

Annexe 4

RAPPORT ANNUEL 2016

Chères et chers collègues,

Après une année 2015 particulièrement intensive pour notre association, le comité s'est principalement penché en 2016 sur l'organisation du nouveau thème principal « mobilité à l'époque de la densité » avec une intégration accrue des groupes régionaux, le positionnement précis de la SVI et le renouvellement de différents postes.

Les groupes régionaux seront soutenus par un nouveau groupe de travail pour l'organisation de la future série de manifestations sur le thème principal. Une annonce commune de toutes les dates et de tous les thèmes des différentes manifestations sous la forme d'un dépliant doit informer les membres assez tôt des futures manifestations et favoriser les échanges entre les régions. Les groupes régionaux ont toujours la possibilité d'organiser leurs propres manifestations, à côté de celles consacrées au thème principal.

L'orientation et le positionnement de la SVI ont fait l'objet de nouvelles discussions, sur la base de l'image directrice. Il s'agit, entre autres, de développer la visibilité de la SVI au-delà de notre domaine spécialisé, la collaboration avec des associations professionnelles proches et les échanges entre les membres. Concrètement, les résultats des discussions conduiront également à une nouvelle distribution des responsabilités au sein du futur comité à constituer.

J'en profite pour remercier mes collègues du comité de leur agréable collaboration. J'aimerais également remercier tout spécialement les nouveaux membres du comité et les responsables des groupes régionaux de leur engagement ainsi que les membres actifs dans les différents groupes de travail, commissions et groupes d'experts.

Christian Hänggi

Effectif

	1.1.16	31.12.16	Nouveaux membres
Membres individuels	389	390	15 Dominique von der Mühl, Stevan Skeledzic, Daniel Amsstad, Remo Fischer, Denise Belloli, Bence Tasnády, Karin Bächli Furter, Gerhard Schuster, Dominique Paul Joan, Claudia Müssiggang, Éric Loutan, Thomas Aellig, Oliver Jacobi, Joris Allemann, Herbert Elsener
Retraités	78	79	
Intéressés	6	7	1 Pascal Zanoni
Etudiants	2	4	3 Rolf Stehrenberger, Amer Salcin, Manuel Müller
Membres collectifs	55	54	
Total	530	534	

Le secrétariat

Comité

Composition et fonctions

Christian Hänggi	Président
Guido Rindsfuser	Vice-président / secrétaire / finances / formation et formation continue / membres
Barbara Burger	Communication
Ulrike Huwer	Thèmes principaux
Hanspeter Käppeli	Groupes de compétences
Arnd König	Recherche / CoRe
Rupert Wimmer	Séminaires / thèmes principaux

Séances du comité

Durant l'année 2016, le comité s'est réuni à six reprises, aux dates suivantes : 16 février, 6 avril, 18 mai, 29 juin, 24 août et 27 octobre.

Commission de recherche (CoRe)

Mises au concours, adjudications et achèvements de projets de recherche

Durant l'année écoulée, la SVI a publié deux séries de mises au concours comprenant, au total, sept thèmes de recherche. Un thème supplémentaire a été évalué en tant que contre-proposition ou extension. Les mises au concours du printemps ont donné lieu à 15 propositions de traitement. Le délai pour le dépôt de propositions pour la mise au concours de l'automne court toujours. Dans ce cadre, on relèvera tout spécialement le lancement du paquet de recherche « Transports de demain ». Pour la deuxième tranche de thèmes de recherche qui complètent ce paquet, les mises au concours seront publiées ce printemps. Les mises au concours de l'automne 2016 ont également permis de démarrer un deuxième paquet de recherche : le projet initial sur le thème Self Explaining and Forgiving Roads (SERFOR) étant terminé, les mises au concours pour les propositions de traitement ont pu être lancées.

Au total, onze propositions de traitement ont été remises à la Commission de la recherche en matière de routes du DETEC (CORE), en réponse aux mises au concours de l'automne 2015 et du printemps 2016. Neuf ont été entre-temps approuvées par le directeur de l'OFROU. Pour deux d'entre elles, les conditions ont été précisées dans le cadre d'un entretien entre l'équipe de recherche, le secrétariat de la recherche en matière de routes de l'OFROU et le président de la CORE. Ces deux propositions seront une nouvelle fois présentées à la CORE.

Neuf projets ont pu être terminés en 2016. Les documents correspondants ont, entre-temps, été imprimés et publiés sur le site internet www.mobilityplatform.ch. Le paquet de recherche « Gains de sécurité routière par datapooling et analyses structurées de données (VeSPA) » a notamment pu être achevé avec la rédaction du rapport de synthèse. Nous sommes très heureux d'apporter ainsi de nouvelles connaissances approfondies et une contribution importante à l'amélioration de la sécurité routière !

