



# RAPPORT ANNUEL

# 2025

annexe 3

# ÉDITORIAL

*Chères collègues, chers collègues,*

*L'année 2025 a une nouvelle fois été riche en rencontres, échanges et nouveautés, tant sur le plan organisationnel que stratégique. Grâce à de nombreuses manifestations, à des discussions engagées mais aussi à des décisions importantes, nous avons pu renforcer notre rôle de plateforme d'échange pour les spécialistes de la mobilité et des transports.*

*Le thème prioritaire «Mobilité et climat : comment négocier le virage ?» a constitué l'un des domaines d'activité important de l'association lors de l'année écoulée. Lancé en novembre 2024, il a permis de nombreux échanges et discussion sur les multiples interactions entre mobilité, infrastructures de transport et climat. Ce sont en tout 14 manifestations qui se sont tenues dans toutes les régions durant l'année 2025. Le nombre de participantes et participants aux manifestations a montré à quel point le besoin d'échanges et de solutions concrètes est accru dans ce domaine.*

*Un autre moment fort a été la 17e Journée d'étude sur la recherche de la SVI, qui s'est tenue en septembre 2025 à Berne. Elle a une nouvelle fois offert un large aperçu sur des projets de recherches ou nouveaux développements concernant la mobilité active, la micromobilité, les modèles de trafic, la sécurité routière ainsi que sur des aspects plus sociétaux liés au télétravail et à la mobilité liée au tourisme. Lors de cette édition, outre des projets de recherches, des études ou autres types de projets ont également été présentés. Cette nouveauté a été rendue nécessaire car le nombre de projet de recherche directement issu du programme de recherche de la Confédération (via l'OFROU) tend à diminuer en raison des restrictions de budget. Les retours reçus ont été multiples mais montrent que l'intérêt d'une journée d'étude sur la recherche et les sur les nouveautés du domaine de la planification des transports reste avéré. Cette année la journée d'étude aura lieu le 9 septembre à Olten.*

*Parallèlement, le comité a poursuivi en 2025 ses réflexions sur la réorganisation de la recherche en matière de transports. En lien à cela, le rôle de la SVI a également été intensément réfléchi et discuté, notamment en ce qui concerne la conception et le financement de la Journée d'étude ainsi que les moyens de mieux mettre en pratique les résultats de la recherche. Sur la base de l'enquête menée auprès des membres au début 2025, nous examinons différentes options permettant à la SVI de se positionner de manière durable dans le domaine de la recherche.*

*Les groupes régionaux restent un pilier fondamental de notre association. C'est au travers d'eux que se nouent des contacts et que de nombreuses manifestations sont organisées. Durant l'année 2025 nous avons été très heureux de pouvoir accueillir plusieurs nouvelles personnes de contact parmi les groupes régionaux, dont Bettina Anderau-Latzer et Philipp Arnold pour le groupe suisse orientale et Paolo Todesco et Natascia Morenzoni pour le groupe suisse italienne. Nous leur souhaitons la bienvenue et profitons de l'occasion pour remercier chaleureusement toutes les responsables et tous les responsables des groupes régionaux ainsi que les nombreuses et nombreux bénévoles qui s'engagent avec enthousiasme pour la SVI.*



*Nous pouvons toujours compter sur la compétence du secrétariat qui soutient avec engagement le comité et les personnes de contact des groupes régionaux. Les changements liés à l'évolution en matière de recherche impactent également leur organisation et nous les remercions ici pour la constance de leur travail et leur professionnalisme.*

*La SVI est une association vivante, portée par la diversité de ses membres. Elle participe au développement d'une planification de la mobilité et des transports orientée vers les besoins de notre société. Nous nous réjouissons particulièrement qu'en 2025 encore, de nombreux nouveaux spécialistes – dont beaucoup de jeunes – aient rejoints la SVI. Cette évolution constitue le fondement de notre travail et de notre engagement.*

*Le comité remercie chaleureusement toutes et tous les membres pour leur confiance, leur participation et leur contribution à une année associative 2025 constructive et dynamique.*

*Benoît Ziegler et Carsten Hagedorn, co-présidents*

# COMITÉ

## COMPOSITION ET DOMAINES DE RESPONSABILITÉ 2025

<i>Co-présidence</i>	<i>Benoît Ziegler Carsten Hagedorn</i>
<i>Recherche</i>	<i>Jörg Jermann</i>
<i>Finance / Gestion / Gestion des membres</i>	<i>Roland Frei</i>
<i>Communication / Site Web / Aide-mémoires / Consultations / Newsletter</i>	<i>Fabiana Kappeler Aurélie Dubuis</i>
<i>Manifestations / Formation et formation continue / Groupes régionaux</i>	<i>Julian Baker</i>

## SEANCES DU COMITE

Au cours de l'année 2025, six réunions du comité ont eu lieu aux dates suivantes :

17 janvier, 7 mars, 14 mai, 4 juillet, 5 septembre et 28 novembre 2025.

