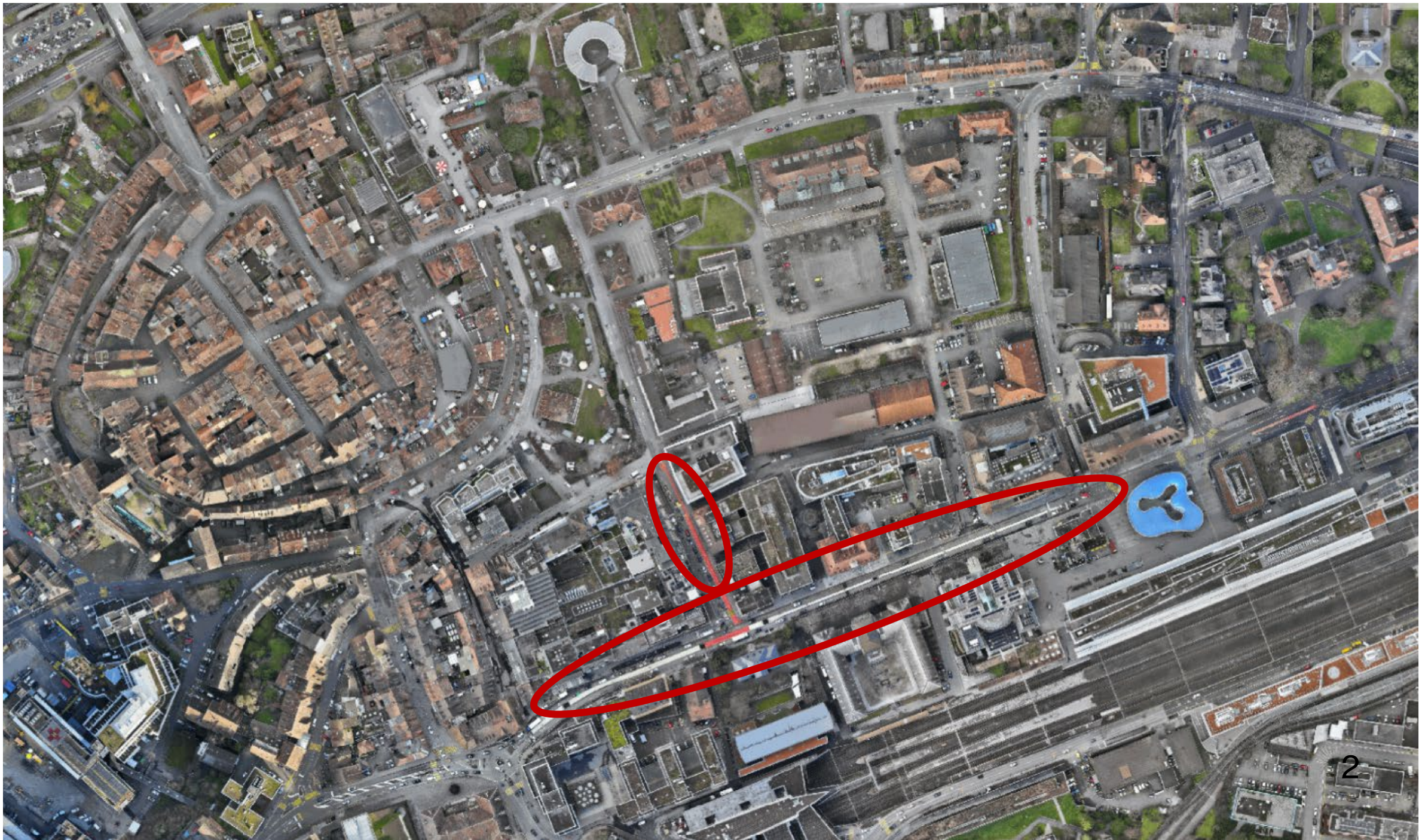


# Testlauf Bahnhofstrasse

Testbetrieb, Erkenntnisse und weiteres Vorgehen





# Lange Vorgeschichte

- Stand 2011: alter Aargauerplatz und Busspur entlang Bahnhofstrasse



- Stand 2014: Kreisel Aargauerplatz sowie „Mehrzweckstreifen“ und Velostreifen



- 2019: Simulation versch. Varianten (T30; Ausbau Knoten Aargauerplatz; «Grosskreisel»; ...)