Une récapitulation complète de tous les projets sous la responsabilité de la SVI, avec leurs statuts respectifs, peut être consultée dans la liste correspondante sur le site Internet de la SVI.

Au début de l'année 2017, la Commission de recherche de la SVI a actualisé et revu le programme de recherche en cours de la SVI pour les années 2015 – 2020, de manière à pouvoir entamer la seconde moitié de ce programme. Des informations complémentaires sur ce thème ainsi que sur tous les autres thèmes de recherche de la SVI sont proposées sur le site Internet de la SVI.

Personnel

Dans le cadre de l'AG 2016, Wernher Brucks a été élu pour remplacer Martin Ruesch, membre de longue date de la Commission de recherche, qui quitte celle-ci après avoir atteint la durée maximum de ses mandats. Wernher Brucks, Dr phil., âgé de 44 ans, est chef de la sécurité au Service de la circulation de la ville de Zurich depuis juin 2006, en tant que membre de la direction. Sa carrière académique l'a mené, entre autres, à l'Université de Zurich et à l'Université libre d'Amsterdam comme chercheur en sciences sociales et maître de conférences.

Pour terminer, j'aimerais remercier très cordialement les membres actifs des commissions d'accompagnement et notamment leurs présidents/tes, les chercheurs/chercheuses et les collaborateurs/trices dans les secrétariats pour leur excellent travail en 2016 au service de la recherche et au profit de la SVI.

Pour la CoRe de la SVI, Arnd König

Groupe de travail publications

Le groupe de travail publications, sous la direction de Fritz Kobi, s'est réuni à trois reprises en 2016. Les aide-mémoire suivants ont pu être approuvés et publiés :

- Aide-mémoire « Inattention et distraction au volant »
- Aide-mémoire « Publicité dans l'espace routier »

Des publications sur les thèmes suivants sont actuellement en cours de préparation :

- Aide-mémoire « Zones de rencontre »
- Aide-mémoire « Critères de compatibilité pour l'espace routier dans les agglomérations »
- Aide-mémoire « Potentiel du trafic cycliste dans les agglomérations »
- Aide-mémoire « Installations de signalisation lumineuse favorables à la mobilité douce »
- Aide-mémoire « Sécurité sur le chemin de l'école »
- Aide-mémoire « Exigences posées à de futures enquêtes de mobilité »
- Aide-mémoire « Modèles macroscopiques pour l'évaluation des capacités des réseaux urbains »

Benno Singer, initiateur du groupe de travail publications, a quitté celui-ci fin 2016. Un grand merci à Benno Singer pour son remarquable engagement au cours de ces 8 années. Hanspeter Käppeli rejoindra le groupe de travail pour remplacer Benno Singer.

La présidence du groupe de travail devra également être renouvelée en 2017. Fritz Kobi aimerait remettre sa charge de président à une personne plus jeune.

Un grand merci à tous les membres du groupe de travail pour leur engagement en 2016.

Hanspeter Käppeli

Séminaire consacré à la recherche - 22 septembre 2016 à Aarau

Comme l'année précédente, la durée du séminaire de recherche de 2016 a été réduite à une demi-journée, en raison du nombre réduit de nouveaux mandats de recherche commencés ou terminés. Dans ce nouveau format, il n'y a eu qu'un seul "tronc commun" de conférences, avec tous les travaux présentés en séance plénière.

Nous avons à nouveau pu suivre des exposés intéressants. Le séminaire a été placé sous le signe du vélo. On y a parlé, d'une part, des potentiels et des exigences des voies cyclistes rapides, qui sont déjà largement répandues dans certains pays alors qu'elles n'en sont encore qu'aux balbutiements en Suisse. Un exposé sur les vélos électriques a montré que ceux-ci ne modifient pas fondamentalement les exigences posées aux infrastructures cyclistes, mais que ces exigences doivent être mises en œuvre de manière plus systématique. Une autre recherche s'est penchée sur la modélisation de la circulation piétonne et cycliste, modélisation qui n'est que difficilement réalisable avec les modèles de circulation existants. Dans le dernier exposé, on a souligné les potentiels et les limites des instruments destinés à encourager des véhicules efficaces.

Le séminaire de recherche 2016 a accueilli une soixantaine de participants. Pour les personnes qui n'ont pas pu se rendre au séminaire, les présentations peuvent être téléchargées sur le site internet de la SVI (sous Publications / Actes, présentations).

