

Annexe 4

RAPPORT ANNUEL 2015

Chères et chers collègues,

Avec la conclusion du thème principal « Vitesses optimales dans les zones urbanisées » et les manifestations pour le cinquantenaire de la SVI à l'EPFZ, en novembre dernier, notre association a connu une année particulièrement intense. Nous avons reçu de nombreux retours d'information positifs sur le rapport final du thème principal, les thèses formulées et la manifestation du cinquantenaire. J'aimerais, ici, remercier encore une fois toutes les personnes impliquées de leur grand engagement, qui a permis ce résultat réjouissant.

Avec les thèses proposées, la SVI se positionne dans le domaine souvent controversé des vitesses autorisées dans les zones urbanisées. Des exemples venant de l'étranger montrent que ces thèses peuvent parfaitement être mises en œuvre concrètement. Ainsi, la ville de Grenoble a fait le pas en janvier 2016 et a placé une grande partie de son réseau urbain en zone 30. L'analyse des effets de cette mise en œuvre livrera de nouveaux enseignements intéressants. Cela permettra peut-être de réaliser bientôt des projets similaires en Suisse.

Les discussions avec les membres ont régulièrement montré que la formation et le perfectionnement représentent un sujet important pour un grand nombre d'entre eux. Il devient de plus en plus difficile de trouver des collaborateurs qualifiés, que ce soit dans les administrations, les organisations ou les bureaux. Le comité se penchera de manière approfondie sur ce sujet, en 2016. En Suisse romande, des discussions ont déjà eu lieu, fin 2015, avec des représentants des services concernés. Un groupe de travail a pu être constitué pour se pencher sur la formation et le perfectionnement dans l'espace francophone.

Dans le courant de ces prochains mois, le comité va devoir rechercher des candidats pour divers organes (comité, réviseurs, tribunal arbitral), afin de repourvoir les postes correspondants lors de l'assemblée générale 2017. Nous nous adresserons directement à plusieurs membres et prions également les personnes intéressées de s'annoncer, afin que nous puissions repourvoir rapidement les postes vacants.

J'en profite pour remercier mes collègues du comité de leur agréable collaboration. J'aimerais également remercier tout spécialement les responsables des groupes régionaux de leur engagement et de l'organisation des présentations dans le cadre des thèmes principaux ainsi que les membres actifs dans les différents groupes de travail, commissions et groupes d'experts.

Christian Hänggi

Effectif

	1.1.15	31.12.15	Nouveaux membres
Membres individuels	378	389	19 Simon Bohne, Thomas Stoiber, Benoît Ziegler, Bettina Latzer, Wolfram Kägi, Patrizia Truniger, Marco Gloor, Julian Fleury, Roland Frei, Enea Corubolo, Nik Schiller, Jonas Bubenhofer, Jan Fischer, Hauke Fehlberg, Manuel Oertle, Silvan Weber, Alexander Erath, Simone Gebert, Johannes Liesch
Retraités	77	78	
Intéressés	6	6	1 Thomas Achermann
Etudiants	2	2	
Membres collectifs	56	55	
Total	519	530	

Le secrétariat

Comité

Composition et fonctions

Christian Hänggi (ancien nom : Christian Camandona)	Président
Guido Rindsfuser	Vice-président / secrétaire / finances / formation et formation continue / membres
Barbara Burger	Communication
Ulrike Huwer	Thèmes principaux
Hanspeter Käppeli	Groupes de compétences
Arnd König	Recherche / CoRe
Rupert Wimmer	Séminaires / thèmes principaux

Séances du comité

Durant l'année 2015, le comité s'est réuni à cinq reprises, aux dates suivantes :
27 janvier, 7 avril, 20 mai, 25 août et 27 octobre.