**Testlauf Bahnhofstrasse – Testbetrieb, Erkenntnisse und weiteres Vorgehen**

Marco Caprarese, Leiter Stadtentwicklung

20. Mai 2026

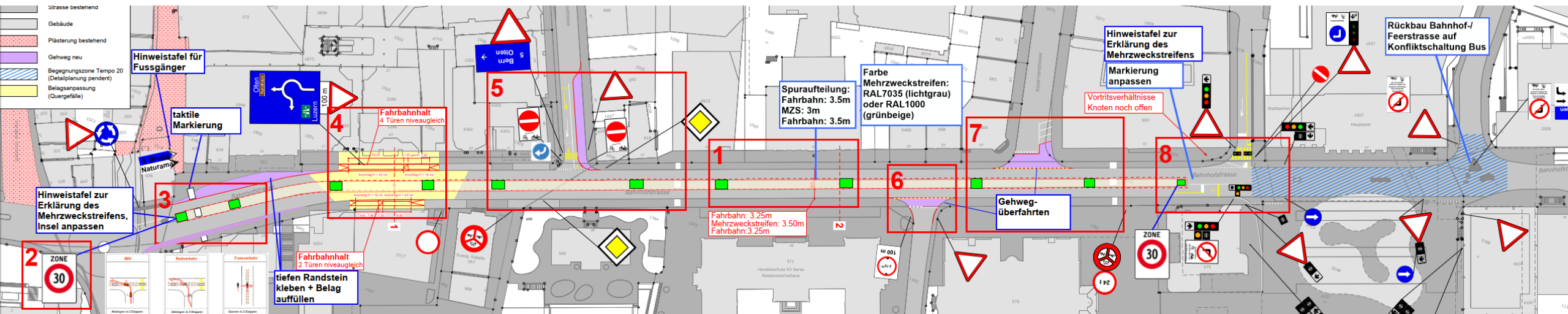
# Auslöser des Testbetriebs

- häufiger Stau und mangels Möglichkeit zur Buspriorisierung entsprechend Verspätungen im ÖV
- hohes Querungsbedürfnis für Fussgänger:innen und grosse Trennwirkung der Strasse
- schlechte Situation für Velofahrende insb. am Knoten Kasinostrasse
- wenig Aufenthaltsqualität
- schlechter Strassenzustand

# Allgemeines

- gemeinsames Projekt mit gemeinsamer Projektleitung Stadt – Kanton (Kanton als Strasseneigentümerin mit Planungshoheit)
- Dauer Testlauf: August 2023 – August 2024
- ausführliches Monitoring durch externes Büro
  - Datenerhebung Oktober 2021 – Juli 2024
  - V0: Stand vor dem Umbau
  - V1: Phase 1 Testlauf (mit Velostreifen)
  - V2: Phase 2 Testlauf (ohne Velostreifen)
  - Berücksichtigung der zahlreichen Baustellen

