

Vernehmlassung Agenda2030

Stellungnahme SVI 19.08.2017, Online

Ziel 1: Armut in allen ihren Formen und überall beenden

→ *Kein Input SVI*

Ziel 2: Den Hunger beenden, Ernährungssicherheit und eine bessere Ernährung erreichen und eine nachhaltige Landwirtschaft fördern

→ *Kein Input SVI*

Ziel 3: Ein gesundes Leben für alle Menschen jeden Alters gewährleisten und ihr Wohlergehen fördern

→ *Kein Input SVI*

Ziel 4: Inklusive, gleichberechtigte und hochwertige Bildung gewährleisten und Möglichkeiten lebenslangen Lernens für alle fördern

→ *Kein Input SVI*

Ziel 5: Geschlechtergleichstellung erreichen und alle Frauen und Mädchen zur Selbstbestimmung befähigen

→ *Kein Input SVI*

Ziel 6: Verfügbarkeit und nachhaltige Bewirtschaftung von Wasser und Sanitärversorgung für alle gewährleisten

→ *Kein Input SVI*

Ziel 7: Zugang zu bezahlbarer, verlässlicher, nachhaltiger und moderner Energie für alle sichern

→ *Kein Input SVI*

Ziel 8: Dauerhaftes, breitenwirksames und nachhaltiges Wirtschaftswachstum, produktive Vollbeschäftigung und menschenwürdige Arbeit für alle fördern

→ *Kein Input SVI*

Ziel 9: Eine widerstandsfähige Infrastruktur aufbauen, breitenwirksame und nachhaltige Industrialisierung fördern und Innovationen unterstützen

Target 9.1

Die Schweiz verfügt über bedürfnisgerechte, resiliente und solid finanzierte Verkehrs- und Kommunikationsinfrastrukturen (innenpolitische Zielsetzung)

Wie schätzen Sie die Zielsetzung des Bundes ein?

- geht zu wenig weit
- ist genau richtig
- geht zu weit

Hat ihre Organisation eine eigene offizielle Zielsetzung, die dem Target entspricht?

- *In Teilen. Verkehrsprobleme sind organisatorisch, technisch und wirtschaftlich optimal zu lösen. Die Planung einer bedürfnisgerechten Verkehrsinfrastruktur ist mit einer angebotsorientierten Planung, d.h. Auslegung des Angebots, unter Berücksichtigung der vorhandenen Anlagen und der Belastbarkeitsgrenzen von Verkehr, Umfeld und Umwelt, zu kombinieren. Neben "bedürfnisgerecht" (für alle Verkehrsteilnehmenden) müssen Verkehrsinfrastrukturen deshalb auch "verträglich" sein (Ziel ergänzen).*

Grundlage der Zielsetzung des Bundes:

Verfügt Ihre Organisation über wichtige Grundlagen oder Studien, die für das Thema relevant sind?

- *Diverse SVI-Forschungsarbeiten stellen eine Grundlage für das Target dar. Dem ASTRA sind die relevanten Themen bekannt.*

Die im Synthesebericht zur abgeschlossenen schweizweiten Veranstaltungsreihe „OPTIMALE GESCHWINDIGKEITEN IM SIEDLUNGSGEBIET“ enthaltenen 10 Thesen stützen das Target. Dieses sollte zusätzlich mit „verträglich“ ergänzt werden.

Zum Schwerpunktthema „MOBILITÄT IN ZEITEN DER DICHTEN“ der aktuellen Veranstaltungsreihe erwarten wir ähnliche, das Target unterstützende Erkenntnisse.

Beispiele von Beiträgen nicht staatlicher Akteure:

Leistet Ihre Organisation einen wichtigen Beitrag, damit die Schweiz das Target auf nationaler Ebene erreicht und/oder einen angemessenen Beitrag auf internationaler Ebene leistet? Wenn ja, welchen?