# ÉTAT DES MEMBRES

## COMPARÉ À L'EXERCICE PRÉCÉDENT



**Membres individuels**  
393 (+4)



**Retraités**  
82 (+2)



**Personnes intéressées**  
2 (0)



**Étudiants**  
0 (-1)



**Membres collectifs**  
57 (+6)



**TOTAL**  
534 (+11)

# RECHERCHE

## Une nouvelle année de transition

À la fin de l'année 2024, l'activité de recherche de la SVI pour le groupe de recherche de l'OFROU GT VPT (planification et technique du trafic) a pris fin. À partir du 1er janvier 2025, la présidence et le secrétariat, assurés par la SVI depuis 2020, ont été poursuivis sous forme de mandats indépendants en dehors de la SVI. Dans la mesure où la présidence et le secrétariat sont restés entre les mains des mêmes personnes, toujours actives au sein de la SVI, un lien informel avec la recherche de l'OFROU a pu être maintenu dans un premier temps.

Au printemps 2025, l'OFROU a informé que, pour des raisons d'économie, les deux groupes de recherche GT VPT et GT MFZ (Être humain et véhicule) seraient fusionnés au 1er janvier 2026 pour former le nouveau groupe GT MVT (Être humain, trafic et technique). J'ai repris la présidence de ce nouveau groupe en tant que président actuel du GT VPT. Le secrétariat est désormais assuré par l'actuel secrétariat du GT MFZ. Cette réorganisation entraîne la disparition du lien informel entre la SVI et la recherche de l'OFROU.

En conséquence, j'ai décidé de confier la responsabilité de la recherche au sein de la SVI à de nouvelles personnes. Le cumul entre la présidence d'un groupe de recherche de l'OFROU et la responsabilité de la recherche de la SVI en dehors du cadre de l'OFROU est devenu trop lourd. Je me réjouis vivement que le Dr. Tobias Arnold, de l'entreprise Interface, se porte candidat à la prochaine assemblée générale pour la fonction de délégué Recherche de la SVI à partir de 2026. Membre du groupe de recherche GT VPT depuis 2020, Tobias Arnold s'est fortement engagé, avec succès, dans la nouvelle orientation de la recherche de la SVI au cours de l'année écoulée. Grâce à ses compétences et à son expérience, il saura développer les activités de recherche de la SVI de manière ciblée. Je lui souhaite plein succès dans cette mission.

## LA RECHERCHE À LA SVI: QUO VADIS ?

Ce titre figurait déjà, il y a un an, dans le deuxième volet du rapport annuel. Sous quelle forme et avec quelle orientation la SVI pourra-t-elle poursuivre à l'avenir la recherche comme pilier de l'association ? La Commission de recherche SVI (CoRe) s'est consacrée intensivement à cette question au cours de l'année écoulée. D'une part, les axes de recherche jugés essentiels par la SVI dans le domaine de la mobilité et des transports ont été définis, puis il a été examiné dans quelle mesure ceux-ci restent pris en compte dans les programmes de recherche des offices fédéraux après les ajustements liés aux mesures d'économie. D'autre part, un état des lieux a été dressé concernant les possibilités de financement des travaux de recherche éventuellement proposés par la SVI.

Les résultats ont été présentés au comité de la SVI à la fin de l'année 2025. Le comité a décidé d'examiner en détail et de suivre les nouvelles pistes de recherche proposées dans l'analyse. Des informations sur la suite de la procédure à cet égard seront communiquées lors de l'assemblée générale.