Commission de recherche (CoRe)

Mises au concours, adjudications et achèvements de projets de recherche

En 2015, la SVI a une nouvelle fois publié deux séries de mises au concours pour quatre projets de recherche chacune. Celles-ci ont donné lieu à 37 propositions de traitement. Par la suite, huit

propositions de traitement ont également été remises à la Commission de la recherche en matière de routes du DETEC (CORE), en 2015. Toutes ont été recommandées pour adjudication au directeur de l'OFROU et, entre-temps, approuvées. Pour trois de ces propositions, les conditions ont été précisées dans le cadre d'un entretien entre l'équipe de recherche, le secrétariat de la recherche en matière de routes de l'OFROU et le président de la CORE. Ces entretiens sont considérés comme très précieux par toutes les parties, pour l'attribution des travaux. Les rapports finaux atteignent un niveau moyen (fixé contractuellement) en moyenne annuelle. Les documents correspondants ont, entre-temps, été imprimés et publiés sur le site Internet www.mobilityplatform.ch.

Une récapitulation complète de tous les projets sous la responsabilité de la SVI, avec leurs statuts respectifs, peut être consultée dans la liste correspondante sur le site Internet de la SVI.

Commission de la recherche en matière de routes du DETEC (CORE)

Comme l'année précédente, la CORE a poursuivi le programme pluriannuel (PPA) du DETEC avec une nouvelle structure et a nouvellement placé les futurs thèmes de recherche des domaines de recherche en annexe. Sur la base de son programme de recherche 2010-2014 et en accord avec les autres domaines de recherche, la SVI a également intégré les thèmes de recherche prévus dans ce PPA.

Personnel

Martin Ruesch quittera la CoRe après 12 ans d'activité intense et précieuse au sein de celle-ci. Au nom de la CoRe, nous le remercions très cordialement de son travail toujours attentif et précis, ainsi que de ses contributions techniques irréprochables pendant toutes ces années. Suite aux mutations au sein de la CoRe en 2015/2016, un appel aux membres pour participer à la CoRe a été lancé en automne 2016. La CoRe et le comité proposent à l'assemblée générale 2016 d'élire un nouveau membre à la CoRe :

Wernher Brucks, Dr phil., est âgé de 44 ans et chef de la sécurité au service de la circulation de la ville de Zurich depuis juin 2006, en tant que membre de la direction. Sa carrière académique l'a mené, entre autres, à l'Université de Zurich et à l'Université libre d'Amsterdam comme chercheur en sciences sociales et maître de conférences.

Un appel aux membres est également prévu dans le courant de cette année, afin de repourvoir le domaine transports de marchandises et logistique.

Pour terminer, j'aimerais remercier très cordialement les membres actifs des commissions d'accompagnement et notamment leurs présidents, les chercheurs et les collaborateurs/trices dans les secrétariats pour leur excellent travail en 2015 au service de la recherche et au profit de la SVI.

Pour la CoRe de la SVI, Arnd König

Groupe de travail publications

Le groupe de travail publications, sous la direction de Fritz Kobi, s'est réuni à trois reprises en 2015. Les aide-mémoire suivants ont pu être approuvés et publiés :

- Aide-mémoire « Possibilités et limites des voies de bus électroniques »
- Aide-mémoire « Ethique appliquée aux processus de conception et de projet »
- Aide-mémoire « inattention et distraction au volant » (publication début 2016)

Des publications sur les thèmes suivants sont actuellement en cours de préparation :

- Aide-mémoire « Zones de rencontre » (en cours de traduction)
- Aide-mémoire « Critères de compatibilité pour l'espace routier dans les agglomérations »
- Aide-mémoire « Publicité dans l'espace routier »
- Aide-mémoire « Potentiel du trafic cycliste dans les agglomérations »
- Aide-mémoire « Installations de signalisation lumineuse favorables à la mobilité douce »

Un grand merci à tous les membres du groupe de travail pour leur engagement remarquable.