# Massnahmen



## Zusatzmassnahmen Kasinostrasse vor V2 (März 2024):

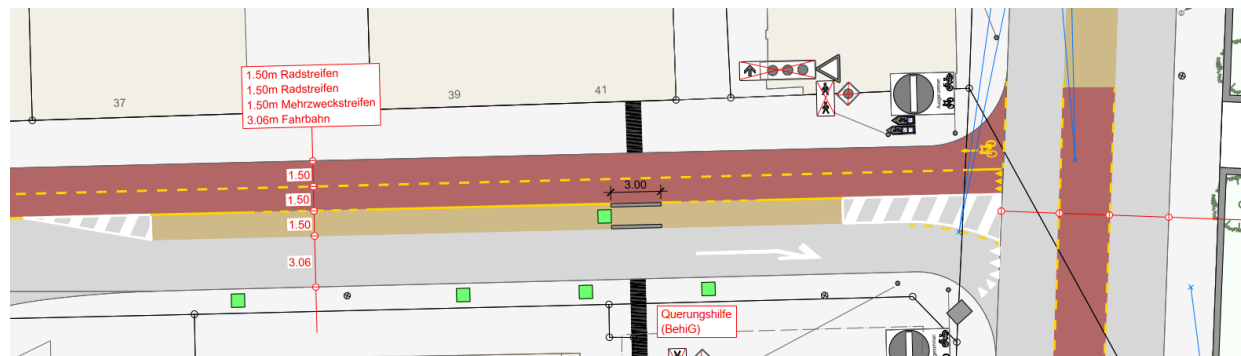
- Markierungsanpassungen und Vollzug
- Aufhebung Fussgängerstreifen

## Zusatzmassnahme Kasinostrasse November 2024:

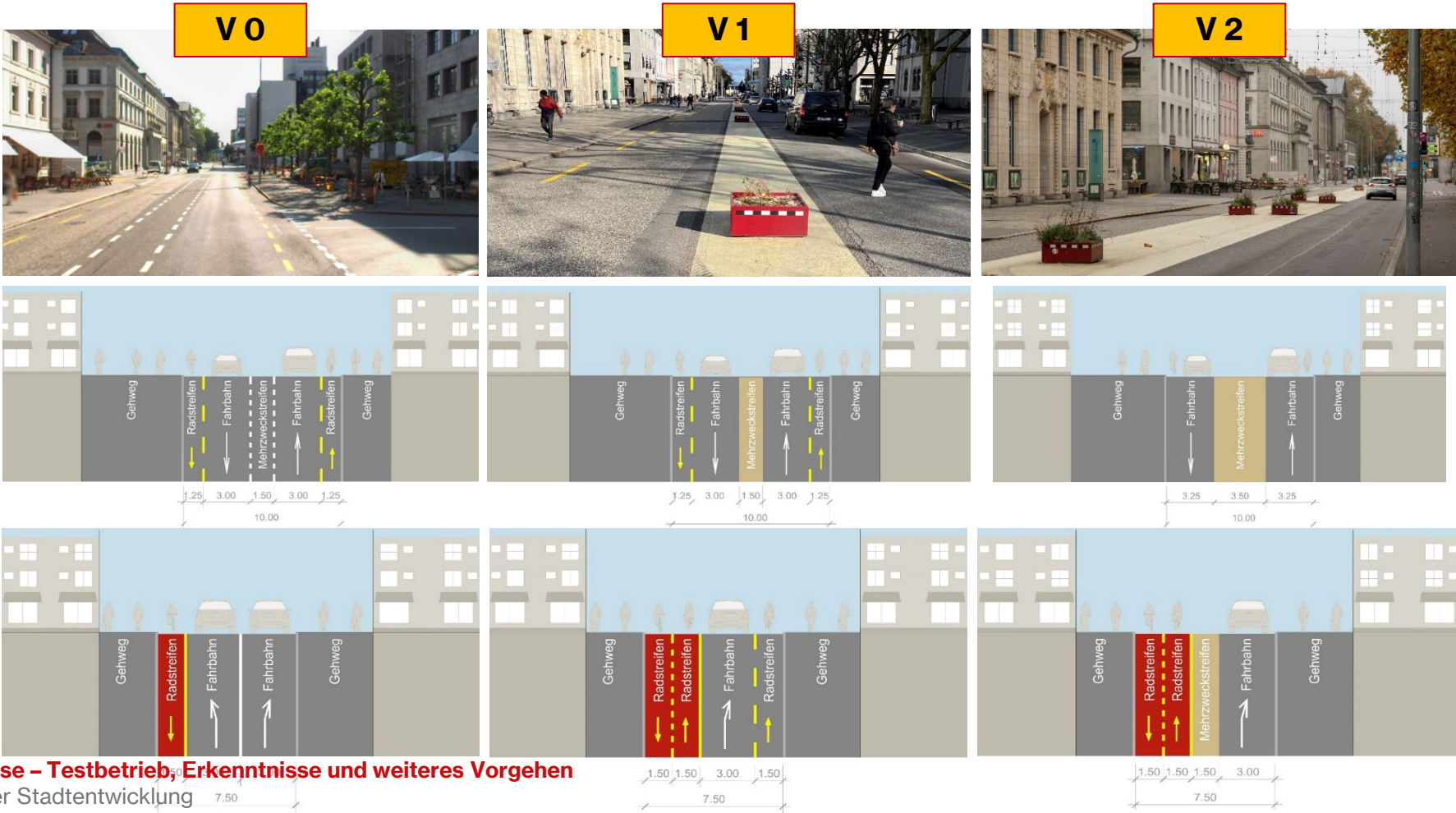
- Umsetzung Test Durchfahrtsverbot Kasinostrasse