Jörg Jermann, Délégué Recherche SVI

# THÈME PRIORITAIRES

## Mobilité et climat : comment négocier le virage ?

*En 2025, nous avons abordé cette question dans le cadre de notre thème prioritaire lors de douze événements organisés de Saint-Gall à Lausanne. C'est en octobre que nous avons clôturé avec succès cette série de manifestations grâce à des exposés passionnants sur la gestion et les concepts de mobilité dans le canton de Lucerne.*

*Grâce à l'engagement remarquable des groupes régionaux ainsi que des intervenantes et intervenants spécialisés, nous avons bénéficié d'éclairages variés sur des sujets tels que la neutralité carbone, la décarbonisation, la vérité des coûts, les comportements de mobilité ou encore les espaces routiers résilients face au climat. La combinaison de présentations et de visites sur le terrain a offert un cadre propice à des discussions approfondies et à de nouvelles perspectives.*

*Contrairement aux années précédentes, aucun recueil imprimé ne sera produit. A la place, nous nous concentrons plutôt sur l'organisation d'une série d'événements, y compris la préparation d'une synthèse détaillée, sous une forme attrayante et facilement accessible sur nos supports numériques.*

## La mobilité aujourd'hui : coexistence, juxtaposition ou confrontation ?

*La Suisse est confrontée au défi de répondre simultanément à des besoins de mobilité croissants, à des évolutions démographiques et à des ressources spatiales et financières limitées. La densification et les attentes grandissantes de la population entraînent, en particulier dans les zones urbaines, une augmentation des conflits d'usage. Le souhait d'infrastructures sûres et séparées se heurte à un espace restreint — la coexistence atteint rapidement ses limites, et des priorisations deviennent inévitables.*

*Sur le plan financier également, les différents modes de transport sont en concurrence. Le rapport du DETEC « Transport '45 » montre clairement que ces questions de répartition ne concernent pas uniquement le niveau national, mais placent aussi les cantons et communes devant des choix difficiles.*

*Le nouveau thème prioritaire de la SVI s'attache donc à la question centrale de la répartition optimale de l'espace et des ressources dans le domaine des transports. Quelles solutions fonctionnent dans quels contextes ? Où se situent les limites des approches actuelles ? Selon quels critères faut-il prioriser ? Et comment parvenir à un consensus sociétal solide malgré la diversité des intérêts ?*

*La série de manifestations débutera à l'automne 2026.*

*Roland Frei und Julian Baker*

# JOURNÉE D'ÉTUDE RECHERCHE

*La 17e Journée d'étude Recherche de la SVI s'est tenue le 18 septembre 2025 à Berne (PROGR, Aula). Cet événement a réuni des spécialistes issus de l'administration, de la recherche et de la pratique et a offert une plateforme pour la présentation de projets de recherche en cours ou récemment achevés dans le domaine de la mobilité et des transports.*

*La conférence s'est concentrée sur les enjeux actuels de la mobilité durable et de la planification des transports. Les thèmes abordés allaient des effets externes du trafic et du bilan écologique du transport de voyageurs au potentiel de transformation de la mobilité intelligente, en passant par le trafic touristique et de loisirs, le télétravail, les vélos électriques, les vélos cargo ainsi que la mobilité active et la micromobilité. D'autres thématiques centrales ont également été traitées, telles que le Modèle national de trafic voyageurs, la mise en réseau des données de mobilité, des approches innovantes en matière de sécurité cycliste ainsi qu'un système d'indicateurs de performance pour la sécurité routière en Suisse.*

*Des intervenants issus de l'Office fédéral du développement territorial, de diverses hautes écoles, d'instituts de recherche ainsi que du monde professionnel ont présenté leurs travaux et discuté de leur importance pour la politique, la planification et la mise en œuvre. Ces contributions ont montré comment les connaissances scientifiques peuvent contribuer au développement d'un système de transport performant, sûr et respectueux de l'environnement.*

*La journée a également offert un espace privilégié pour les échanges personnels entre chercheuses, chercheurs et participantes, participants. Ce dialogue, qui constitue une priorité pour la SVI, a été largement utilisé cette année encore. Une traduction simultanée a garanti l'accessibilité de l'événement à un public multilingue.*

*La SVI dresse un bilan très positif de cette journée riche en contenus et qui a attiré un large public, et remercie chaleureusement toutes les intervenantes, tous les intervenants ainsi que l'ensemble des participantes et participants pour leur précieuse contribution aux échanges professionnels.*

*Julian Baker*



# GT PUBLICATIONS

*L'année 2025 a été marquée par la restructuration de la recherche, comme l'a rapporté le groupe de travail GT VPT.*

*Cette transition a entraîné une évolution du rôle du groupe de travail Publications. Désormais, l'accent est davantage mis sur l'identification de thèmes susceptibles d'intéresser nos membres, puis sur leur diffusion sous forme d'articles de blog et, toujours, d'aide-mémoires. Ceux-ci ne découlent toutefois plus directement des activités de recherche de la SVI, mais s'inspirent plutôt de la grande diversité des travaux menés dans le domaine de la mobilité.*