Hanspeter Käppeli

Séminaire consacré à la recherche, le 24 septembre 2015 à Olten

La durée du séminaire de recherche de cette année a été réduite, en raison du faible nombre de nouveaux mandats de recherche commencés ou terminés. Dans ce nouveau format, il n'y a eu que deux « voies » et le séminaire s'est tenu sur une demi-journée.

Les sept thèmes de recherche présentés portaient sur différents aspects de la planification de la circulation. Le thème de la sécurité de la circulation a été traité dans deux projets de recherche (« Amélioration de la saisie de la gravité des blessures subies lors d'accidents de la circulation », et « Publicité dans l'espace routier »). Un exposé a été consacré aux conséquences du vieillissement de la population sur les temps de correspondance dans les transports publics. A l'avenir, il faudra prévoir des temps de correspondance plus importants, ce qui peut avoir des conséquences importantes sur l'offre et, partant, sur les coûts des transports publics.

Le bilan des premiers centres-villes sans passages pour piétons, un travail de recherche réalisé une dizaine d'années après le premier essai à Köniz, montre que ce régime fonctionne parfaitement lorsque les conditions cadre s'y prêtent et que l'espace routier a été conçu en conséquence.

Un autre travail de recherche s'est penché sur les tendances et les potentiels des vélos électriques, ainsi que sur les nouvelles exigences posées à la conception des infrastructures et de l'espace routier.

Le séminaire de recherche s'est terminé avec le projet initial « Avenir des transports (2060) », dans le cadre duquel on s'est intéressé aux futurs défis dans le domaine des transports. Les sujets abordés vont de l'évolution démographique et des progrès techniques à une mobilité répondant aux besoins de la ville en passant par la mondialisation, le changement climatique et les interactions entre l'urbanisation et les transports. Un autre thème concerne les dangers et les risques du système de transport et son futur financement.

Cette année, le séminaire de recherche a accueilli une soixantaine de participants. Celui ou celle qui n'a pas pu se rendre au séminaire peut télécharger les présentations, comme toujours, sur le site Internet de la SVI (sous Publications / aide-mémoire, guides). En raison du pro-

gramme chargé, j'ai personnellement regretté de ne pas avoir eu le temps pour des échanges et des discussions avec les collègues. Je serais reconnaissant pour toute suggestion visant à améliorer le déroulement de ce séminaire.

Rupert Wimmer

Manifestation pour le cinquantenaire de la SVI le 12 novembre 2015 à Zurich

L'Association suisse des ingénieurs et experts en transports peut être fière de ses 50 ans d'existence, durant lesquels elle a contribué à la recherche, aux débats et aux discussions sur les questions liées à mobilité et aux transports en Suisse.

Cet anniversaire a été fêté sur le lieu de la fondation de la SVI, c'est-à-dire à l'EPFZ, à Zurich. Fritz Kobi a animé cette soirée de manière professionnelle. Après les allocutions du président de l'EPFZ Lino Guzzella, du directeur de l'OFROU Jürg Röthlisberger et du président de l'IVT Kai Axhausen, Ulrike Huwer et moi-même avons présenté les thèses formulées par le groupe central à partir des exposés des manifestations du cinquantenaire « Vitesses optimales dans les zones urbanisées ». Jürg Dietiker, Dominique von der Mühl et Stefanie Ledergerber ont ensuite proposé une rétrospective intéressante des travaux et défis de la planification des transports durant ces 50 dernières années, et ont esquissé quelques perspectives pour l'avenir. A la fin de la partie officielle, Paul Schneeberger nous a invités à nous engager davantage dans les débats politiques.

Cette soirée s'est terminée avec un apéro riche, dans le cadre duquel les près de 200 membres présents ont eu l'occasion de porter un toast à la SVI et à son anniversaire. A mon sens, cette manifestation du cinquantenaire a été parfaitement réussie.