Rupert Wimmer

Thème principal

Après le thème principal de l'année dernière « Vitesses optimales dans les zones urbanisées », qui a recueilli un écho très positif de la part des membres, le comité a mené une discussion pour déterminer la suite à donner à ce thème.

Il s'est avéré que les rencontres organisées dans le cadre de cette thématique ne servent pas seulement au réseautage, mais sont également considérées comme de précieuses occasions de perfectionnement. Afin de tenir compte de cet aspect, le travail des groupes régionaux doit être valorisé, développé et mis en réseau. Une première rencontre de tous les porte-parole des groupes régionaux a eu lieu. Dans ce cadre, le prochain thème principal a été défini et une équipe centrale a été formée pour la planification et la coordination des futures manifestations.

Une nouvelle série de conférences sur le thème « mobilité à l'époque de la densité » doit être lancée en 2017, en y intégrant les expériences positives de la dernière série de conférences : un thème transversal, des échanges entre les régions et une synthèse finale. Leur cadence sera toutefois réduite par rapport à la dernière série de conférences.

Une équipe principale définit la série de conférences à organiser durant les prochains mois.

Ulrike Huwer et Rupert Wimmer

Formation académique et formation continue

Dans le cadre des séances ordinaires du comité, les discussions ont porté sur l'attestation de formation continue et sur le positionnement de la SVI concernant la formation académique et la formation continue en général.

Positionnement de la SVI concernant la formation académique et la formation continue

La formation académique et la formation continue représentent incontestablement des thèmes centraux pour la SVI. L'importance accordée à ces thèmes ressort notamment du règlement d'admission de la SVI. Celui-ci fixe certaines exigences en matière de formation académique, d'expérience professionnelle et de formation continue. Pour les membres SVI, une attestation de formation continue est exigée.

Le comité ne considère toutefois pas la SVI comme un prestataire de services pour la formation académique et la formation continue. La formation académique est ancrée dans les hautes écoles, les hautes écoles spécialisées et d'autres institutions de formation. Dans le domaine de la formation continue, la structure et les ressources financières de l'association SVI ne sont pas conçues pour le développement et la réalisation d'offres de grande envergure.

Des échanges et discussions concernant les sujets abordés par le thème principal ont lieu au sein des groupes régionaux. Ceux-ci jouent ainsi un rôle important pour la formation continue, mais également pour renforcer les contacts et la « mise en réseau » des membres.

La SVI se limite par conséquent, comme jusqu'à présent, à la participation et au soutien, ainsi qu'au patronage d'offres de formation administrées par diverses institutions.

Une exception est constituée par le séminaire de recherche, durant lequel les recherches en cours sont présentées.

Attestation de formation continue

L'attestation de formation continue reste une partie intégrante des statuts et le comité invite régulièrement les membres, y compris à travers le présent rapport annuel, à documenter les formations suivies dans le site internet.

Introduction à la planification des transports

Après une interruption des cours en 2016, l'ASPAN a défini les lignes directrices de la nouvelle conception du cours à l'automne, avec le soutien de la SVI. Ce cours entièrement revu sera réintroduit à l'automne 2017.

Guido Rindsfuser

Groupes régionaux

Les membres suivants ont été responsables des groupes régionaux en 2016 :

- Groupe régional Suisse romande : Jean-Marc Dupasquier
- Groupe régional Berne : Samuel Hinden
- Groupe régional Nord-Ouest de la Suisse : Markus Stöcklin
- Groupe régional Suisse centrale : Roland Koch
- Groupe régional Suisse italienne : Fabio Janner, Gianni Brugnoli et Francesco Allievi jusqu'à l'automne 2016, à partir de l'automne 2016 Gianfranco Del Curto, Gabriel Jodar, Natascia Morenzoni et Luca Vinci (situation provisoire)
- Groupe régional Zurich : Katrin Schönenberger et Stefanie Kraus
- Groupe régional Suisse orientale : Christian Hasler

Groupe régional Berne

Le groupe régional Berne a organisé quatre rencontres régionales en 2016.

19 janvier : Tissot Arena

En collaboration avec la section SIA Berne, la dizaine de participants ont pu découvrir les aspects architecturaux et de transports uniques en Suisse de la Tissot Arena, à Bienne (stade de football, stade de hockey et halle de curling sous un seul toit). Durant cette manifestation, l'occasion a été offerte d'assister à un match de hockey dans cette nouvelle patinoire, après le souper.

28 avril : « offensive vélo » bernoise

Plus d'une dizaine de participants ont assisté à la présentation de l'« offensive vélo » de la Ville de Berne par Karl Vogel, chef de la planification du trafic de la ville de Berne.