*En 2025, le groupe de travail a adopté et publié les aide-mémoires suivants :*

- Qualités d'accessibilité du système de transport – Critères et application méthodologique (2025/01)(Infras, Transitec, EBP, movaplan, Lajo, büro widmer)*
- Zones de rencontre dans les quartiers commerçants (2025/02) (Christe & Gygax, HEIG VD-INSIT, mobilité piétonne Suisse)*
- Effets des concepts de mobilité (2025/03) (uvb bernhard, Trafiko)*

*Les aide-mémoires publiés à ce jour peuvent être téléchargés sur le site web de la SVI, sous la rubrique « Publications », et sont facilement accessibles grâce à la fonction de filtrage (Catégorie > Aide-mémoire).*

*En 2025 également, plusieurs articles de blog ont été soumis par divers spécialistes. Ils ont abordé un large éventail de sujets liés à la mobilité, à l'aménagement du territoire et à la gestion de la vitesse en ville. Nous adressons ici un grand merci à toutes celles et ceux qui y ont contribué.*

*Nous invitons chaleureusement nos membres à continuer de proposer des articles de blog. Nous nous réjouissons de voir le blog contribuer à un échange vivant, à un débat constructif et à un transfert de connaissances dynamique.*

Oscar Merlo



# FORMATION (CONTINUE)

En 2025, la SVI a offert également à ses membres de nombreuses possibilités de formation et de perfectionnement professionnels. Grâce aux manifestations organisées par l'association, les membres ont pu se former de manière ciblée sur des questions actuelles liées à la planification de la mobilité et des transports. Une importance particulière a été accordée aux événements consacrés au thème prioritaire « Mobilité et climat : comment négocier le virage ? », ainsi qu'à la Journée d'étude « Recherche », qui a permis de relier les connaissances scientifiques les plus récentes à la pratique.

En complément, la rubrique « Formation continue et cours » du site web de la SVI propose un aperçu des offres de formation existantes dans les hautes écoles suisses et soutient les membres dans la planification individuelle de leur développement professionnel.

En 2025, le comité a également siégé dans divers organes de coordination et d'accompagnement des hautes écoles. Cette participation permet de mettre en évidence l'importance d'une formation de haute qualité dans le domaine de la mobilité et des transports, et d'intégrer les besoins de la pratique dans l'évolution des programmes d'études et des offres de formation continue.

La SVI invite ses membres à maintenir leur attestation de formation continue à jour et à enregistrer les formations suivies en 2025.

Carsten Hagedorn et Benoît Ziegler

## Weiterbildungsnachweise

2021			
Teilnahme an Tagung	Forschungstagung ASTRA SVI	1.0 Tage	
Teilnahme an Aus- und Weiterbildung	Weiterbildungstitel Muster 1	0,5 Tage	
Teilnahme an Aus- und Weiterbildung	Weiterbildungstitel Muster 2	2.5 Tage	

# COORDINATION

## Rétrospective 2025 - its switzerland

*L'année 2025 a de nouveau été une période intense et riche pour its switzerland. Grâce à la conférence sur la mobilité, quatre événements de réseautage, deux ateliers d'innovation, un Mobility Talk, un groupe de travail, deux assemblées plénières des its Nationaux ainsi qu'à la participation au Congrès européen ITS avec une session commune Nordics-DACH, un programme dense a pu être réalisé. Celui-ci a été complété par deux ateliers stratégiques avec un comité du groupe de direction. Parallèlement, de nombreux échanges ont eu lieu avec les membres, accompagnés de préparations et de suivis, d'apports techniques, de transferts de savoir-faire ainsi que d'une communication active sur LinkedIn et le blog its.ch.*

*Le fait que tout cela ait pu être accompli avec moins d'un poste à plein temps est principalement dû à l'engagement remarquable de nos membres. De nombreuses expertes et nombreux experts ont apporté leurs connaissances dans des groupes de travail, des ateliers ou des interventions. its.ch leur est très reconnaissant pour ce soutien précieux, leur confiance et leur fidélité.*

*L'un des axes majeurs de l'année 2025 a été la révision de l'orientation stratégique. Les activités, les priorités thématiques et l'impact ont été analysés et développés. Quatre champs d'action centraux en sont ressortis : la création de valeur pour les membres d'its, la visibilité externe et la communication, la position d'its en tant que centre de compétences pour la mobilité incluant l'intelligence artificielle, ainsi que l'élargissement et le rajeunissement de la base de membres. Avec cette orientation claire, l'année 2026 sera placée sous le signe de la mise en œuvre.*