Rupert Wimmer

Thème principal

2015 a été une année très intensive pour le thème principal. Les travaux du groupe central, qui s'est réuni régulièrement depuis août 2014, sont terminés. Les membres de ce groupe central étaient Sämi Hinden, Aline Renard, Ruedi Ott, Christian Camandona, Rupert Wimmer et Ulrike Huwer. Toutes les conférences de la série de manifestations ainsi que les discussions ont été récapitulées en 5 synthèses thématiques et intégrées dans la position de la SVI sous forme de 12 thèses. Tout cela est documenté dans le volume présenté le 12 novembre 2015 à l'EPFZ, dans le cadre des festivités du cinquantenaire de la SVI. La présentation des thèses lors de cette manifestation a suscité un vif intérêt de la part des membres de la SVI.

Dans un communiqué de presse distribué à grande échelle, nous avons attiré l'attention sur notre cinquantenaire et le thème principal. L'écho dans la presse a été bon en Suisse romande et en Suisse alémanique. La NZZ, 24 Heures, la Tribune de Genève et Strasse und Verkehr ont relayé l'information.

Ulrike Huwer et Rupert Wimmer ont rédigé un article technique consacré à ces thèses. Celui-ci a déjà été publié, sous forme raccourcie, dans tec21 et va paraître en juin 2016 dans Strassenverkehrstechnik.

Ulrike Huwer et Rupert Wimmer

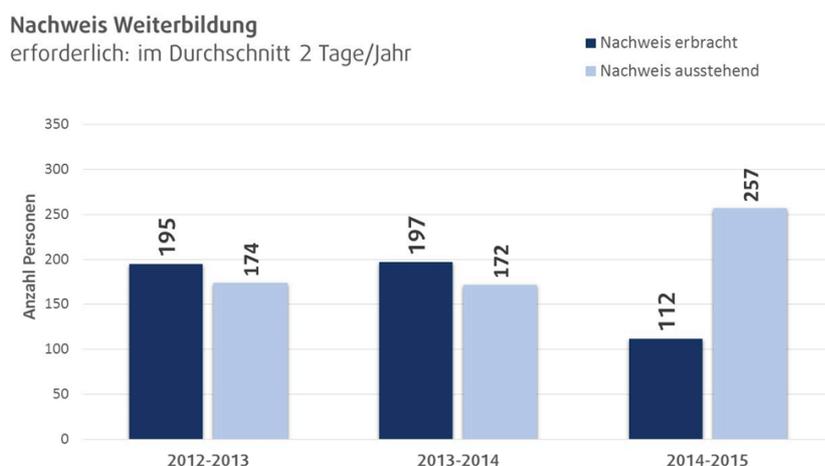
Formation et perfectionnement

Introduction à la planification des transports

Le cours « Introduction à la planification des transports » a une nouvelle fois été réalisé avec succès, en 2015. Ce cours complet a permis d'exposer des sujets liés à la planification des transports à l'aide d'exemples pratiques. L'alternance bien établie d'exposés en séance plénière et de quatre blocs d'approfondissement – auxquels tous les participants ont pu participer, dans le cadre d'un tournus – a favorisé une participation active des participants. Ce cours est réalisé en commun avec l'ASPAN. Un grand merci à l'ASPAN pour son agréable collaboration ainsi qu'aux organisateurs et aux conférenciers pour leur engagement.

Attestation de formation continue

L'attestation de formation continue fixée dans les statuts continue d'occuper le comité. Nous invitons encore une fois les membres à investir les vraiment toutes petites 2 minutes pour la documentation des formations continues suivies. En tant que membres de la SVI, nous montrons ainsi que ce sujet nous tient à cœur et que nous nous engageons pour rester professionnellement à la hauteur. Ce faisant, nous documentons également notre exigence de qualité envers nous-mêmes. Comme le montre le graphique ci-dessous (qui a été abondamment commenté lors de la dernière assemblée générale), des efforts importants ont été consentis et quelques résultats sont déjà documentés. Nous serions très heureux de pouvoir rendre compte du dynamisme des membres de la SVI pour l'année 2015, lors de la prochaine assemblée générale.