- *Ja. Die SVI sieht ihre wichtigste Aufgabe darin, den fachlichen Austausch und Diskurs unter den Mitgliedern mittels Tagungen, Veranstaltungen und Exkursionen auf nationaler und regionaler Ebene zu fördern. Sie identifiziert zudem aktuell relevante Themen im Verkehrswesen und ist treibende Kraft der schweizerischen angewandten Forschung in der Verkehrsplanung in Zusammenarbeit mit den zuständigen Bundesämtern. Die SVI sollte als wichtiger nichtstaatlicher Akteur in diesem Bereich genannt werden.*

Synergien und Kohärenzfragen:

Bestehen Kohärenzfragen in der Innenpolitik, in der Aussenpolitik und zwischen Innen- und Aussenpolitik (Synergien, Zielkonflikte, Trade-offs)? Diese können auch zwischen den Staatsebenen und zwischen verschiedenen Organisationen bestehen.

- *Verbindung zu den Targets 11.2, 11.3, 11.7, z.T. Interessensabwägung im Planungsprozess notwendig.*

Herausforderungen und Opportunitäten der Schweiz:

Welches sind die Herausforderungen, die angegangen werden müssen, damit die Schweiz das Target auf nationaler Ebene erreichen und/oder einen angemessenen Beitrag auf internationaler Ebene leisten kann?

- *Sorgfältige Abstimmung zwischen Verkehrs- und Raumplanung. Negative Auswirkungen von Verkehrsinfrastrukturen müssen in die Interessenabwägung einbezogen werden.*

Ziel 10: Ungleichheit innerhalb von und zwischen Staaten verringern

- *Kein Input SVI*

Ziel 11: Städte und Siedlungen inklusiv, sicher, widerstandsfähig und nachhaltig machen

Target 11.2

Bis 2023, ist ein hürdenfreier Zugang zum Verkehrssystem (VS) gewährleistet (innenpolitische Zielsetzung)

Wie schätzen Sie die Zielsetzung des Bundes ein?

- geht zu wenig weit
- ist genau richtig
- geht zu weit

Hat ihre Organisation eine eigene offizielle Zielsetzung, die dem Target entspricht?

- *Nein*

Grundlage der Zielsetzung des Bundes:

Verfügt Ihre Organisation über wichtige Grundlagen oder Studien, die für das Thema relevant sind?

- *Einige Forschungsarbeiten der SVI stellen eine Grundlage für das Target dar. Dem Bundesamt für Strassen (ASTRA) sind die relevanten Themen bekannt.*

Beispiele von Beiträgen nicht staatlicher Akteure:

Leistet Ihre Organisation einen wichtigen Beitrag, damit die Schweiz das Target auf nationaler Ebene erreicht und/oder einen angemessenen Beitrag auf internationaler Ebene leistet? Wenn ja, welchen?

- *Ja. Die SVI schafft und vermittelt fachliche Grundlagen und ihre Mitglieder leisten fachliche Beratung.*

Synergien und Kohärenzfragen:

Bestehen Kohärenzfragen in der Innenpolitik, in der Aussenpolitik und zwischen Innen- und Aussenpolitik (Synergien, Zielkonflikte, Trade-offs)? Diese können auch zwischen den Staatsebenen und zwischen verschiedenen Organisationen bestehen.

- *Verbindung zu Target 9.1*

Herausforderungen und Opportunitäten der Schweiz:

Welches sind die Herausforderungen, die angegangen werden müssen, damit die Schweiz das Target auf nationaler Ebene erreichen und/oder einen angemessenen Beitrag auf internationaler Ebene leisten kann?

- ➔ - *Frühzeitiger Einbezug der relevanten Interessensgruppen in den Planungsprozess.*
- *Priorisierung von Umsetzungsschritten.*

Target 11.3

Gemeinde und Städte werden nach innen weiter entwickelt (innenpolitische Zielsetzung).

Wie schätzen Sie die Zielsetzung des Bundes ein?