30 août : réfection et le réaménagement de l'Eigerplatz

Pour la "Carte blanche", le bureau KONTEXPLAN AG a concocté un programme intéressant pour la vingtaine de participants. Monsieur Zurbuchen, du Service des ponts et chaussées de la Ville de Berne, a présenté le projet, Monsieur Steven Kappeler a détaillé les défis des différentes phases du chantier et les solutions provisoires pour la circulation, et Monsieur Roth, de Bernmobil, a informé sur la nouvelle automatisation introduite au dépôt de l'Eigerplatz. Avant la soirée conviviale dans le restaurant, deux participants ont plongé dans les eaux fraîches de l'Aar et ont ainsi perpétué la tradition de la descente de l'Aar à la nage.

31 octobre : apéro du lundi sous le slogan « Avoir du temps pour... »

A l'occasion du départ à la retraite du responsable des groupes régionaux, un débat sur les thèmes décélération, mobilité et retraite a eu lieu dans le Burgerspittel, près de la gare de Berne, sous la direction de Rolf Steiner. Peter Scheidegger, Fritz Kobi, Fritz Brönnimann, Gottlieb Witzig et Sämi Hinden ont participé au débat. Cette soirée stimulante a été suivie par près d'une trentaine de personnes et les principaux constats ont été consignés (archives du groupe régional Berne).

Groupe régional Nord-Ouest de la Suisse

Le groupe régional Nord-Ouest de la Suisse a notamment réalisé deux manifestations :

- La nouvelle planification de la « Herzstück Basel » (liaison souterraine en RER) a été présentée lors du Congrès ferroviaire trinational, à Bâle. Dans le cadre de la manifestation de la SVI, des membres de la SVI ont pu approfondir ce sujet et poser des questions.
- Peu après la conférence de presse sur le Projet d'agglomération de Bâle 3^{ème} génération, Monsieur Patrick Leypoldt, directeur d'Agglo Basel, nous a proposé des informations de première main, pratiquement en primeur, sur le nouveau PA3.

Groupe régional Suisse orientale

En 2016, le groupe régional Suisse orientale a organisé deux manifestations. D'une part, Stefan Dörig (Appenzeller Bahnen) a informé sur la planification et la construction de la ligne transversale des Appenzeller Bahnen. D'autre part, Sascha Bundi (Service des ponts et chaussées du canton de St-Gall) a évoqué le développement et l'application des nouvelles lignes directrices en matière de construction routière du canton de St-Gall.

Groupe régional Suisse Romande

Les membres de la SVI romande se sont réunis le 21 avril 2016 à La Chaux-de-Fonds, ville d'environ 39'000 habitants située à 1'000 mètres d'altitude et inscrite, avec Le Locle, au patrimoine mondial de l'UNESCO pour son urbanisme horloger.

Sous la conduite de Philippe Carrard, urbaniste communal, le programme de cette rencontre comprenait les éléments suivants:

- un exposé depuis le Belvédère de la Tour Espacité, permettant de prendre conscience de la notion de "ville en damier", spécificité de La Chaux-de-Fonds;

- une visite de l'Espace de l'urbanisme horloger, avec des explications concernant l'évolution de la ville au cours des siècles passés, les caractéristiques architecturales de nombreux bâtiments chauds-de-fonniers (ateliers d'horlogerie aux étages supérieurs, Art nouveau, Style sapin...) et les démarches engagées par les villes de La Chaux-de-Fonds et du Locle pour obtenir le label UNESCO en 2009;
- une analyse du fonctionnement de la nouvelle place de la Gare, récemment réaménagée en zone de rencontre (inauguration en automne 2015) et accueillant une douzaine de lignes de bus.

Groupe de travail – Formation dans le domaine de la mobilité

A la fin de l'année 2015, un groupe de réflexion a été constitué par la citrap-vaud, comprenant une quinzaine de personnes (dont des membres de la SVI romande) représentant les milieux de l'enseignement, les administrations, les bureaux d'études et les entreprises de transports publics. L'un des buts de ce groupe de réflexion est de déterminer les matières techniques et non techniques à privilégier dans les programmes de formation d'ingénieur en transport des Hautes Ecoles (EPFL, HEPIA-Genève, HEIG-Vaud et HEIA-Fribourg). Ce groupe s'est réuni à trois reprises en 2016 pour traiter entre autres des points suivants:

- les évolutions perçues par rapport au métier et au rôle de l'ingénieur en transport;
- les attentes des administrations, des bureaux d'études et des opérateurs de transports publics concernant les filières de formation dans le domaine de la mobilité;
- l'identification des thématiques à enseigner (EPF et HES) et des compétences clés à acquérir.