Guido Rindsfuser

Groupes régionaux

Les membres suivants ont été responsables des groupes régionaux en 2015 :

- Groupe régional Suisse romande : Jean-Marc Dupasquier
- Groupe régional Berne : Samuel Hinden et Jürg Blattner
- Groupe régional Nord-Ouest de la Suisse : Markus Stöcklin et Guy Zenners,
- Groupe régional Suisse centrale : Roland Koch
- Groupe régional Svizzera italiana : Fabio Janner, Gianni Brugnoli et Francesco Allievi
- Groupe régional Zurich : Katrin Schönenberger, qui a succédé à Christine Krämer au début de l'année
- Groupe régional Suisse orientale : Christian Hasler

Groupe régional Nord-Ouest de la Suisse

Le groupe régional Nord-Ouest de la Suisse a notamment organisé deux manifestations :

- L'assainissement du Schänzlitunnel sur l'A18 a fait l'objet de diverses critiques de la part de la population (durée du chantier, gestion du trafic). Les responsables de l'OFROU ont pu présenter le contexte et les solutions retenues.
- L'exposition « Tramnetzentwicklung Basel » a été visitée par les responsables dans le cadre d'une visite guidée. De nombreuses questions ont pu être traitées dans le cadre de la discussion.

Le groupe régional Zurich a accueilli deux manifestations dans le cadre du programme prioritaire « Vitesses optimales dans les zones urbanisées ». A cela s'est ajoutée la manifestation du cinquantenaire, en novembre. Il n'y a pas eu d'autres manifestations en 2015. A la fin de l'année, on a commencé à préparer les rencontres de l'année 2016 sur le thème « Nouveaux quartiers en ville de Zurich ». Celles-ci auront lieu le 2 juin 2016 à Affoltern et, en principe, en septembre à Albisrieden.

Groupe régional Berne

Rencontres régionales Berne :

13 janvier 2015

5 mars 2015

Dernière manifestation sur le thème principal « Vitesses optimales dans les zones urbanisées », avec un public nombreux dans le bâtiment principal de l'Université de Berne, sur les thèmes « Netzhierarchien, Strassenfunktionen und Geschwindigkeiten – Erfahrungen und Herausforderungen » et « Effekte der Geschwindigkeiten auf den Veloverkehr ». Les exposés ont été présentés par Barbara Auer, de Bâle, ainsi que Markus Traber et Kathrin Hager, de Zurich.

18 juin 2015

Pendant tout un après-midi, des spécialistes des BLS nous ont fait visiter les projets à l'ouest de Berne : le point fort a été le chantier du tunnel de Rosshäusern (ligne LGV). A côté de cela, on a également informé sur les projets de doublement de la voie sur le viaduc de Gümme, la transformation de la gare de Gümme et la planification des ateliers de Riedbach. Cette promenade a été complétée par des commentaires historiques et concernant la conception du bus.

26 août 2015

Roduner BSB+ s'est à nouveau déclaré prêt à relever le défi de la carte blanche : ils ont informé sur les difficultés de la conception et de la

restructuration de la nouvelle offre de TP dans le secteur von-Roll / Hôpital de l'île ainsi que sur les travaux de construction correspondants à l'intérieur de l'hôpital. Seuls quelques-uns ont osé plonger dans l'Aar, plutôt fraîche ; le repas dans la terrasse en jardin très accueillante a attiré plus de monde.

3 novembre 2015 **Projet « Avenir de la gare de Berne »** : la procédure d'approbation des plans pour la nouvelle gare du RBS et les nouvelles installations destinées au public dans la gare des CFF a été lancée. Hugo Staub nous a présenté ces projets à l'aide de maquettes impressionnantes. Les CFF nous ont proposé des informations sur d'autres projets autour du « nœud de Berne ». Cela comprend bien plus que les deux principaux projets évoqués.

