

# MOBILITÄT UND KLIMA - WIE KRIEGEN WIR DIE KURVE? MOBILITÉ ET CLIMAT - COMMENT NÉGOCIER LE VIRAGE ?

SVI Schwerpunktthema 2024/25

Thème prioritaire SVI 2024/25



Netto-Null-Ziel  
*objectif zéro net*



Dekarbonisierung  
*décarbonation*



Alternativen  
*alternatives*



Kühlungsbedarf  
*refroidissement*



Elektrifizierung  
*électrification*



Anpassung  
*adaptation*



Sharing  
*partage*



Schwammstadt  
*ville éponge*

An der Klimakonferenz in Paris wurde 2015 ein Übereinkommen verabschiedet, welches alle Staaten zur Reduktion der Treibhausgasemissionen verpflichtet. Die Schweiz hat das Übereinkommen 2017 ratifiziert, womit sie ein Reduktionsziel von minus 50 % bis 2030 gegenüber 1990 eingegangen ist. Darüber hinaus hat die Schweizer Stimmbevölkerung 2023 das «Klima- und Innovationsgesetz» angenommen und sich zum Ziel gesetzt, bis 2050 klimaneutral zu werden und die Treibhausgasemissionen auf null zu reduzieren. Mit diesem «Netto-Null-Ziel 2050» soll sichergestellt werden, dass unser Land seinen Beitrag leistet, damit die globale Klimaerwärmung auf 1.5 Grad begrenzt wird.

Vorgesehen sind Massnahmen für die Sektoren Gebäude, Industrie und Verkehr. Heute stammt rund ein Drittel der gesamten CO<sub>2</sub>-Emissionen der Schweiz aus dem Verkehrssektor. Über 90 % der für die Mobilität eingesetzten Energie stammt aus fossilen Treibstoffen. Im Gegensatz zum Verkehr reduzieren andere Sektoren die CO<sub>2</sub>-Emissionen stetig, wodurch der Anteil des Verkehrs an den gesamten Emissionen künftig steigen dürfte. Effizienzgewinne durch neue Technologien werden durch schwerere Fahrzeuge und höhere Fahrleistungen kompensiert.

Vor diesem Hintergrund will die SVI den Themenkomplex «Mobilität und Klima» mit dem Schwerpunktthema aus verschiedenen Blickwinkeln betrachten. Im Zentrum steht die Frage, wie die Klimaziele im Verkehrssektor erreicht werden können. Welche Massnahmen in Bezug auf Regulierung, Planung, Technologie, Soziologie usw. sind für den angestrebten Entwicklungspfad nötig? Was für ein Beitrag kann und muss die Verkehrs- und Stadtplanung leisten? Reichen neue Technologien ohne Verhaltensänderungen? Was ist das Potenzial klimaneutraler oder neuer Mobilitätsformen?

Lors de la conférence de Paris sur le climat en 2015, les Etats partie prenante se sont engagés à réduire leurs émissions de gaz à effet de serre. La Suisse a ratifié cet accord en 2017, s'engageant ainsi à un objectif de réduction de 50 % d'ici 2030 par rapport à 1990. Les électeurs suisses ont par ailleurs adopté en 2023 la « loi sur le climat et l'innovation » et se sont fixé pour objectif d'atteindre la neutralité climatique d'ici 2050 et de réduire à zéro les émissions de gaz à effet de serre. Cet « objectif zéro net 2050 » vise à garantir que notre pays apporte sa contribution afin de limiter le réchauffement climatique mondial à 1,5 degré.

Des mesures sont prévues pour les secteurs du bâtiment, de l'industrie et des transports. Aujourd'hui, environ un tiers des émissions totales de CO<sub>2</sub> en Suisse provient du secteur des transports. Plus de 90 % de l'énergie utilisée pour la mobilité provient de carburants fossiles. Contrairement aux transports, d'autres secteurs réduisent constamment leurs émissions de CO<sub>2</sub>, ce qui devrait augmenter à l'avenir la part des transports dans le total des émissions. Pour l'heure, les gains d'efficacité liés aux nouvelles technologies sont compensés par des véhicules plus lourds et des distances parcourues plus importantes.

Dans ce contexte, la SVI souhaite aborder avec son nouveau thème prioritaire la thématique « mobilité et climat » sous différents angles. La question centrale est de savoir comment les objectifs climatiques peuvent être atteints dans le secteur des transports. Quelles mesures en matière de réglementation, de planification, de technologie, de sociologie, etc. sont nécessaires pour atteindre la trajectoire de réduction visée ? Quelle peut et doit être la contribution de la planification des transports et de l'urbanisme ? Les nouvelles technologies suffisent-elles sans changement de comportement ? Quel est le potentiel des formes de mobilité climatiquement neutres ou des nouvelles formes de mobilité ?

