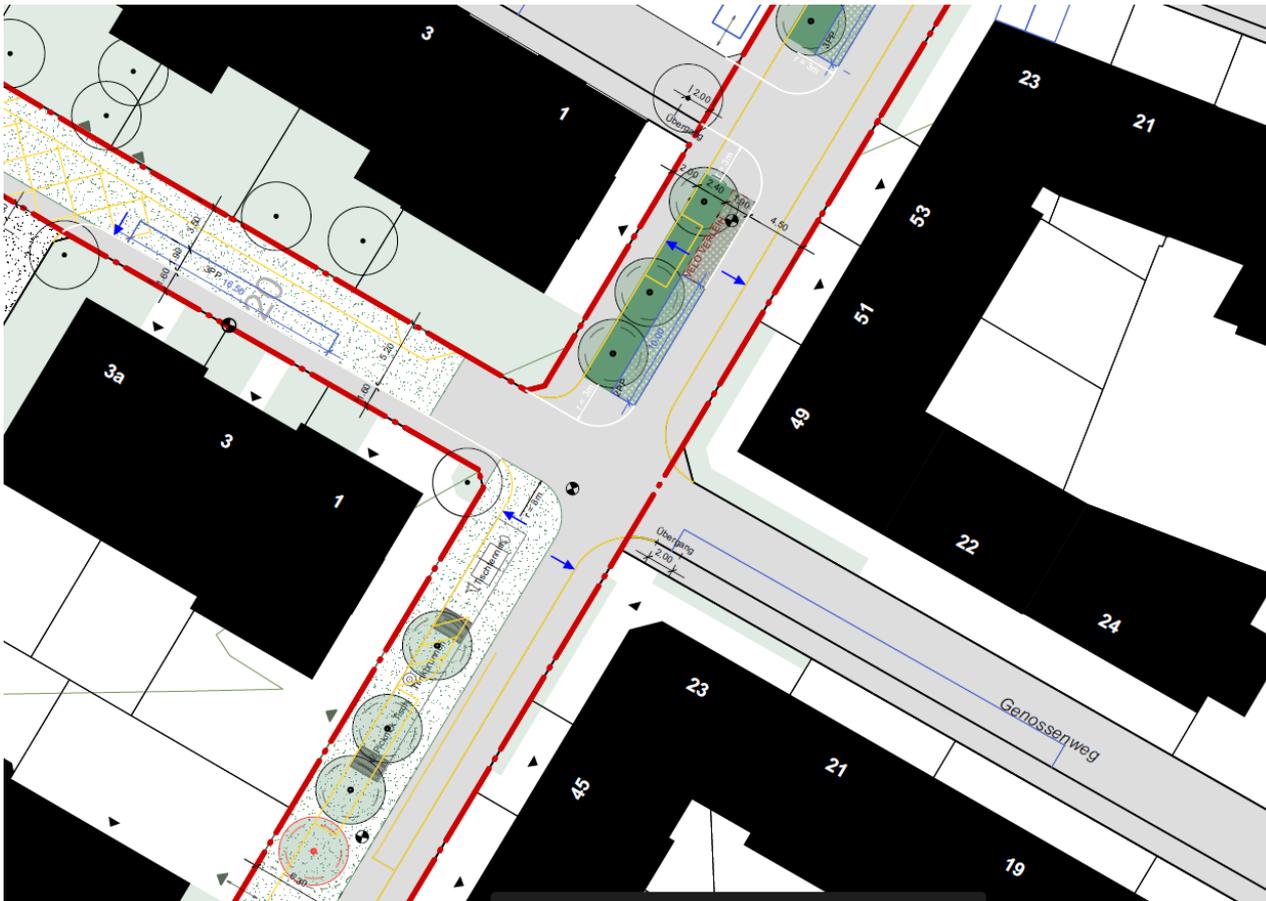
## Fabrikstrasse



# Waldheimstrasse



# Waldheimstrasse





# Waldheimstrasse



# Aebistrasse



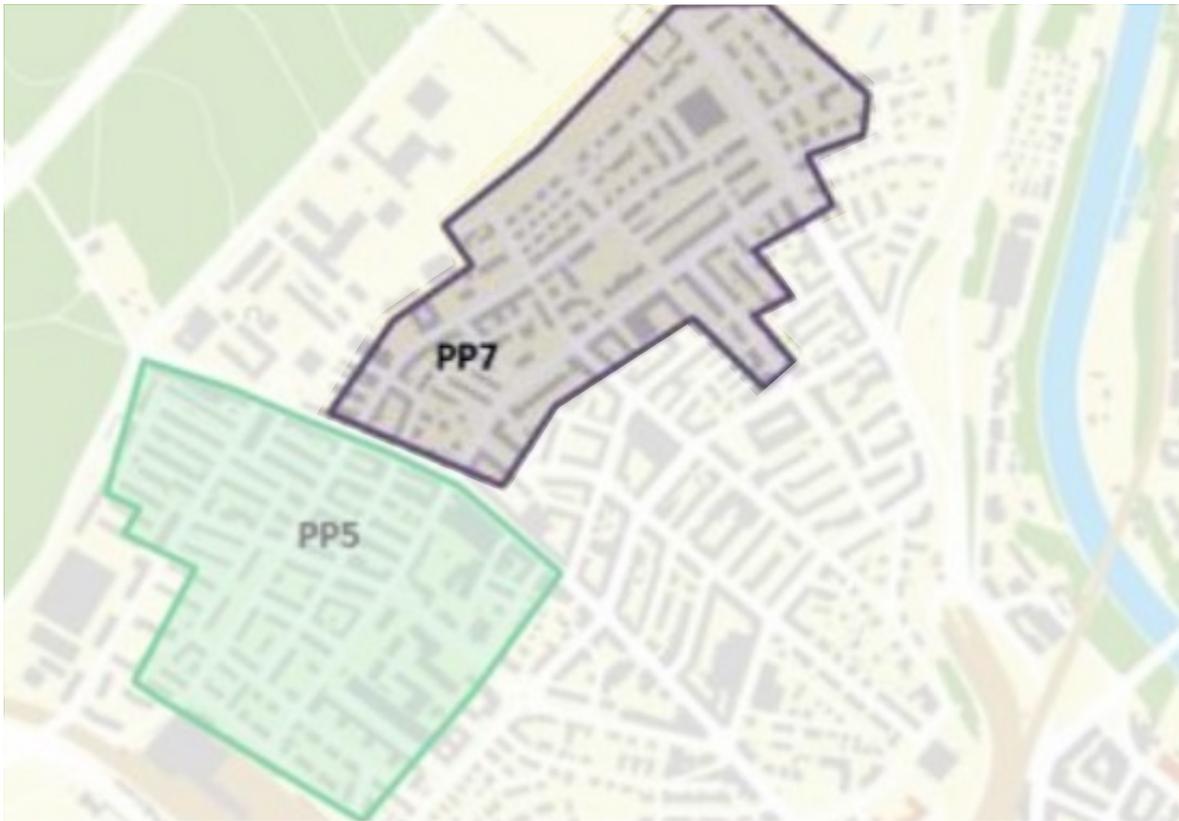
# Aebistrasse



# Gewerbe- / Aebistrasse



# Planungspaket 7 – Hochfeld



# Pocket-Park Zähringerstrasse



# Pocket-Park Zähringerstrasse



# Pocket-Park Seidenweg



# Pocket-Park Seidenweg



# Pocket-Park Hochfeldstrasse

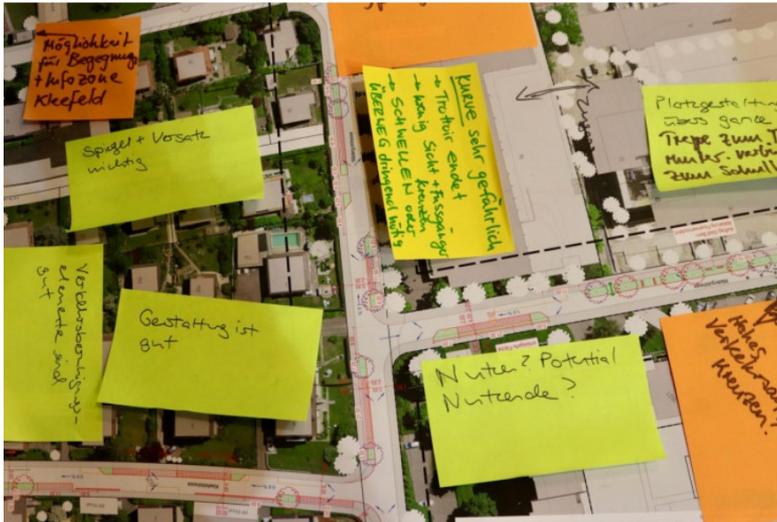


# Pocket-Park Hochfeldstrasse



# Partizipation

- Rückmeldungen aus dem Quartier grundsätzlich positiv
- Bevölkerung begrüsst Massnahmen. Wünscht sich z.T. sogar noch mehr (PP-Abbau, Entsiegelung usw.).



# Projektstand

Massnahmen auf Zielnetz 2023 – 2025

> Aktuell Erarbeitung Bauprojekt

Massnahmen auf Zielnetz 2026 – 2027

> Start Vorstudie im Q4 2024

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.**

# Anhang



# Materialisierung

Kriterien	Asphalt	Betonplatten	Pflästerung	Pflasterklinker	Rasengitterstein	Chaussierung	Kiesrasen