### Testlauf Bahnhofstrasse – Testbetrieb, Erkenntnisse und weiteres Vorgehen

Marco Caprarese, Leiter Stadtentwicklung  
20. Mai 2026



# Varianten

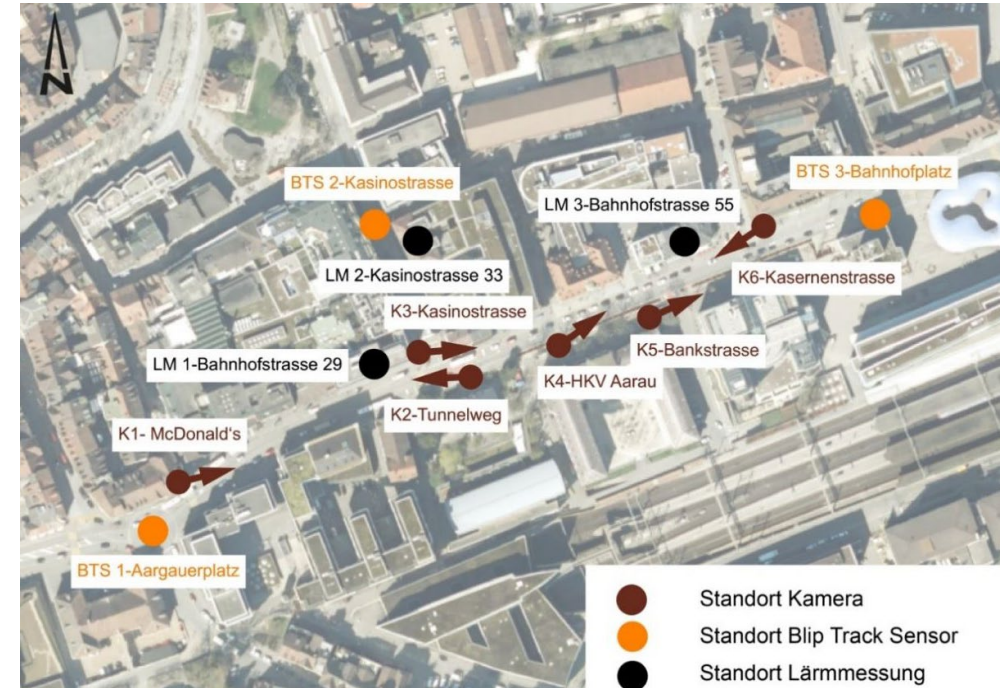


**Testlauf Bahnhofstrasse – Testbetrieb, Erkenntnisse und weiteres Vorgehen**

Marco Caprrese, Leiter Stadtentwicklung  
20. Mai 2026

# Monitoring

- klar definierte Bewertungskriterien mit 16 Indikatoren
  - z.B. Anz. querende Fussgänger:innen
  - z.B. Reisezeit Bus / Fahrplanstabilität
- verschiedenste Messinstrumente
  - Videokameras
  - Blip Track-Sensoren
  - Zähl-Detektoren bei den LSA-Anlagen
  - Lärmmessung
- versch. Erhebungszeiträume V0 – V1 – V2