# Programm *Programme*

Datum / Zeit <i>Date / heure</i>	Ort / Detail <i>Lieu / détail</i>	Thema / Referierende <i>Sujet / Intervenant</i>
15.10.2024 16:00	Bern Velorundfahrt SBB Wankdorf	<b>Klima- und Verkehrsmassnahmen in der Stadt Bern</b> Andrea Kyburz, Tiefbauamt Stadt Bern Corina Gwerder, Stadtgrün Stadt Bern Thomas Küng, Verkehrsplanung Stadt Bern
07.11.2024 17:30	Bern Welle 7	<b>Mobilität und Klima: Wie kriegen wir die Kurve?</b> Reto Burkard, Bundesamt für Umwelt Peter De Haan, EBP Schweiz / ETH Zürich
03.12.2024 17:15	Basel online	<b>Was wenn das Klima vor dem Verkehr geplant wird? Ein Stadteilrichtplan soll die Kurve kriegen!</b> Markus Noller, urbanista.ch Eva Vontobel, Transitec
20.01.2025 18:00	Zürich Lajo AG	<b>Auswirkungen der Mobilität auf's Klima und mögliche Lösungsansätze für Städte; Dekarbonisierung und neue Ansätze Güterverkehr</b> Kai Landwehr, myclimate Daniel Stolz, Lidl Schweiz
28.01.2025 17:30	Bern TCS Bern	<b>Shared Mobility als Teil des Gesamtverkehrssystems</b> Jörg Beckmann, Mobilitätsakademie Mathias Halef, Mobilitätsakademie Mirjam Stawicki, carvelo & smargo
13.02.2025 18:00	Lausanne Transitec SA	<b>Les leviers des changements de comportements dans la perspective de la décarbonation des mobilités</b> Marc-Antoine Messer, Mobil'Homme Géraldine Pflieger, Université de Genève
27.03.2025 17:00	Bern Kongresszentrum Allresto	<b>ÖV im ländlichen Raum</b> Timo Krebs, RKBM David Asséo, Kanton Jura (Vortrag auf Französisch) Vertretung von PostAuto
10.04.2025 16:30	Zug Zugerland Verkehrsbetriebe	<b>Besichtigung Zugerland Verkehrsbetriebe - allgemeiner Betrieb und Elektrifizierung Busflotte</b> Martin Küchler, ZVB Simon Weimer, ZVB

Datum / Zeit <i>Date / heure</i>	Ort / Detail <i>Lieu / détail</i>	Thema / Referierende <i>Sujet / Intervenant</i>
07.05.2025 16:30	Basel <i>Testfahrt vor Ort und Vortrag</i>	<b>SVI kurvt klimafreundlich auf der stromerzeugenden und schattenspendenden Velohochbahn</b> Bálint Csontos, urb-x AG
08.05.2025 18:00	St. Gallen Uni St. Gallen	<b>Klimagerechtes Verkehrsverhalten - Einblicke in die verhaltenswissenschaftliche Forschung zu nachhaltiger Mobilität und deren Förderung</b> Philipp Scharfenberger, Institut für Mobilität Universität St. Gallen
05.06.2025 18:00	Zürich Begehung im Kreis 5	<b>Entsiegelung und Schwammstadt in der konkreten Umsetzung</b> Birger Schmidt, Tiefbauamt Stadt Zürich Stefano Pescheta, Tiefbauamt Stadt Zürich Dominique Ghiggi, Landschaft & Städtebau GmbH
12.06.2025 18:00	Fribourg L'Atelier	<b>Agir sur le stationnement comme nécessité - Aménagement de la rue : comment ne pas céder à la tentation d'éliminer les arbres ?</b> Jean-Charles Bossens, Police locale et Mobilité, Ville de Fribourg Benoît Ziegler, mrs partner
19.08.2025	Bern Warmbächli Bern	<b>Nachhaltige Mobilität im Areal Holliger</b> Stephan Moser, Verkehrsplanung Stadt Bern <i>tbd, Genossenschaft</i>
August 2025	Basel Vortrag und Begehung	<b>Verbessertes Klima durch Schwamm unter der Kurve! Das befahrbare Substrat von Basel-Stadt</b> <i>tbd, Verwaltung Kanton Basel-Stadt</i> <i>tbd, Ingenieurbüro</i>
21.10.2025 17:00	Luzern Stadthaus	<b>Mobilitätsmanagement in Betrieben und Arealen - Kantonales Mobilitätskonzept Luzern</b> Patrick Abegg, Mobilitätskoordinator Kanton Luzern Sarah Troxler, Koordinatorin Mobilitätsmanagement VVL

*Weitere Infos und allfällige Programmänderungen:*  
[www.svi.ch/schwerpunktthema/mobilitaet-und-klima](http://www.svi.ch/schwerpunktthema/mobilitaet-und-klima)

*Informations complémentaires et éventuelles modifications de programme :*  
[www.svi.ch/fr/themes-prioritaires/mobilite-et-climat](http://www.svi.ch/fr/themes-prioritaires/mobilite-et-climat)