Groupe régional Suisse italienne

Les membres du groupe régional Suisse italienne se sont réunis en assemblée le 14.10.2016 à Bellinzone. L'objectif de cette réunion était double :

- d'une part, permettre des échanges d'opinions sur les problématiques inhérentes à la figure de l'ingénieur en transports au Tessin (relations avec les institutions et les mandants, relations avec d'autres professionnels, cours de formation au Tessin et en Suisse);
- d'autre part, construire les bases pour réactiver le groupe régional Suisse italienne après une période d'inactivité.

Dans ce but, l'assemblée a décidé de créer le groupe de travail interne « Per il rilancio delle SVI nella Svizzera italiana » (*Pour la réactivation de la SVI en Suisse italienne*) constitué de Gianfranco Del Curto, Gabriel Jodar, Natascia Morenzoni et Luca Vinci. Dans le courant des premiers mois de 2017, ce groupe de travail devra développer une nouvelle structure organisationnelle et de nouvelles activités du groupe régional, en resserrant les liens avec le siège central et les autres groupes régionaux. Dans ce sens, un premier pas a été fait avec la participation à la rencontre du 27.10.2016 avec les autres groupes et l'engagement à adhérer au thème principal proposé pour 2017 : « Densification – quelles conséquences pour la planification des transports ? ».

Groupe régional Suisse centrale

Le groupe régional Suisse centrale s'est réuni quatre soirs, les 18 février, 2 juin, 25 août et 24 novembre 2016, au restaurant Galliker, à Lucerne. Autour d'un bon repas, les participants ont discuté des thèmes d'actualité de Suisse centrale, notamment la gare traversante de Lucerne et

le contournement avec la Spange Nord, et ont échangé leurs expériences sur d'autres thèmes de planification des transports et de politique régionale. Un aspect important de ces réunions de notre groupe régional est également de maintenir le contact entre les ingénieurs en transports, respectivement actifs et à la retraite. Nous ne parvenons malheureusement pas à motiver suffisamment nos jeunes collègues à participer à ces échanges.

Groupe régional Zurich

Pour le groupe régional Zurich, l'année 2016 a été placée sous le signe du thème prioritaire « Neue Quartiere in der Stadt Zürich » (*Nouveaux quartiers en ville de Zurich*) et les conséquences pour les transports. Une manifestation sur ce thème a eu lieu le 2 juin 2016 à Affoltern. Barbara Burger, du Service des ponts et chaussées de la Ville de Zurich (TAZ), a guidé les participants à travers le quartier et a informé sur l'évolution de la population et des transports. Dans ce cadre, elle a présenté les mesures pour la future gestion du trafic ainsi que le nouveau projet de tram à Affoltern. Les participants ont ensuite échangé leurs avis dans un cadre convivial.

Le secrétariat

Consultations et prises de position

En 2016, la SVI s'est une nouvelle fois penchée sur plusieurs objets mis en consultation. La plupart concernaient des spécifications techniques ou des domaines peu pertinents pour la SVI, ne nécessitant pas de prise de position.

La SVI a remis une prise de position sur les objets suivants :

- Organisation de l'infrastructure ferroviaire (OIF)
- VSS SN 641 825, Analyse coûts/avantages du trafic routier

En outre, la SVI a participé à une prise de position commune des Zürcher Planerverbände sur la révision partielle 2015 du plan directeur cantonal de Zurich.

Le secrétariat

Relations publiques

Information des membres par courriel

En 2016, quatre lettres d'information électroniques ont proposé des informations sur les thèmes suivants :

- Manifestations de la SVI (annonces, comptes-rendus, résultats)
- Attestation de formation continue pour les membres individuels de la SVI
- Nouveaux aide-mémoire de la SVI
- Formation des spécialistes en transports
- Mises au concours de projets de recherche (invitations à soumettre des propositions de traitement) du printemps et de l'automne

- Travaux de recherche terminés
- Prises de position de la SVI
- Nouveaux membres de la SVI
- Manifestations, cours, dates à noter
- divers autres thèmes

Informations sur le site Internet de la SVI

Les informations d'actualité sont immédiatement mises à disposition sur le site Internet de la SVI. Les contenus sont également régulièrement contrôlés et mis à jour.

Un effort particulier a été fait en 2016 pour adapter les contenus en français et les traduire, pour certains documents, de l'allemand (hormis pour les documents qui restent dans leur langue d'origine). La traduction de ces pages a été réalisée avec soin par Madame Agnès Camacho Hübner et contrôlée par notre président bilingue Christian Hänggi. Le secrétariat s'est chargé de la mise en œuvre.

Le secrétariat