## Testlauf Bahnhofstrasse – Testbetrieb, Erkenntnisse und weiteres Vorgehen

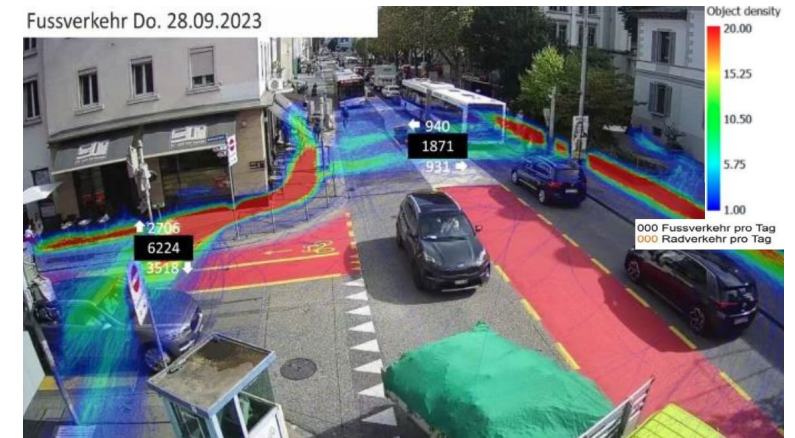
Marco Caprrese, Leiter Stadtentwicklung  
20. Mai 2026

# Wichtigste Erkenntnisse (I)

- deutliche Zunahme des flächigen Querens
  - ältere Personen sowie Menschen mit Seheinschränkungen oder kogn. Einschränkungen bekunden aber teilweise Mühe (insb. zu Beginn)
  - durchgängig bauliche Ausgestaltung des Mehrzweckstreifens wichtig
- Zunahme Veloverkehr, aber Aufhebung Velostreifen (V2) führte teilw. zu Verlagerungen auf Parallelrouten (Apfelhausenweg, Tunnelweg)
- Abnahme Reisezeit für MIV (Ausnahme Beziehung Parkhausausfahrt – Poststrasse aufgrund erforderlicher Umwegfahrt)

**Testlauf Bahnhofstrasse – Testbetrieb, Erkenntnisse und weiteres Vorgehen**

Marco Caprarese, Leiter Stadtentwicklung  
20. Mai 2026



# Wichtigste Erkenntnisse (II)

- klare Verbesserung Pünktlichkeit und Fahrplanstabilität der Busse aufgrund Abnahme Reisezeit in Richtung Bahnhof (Fahrbahnhalt, verbesserter Verkehrsfluss)
- wahrnehmbare Verringerung Lärmbelastung
- Kommunikationsbedarf und -aufwand ist gross (insb. zu Beginn)
- Kritik und «Shit-Storm» gehört dazu
- Strasse aus Sicht Stadt eigentlich siedlungsorientiert (16'000 querende Fussgänger:innen / Tag vs. DTV 13'500 Fz / Tag)



Verordnetes Chaos auf der  
Bahnhofstrasse Aarau  
Jungfreisinnige fordern Testabbruch auf  
der Bahnhofstrasse - warum das nicht  
passieren wird  
Wegen Chaos um Bahnhofstrassen-Test:  
Parkhausbetreiber verzeichnen weniger  
Kurzparker und mehr Kündigungen bei  
Dauermietern

**Testlauf Bahnhofstrasse – Testbetrieb, Erkenntnisse und weiteres Vorgehen**

Marco Caprarese, Leiter Stadtentwicklung

20. Mai 2026

# Wie weiter?

- Verkehrsordnung wurde beibehalten (def. Publikation rechtskräftig)
- Erarbeitung Gestaltungskonzept
  - temporäre Gestaltung
  - evtl. Testplanung zur Abstimmung Gestaltung – (Erdgeschoss-)Nutzung
  - stellenweise Überführung in Definitivum schon vor Bauprojekt
- Stärkung Alternativrouten Veloverkehr durch gestalterische Massnahmen als Sofortmassnahme
- Erarbeitung Bauprojekt durch Kanton (Mitwirkung Stadt)

**Vielen Dank für  
Ihre  
Aufmerksamkeit!**