Verwendungsmöglichkeiten	Strasse	Trottoir, Plätze, Verkehrsinseln	Trottoir, Plätze, Verkehrsinseln	Trottoir, Plätze, Verkehrsinseln	Teilbereiche Trottoir, Plätze, Verkehrsinseln, Parkplätze	Trottoir, Plätze	Teilbereiche Trottoir, Plätze, Grünflächen
Versickerung	--	-	+	+	++	+	++
Wärmeabstrahlung	-- (Sehr stark, niedrige Albedo)	+ (Hell und deswegen hohe Albedo)	Abhängig von Farbe	Abhängig von Farbe	++ (Helle Steine & Begrünung)	+ (Heller Mergel & Wasserdurchlässig)	+++ (Helle Steine, Begrünung und wasserdurchlässig)
Begrünung	--	o (begrünte Fuge)	o (begrünte Fuge)	o (begrünte Fuge)	+	o	++
Unterhalt	++	+	+	+	-	o	-
Belastung	++	+ (T3-T4)	++	++	++	+ (Je nach Aufbau)	o
Barrierefreiheit	++	+	+	+	--	-	--
Nutzungsdauer	15 J - 30 J	30 - 50 J	50+ J	50+ J	30 - 50 J	50+ J (pflegeabhängig)	++
Kosten	150-180 CHF/m2	130 - 160 CHF/m2	120 - 160 CHF/m2	150 - 180 CHF/m2	90 - 120 CHF/m2	80 - 110 CHF/m2	60- 90 CHF/m2
Anmerkungen / Optionen	Bioasphalt heller Zuschlagsstoff geschliffen	Re-Use möglich	Re-Use möglich		Re-Use möglich		