Après chaque « manifestation de perfectionnement », les plus assidus (entre 8 et 15 personnes) en ont profité pour prolonger la journée par un souper convivial. Celui-ci leur a permis d'élaborer des projets, de discuter des mandats, d'échanger leurs expériences, de rechercher des stagiaires, etc.

Groupe régional Suisse romande

Dans le cadre des conférences organisées pour les 50 ans d'existence de la SVI avec pour thématique « Vitesses optimales dans les zones urbanisées », Mme Dominique Von der Mühl (collaboratrice scientifique à l'Ecole polytechnique fédérale de Lausanne) a présenté le 5 février 2015 les interactions entre vitesse de circulation et sécurité dans une perspective de cohabitation des différents types d'usagers rencontrés en milieu urbain. Une vingtaine de personnes ont assisté à cet exposé tenu à Lausanne, qui a entre autres porté sur des expériences novatrices réalisées durant ces deux dernières décennies en Europe et en Suisse ; ces expériences sont basées sur de nouvelles approches de cohabitation des usagers, avec un espace public circulé retrouvant diverses formes de qualité urbaine.

En raison des manifestations organisées pour le Jubilé de la SVI, il n'y a pas eu de Rencontre de la SVI romande en 2015 (la prochaine Rencontre est prévue le jeudi 21 avril 2016, à La Chaux-de-Fonds).

A noter que plusieurs membres de la SVI romande ont participé (en tant qu'orateurs pour certains) au débat sur la formation des ingénieurs en transports organisé le 1^{er} octobre 2015 à Lausanne par la citrap-vaud (Communauté d'intérêts pour les transports publics). Suite à ce débat, un groupe de travail a été constitué par la citrap-vaud, comprenant des représentants de l'enseignement, des administrations, des bureaux d'études et d'entreprises de transports publics, afin de déterminer les matières à privilégier dans les programmes de formation des Hautes Ecoles (EPFL, HEPIA-Genève, HEIG-Vaud et HEIA-Fribourg). Les propositions concrètes de ce groupe de travail sont attendues pour le deuxième semestre 2016.

Le secrétariat

Consultations et prises de position

En 2015, la SVI s'est une nouvelle fois penchée sur plusieurs objets mis en consultation. La plupart concernaient des spécifications techniques ou des domaines peu pertinents pour la SVI, de sorte qu'on a pu renoncer à une prise de position.

La SVI a remis une prise de position sur les objets suivants :

- VSS SN 640 806, Gestion du trafic sur autoroutes et semi-autoroutes – Réaffectation des bandes d'arrêt d'urgence
- VSS SN 640 241, Traversées pour la mobilité douce – Passages piétons
- Projet de rapport stratégique sur la tarification de la mobilité (DETEC, OFROU)
- Modification d'ordonnances en vue des instruments « Stratégie d'utilisation du réseau STUR » et « Plans d'utilisation du réseau PLUR » (DETEC, OFT)

Le secrétariat

Relations publiques

Information des membres par courriel

En 2015, 8 lettres d'information électroniques ont proposé des informations sur les thèmes suivants :

- Manifestations de la SVI (annonces, comptes-rendus, résultats)
- Principes directeurs de la SVI
- Attestation de formation pour les membres individuels de la SVI
- Nouveaux aide-mémoire de la SVI
- Mises au concours de projets de recherche (invitations à soumettre des propositions de traitement)
- Contrat avec l'Office fédéral des transports pour l'accompagnement de projets de recherche
- Travaux de recherche terminés
- Prises de position de la SVI
- Participation au comité consultatif pour des « Espaces de vie adaptés aux enfants » de l'UNICEF
- Site de documentation de RouteSuisse
- Catalogue de données relatives aux transports pour l'espace de circulation zurichois
- Nouveaux membres de la SVI
- Manifestations, cours, dates à noter
- Et autres thèmes