- geht zu wenig weit
- ist genau richtig
- geht zu weit

Hat ihre Organisation eine eigene offizielle Zielsetzung, die dem Target entspricht?

- ➔ *Ja. Die Mobilität ist Triebfeder der wirtschaftlichen und gesellschaftlichen Entwicklung. Ihr Management ist zu einer zunehmend vielschichtigen Aufgabe geworden, die ein vernetztes Zusammenarbeiten mit Fachleuten anderer Disziplinen bedingt. Um dies zu unterstützen führt die SVI aktuell eine Veranstaltungsreihe zum Thema „MOBILITÄT IN ZEITEN DER DICHTEN“ durch. Dabei will sie Herausforderungen sowie Lösungsstrategien für die Mobilität bei der Abstimmung von Verkehr und Raumentwicklung aufzeigen.*

Grundlage der Zielsetzung des Bundes:

Verfügt Ihre Organisation über wichtige Grundlagen oder Studien, die für das Thema relevant sind?

- ➔ *In Erarbeitung: Zum Abschluss der vorher genannten Veranstaltungsreihe zum aktuellen Schwerpunktthema „MOBILITÄT IN ZEITEN DER DICHTEN“ werden in einem Synthesebericht die Hauptaussagen der einzelnen Referate sowie die wichtigsten Erkenntnisse zusammengefasst.*

Beispiele von Beiträgen nicht staatlicher Akteure:

Leistet Ihre Organisation einen wichtigen Beitrag, damit die Schweiz das Target auf nationaler Ebene erreicht und/oder einen angemessenen Beitrag auf internationaler Ebene leistet? Wenn ja, welchen?

- ➔ *Ja. Mit der Durchführung der schweizweiten Veranstaltungsreihe „MOBILITÄT IN ZEITEN DER DICHTEN“ sowie zahlreichen Forschungsarbeiten zu Entwicklungen, Folgen und Anforderungen der Mobilität trägt die SVI einen wesentlichen Beitrag zum Austausch und zur Wissensvermittlung unter den Fachleuten des Verkehrswesens sowie nahestehender Disziplinen bei.*

Synergien und Kohärenzfragen:

Bestehen Kohärenzfragen in der Innenpolitik, in der Aussenpolitik und zwischen Innen- und Aussenpolitik (Synergien, Zielkonflikte, Trade-offs)? Diese können auch zwischen den Staatsebenen und zwischen verschiedenen Organisationen bestehen.

- *Verbindung zu den Targets 9.1 und 11.7, z.T. Interessensabwägung im Planungsprozess notwendig.*

Herausforderungen und Opportunitäten der Schweiz:

Welches sind die Herausforderungen, die angegangen werden müssen, damit die Schweiz das Target auf nationaler Ebene erreichen und/oder einen angemessenen Beitrag auf internationaler Ebene leisten kann?

- *Verdichtete Räume tragen zu einem nachhaltigen Mobilitätsverhalten und effizient genutzten Verkehrsinfrastrukturen bei. Gleichzeitig nehmen die Anforderungen an verträgliche Verkehrsinfrastrukturen bzw. die potenziellen Interessenskonflikte zwischen Wohn-/Aufenthaltsqualität und Verkehrserschließung zu (z.B. wachsende Anzahl durch den Strassenlärm betroffener Personen).*

Target 11.7

Die Siedlungen sind nach den Bedürfnissen der Bevölkerung zu gestalten, insbesondere sollen sie viele Grünflächen und Bäume sowie Freiräume enthalten. [...]

Wie schätzen Sie die Zielsetzung des Bundes ein?

- geht zu wenig weit
 ist genau richtig
 geht zu weit

Hat ihre Organisation eine eigene offizielle Zielsetzung, die dem Target entspricht?

- *Indirekt. Das Umfeld der Verkehrswege – der Lebensraum der Bevölkerung – soll möglichst wenig beeinträchtigt werden. Die Siedlungen sollen nicht nur Grünflächen und Freiräume sondern auch hochwertige öffentliche Räume und Begegnungsorte enthalten. Dies betrifft insbesondere auch Strassenräume, deren Aufenthaltsqualität zu optimieren und deren Trennwirkung zu minimieren ist. Die Verträglichkeit der Infrastrukturen sollte deshalb in Target 9.1 aufgenommen werden.*

Grundlage der Zielsetzung des Bundes:

Verfügt Ihre Organisation über wichtige Grundlagen oder Studien, die für das Thema relevant sind?

- *In Erarbeitung: Zum Abschluss der aktuellen Veranstaltungsreihe zum SVI-Schwerpunktthema „MOBILITÄT IN ZEITEN DER DICHTEN“, welches die Abstimmung zwischen Raumentwicklung und Verkehr zum Thema hat, werden in einem Synthesebericht die Hauptaussagen der einzelnen Referate sowie die wichtigsten Erkenntnisse zusammengefasst.*

Beispiele von Beiträgen nicht staatlicher Akteure:

Leistet Ihre Organisation einen wichtigen Beitrag, damit die Schweiz das Target auf nationaler Ebene erreicht und/oder einen angemessenen Beitrag auf internationaler Ebene leistet? Wenn ja, welchen?

- *Ja. Mit der Durchführung der schweizweiten Veranstaltungsreihe „MOBILITÄT IN ZEITEN DER DICHTEN“ sowie zahlreichen Forschungsarbeiten zu Entwicklungen, Folgen und Anforderungen der Mobilität trägt die SVI einen wesentlichen Beitrag zum Austausch und zur Wissensvermittlung unter den Fachleuten des Verkehrswesens sowie nahestehender Disziplinen bei.*

Synergien und Kohärenzfragen:

Bestehen Kohärenzfragen in der Innenpolitik, in der Aussenpolitik und zwischen Innen- und Aussenpolitik (Synergien, Zielkonflikte, Trade-offs)? Diese können auch zwischen den Staatsebenen und zwischen verschiedenen Organisationen bestehen.

- *Verbindung zu den Targets 9.1 und 11.3, z.T. Interessensabwägung im Planungsprozess notwendig.*

Herausforderungen und Opportunitäten der Schweiz:

Welches sind die Herausforderungen, die angegangen werden müssen, damit die Schweiz das Target auf nationaler Ebene erreichen und/oder einen angemessenen Beitrag auf internationaler Ebene leisten kann?

- *In öffentlichen Räumen / Strassenräumen, insbesondere im dichten Siedlungsgebiet, sind verkehrliche Anforderungen mit den Ansprüchen der Bevölkerung und der Wirtschaft überein zu bringen. Wesentlich wird sein, wie die Verkehrsinfrastruktur verträglich und doch effizient ausgestaltet werden kann.*

Ziel 12: Für nachhaltige Konsum- und Produktionsmuster sorgen

- *Kein Input SVI*

Ziel 13: Umgehend Massnahmen zur Bekämpfung des Klimawandels und seiner Auswirkungen ergreifen

- *Kein Input SVI*

Ziel 14: Ozeane, Meere und Meeresressourcen im Sinne nachhaltiger Entwicklung erhalten und nachhaltig nutzen

- *Kein Input SVI*

Ziel 15: Landökosysteme schützen, wiederherstellen und ihre nachhaltige Nutzung fördern (Leben an Land)

- *Kein Input SVI*

Ziel 16: Friedliche und inklusive Gesellschaften für eine nachhaltige Entwicklung fördern (Frieden, Gerechtigkeit und starke Institutionen)

- *Kein Input SVI*

Ziel 17: Umsetzungsmittel stärken und die Globale Partnerschaft für nachhaltige Entwicklung mit neuem Leben erfüllen (Partnerschaften zur Erreichung der Ziele)

- *Kein Input SVI*