*L'évolution de la structure des membres constitue également un objectif. Les cantons et les villes sont encore peu représentés, et its switzerland souhaite également intégrer davantage les jeunes entreprises innovantes ainsi que le secteur de la recherche. De nouvelles opportunités de réseautage seront créées pour les apprentis et les étudiants. Les deux parties en bénéficient : les jeunes talents obtiennent un aperçu concret de la pratique, et nos membres entrent plus tôt en contact avec de nouvelles compétences. Nous accueillons volontiers toute indication concernant de potentiels nouveaux membres.*

*Sur le plan technique, l'année 2025 a été particulièrement marquée par le groupe de travail Urbane Bauplan (UBLO). Ce dernier a permis d'approfondir davantage le domaine du transport lié à l'activité économique. Un atelier d'innovation a repris les défis identifiés et développé des premières pistes de solutions. La sécurité routière a également été au centre des préoccupations : un atelier d'innovation ainsi que la conférence sur la mobilité du 11 novembre ont été consacrés à ce thème. Pour la première fois, une collaboration a pu être établie avec le Fonds de sécurité routière. La nouvelle halle événementielle de BernExpo a offert un cadre idéal pour les échanges, l'exposition et le réseautage.*

*L'intelligence artificielle dans la mobilité demeure un autre thème porteur d'avenir. Les premières applications et expériences existent déjà, et son potentiel est de plus en plus reconnu. its switzerland continuera à développer ce domaine et invite ses membres à partager leurs expériences et leurs besoins.*

*Sur le plan international également, its switzerland a été actif, notamment avec une présence commune avec les ITS Nationaux au salon Intertraffic à Amsterdam ainsi qu'avec la participation à des congrès ITS européens et mondiaux. Le regard tourné vers l'avenir montre que 2026 sera exigeante, mais riche en opportunités. Des ressources limitées et un contexte mondial instable nécessitent de nouvelles approches et davantage de résilience. Aux côtés de ses membres, its switzerland relève volontiers ce défi et se réjouit de poursuivre son développement.*

*Daniel Bärlocher*



## Groupe d'experts en transport de l'office fédérale de la statistique

*En 2025, une seule séance du groupe d'experts en Transport a eu lieu. Les thèmes principaux de cette séance étaient l'état d'avancement de la mise en œuvre de la loi sur les voies cyclables ainsi que les activités de recherche de l'Université de Lausanne dans le domaine du trafic cycliste.*

*Concernant la mise en œuvre de la loi sur les voies cyclables, la Confédération ne réalise pas de controlling, mais l'OFROU interroge périodiquement les cantons sur l'état d'avancement : la grande majorité d'entre eux ont mis en place des services spécialisés pour le vélo, et les plans de réseau à fournir d'ici 2027 pour l'application spécialisée Mobilité douce sont en bonne voie. En règle générale, les plans directeurs cantonaux pour le vélo servent d'instrument. Les attentes relatives aux géodonnées à fournir ont été définies par l'OFROU dans une directive (Directives sur la saisie FA LV Réseau de voies cyclables (PDF, 1 MB, 10.02.2026). Il n'existe toutefois aucune obligation formelle de livrer les attributs décrivant les infrastructures cyclables avec la qualité souhaitée. Les travaux liés à la planification du VTT sont un peu moins avancés. Par ailleurs, Urs Walter a informé sur l'état d'avancement de la création d'un centre national de données de comptage vélo. L'objectif est de rendre accessibles de manière centralisée les données aujourd'hui dispersées (p. ex. données de SuisseMobile, des agglomérations, des cantons ou des villes). Il existe un « Réseau Monitoring mobilité douce », dans lequel un échange d'expériences a lieu environ deux fois par an entre les différents acteurs.*

*L'Université de Lausanne mène depuis plusieurs années des recherches axées sur le trafic cycliste (Observatoire universitaire du vélo et des mobilités actives – OUVEMA – Unil). Patrick Rérat a présenté l'enquête sur les vélos cargo : méthodologie, profil des utilisateurs, possession de véhicules dans les ménages, motivations et habitudes d'utilisation ainsi que les effets observés (Cargo bikes and their modal shift effects: from substitution to car renunciation | Transportation). Il a également présenté brièvement d'autres projets encore en cours, notamment : les potentiels de report modal liés aux vélos électriques ainsi que La Suisse à vélo, dont l'objectif est d'établir une typologie de la population en matière d'usage du vélo.*

*En plus des thèmes prioritaires, les membres – et en particulier l'OFS – ont informé sur les activités en cours : l'enquête du Microrecensement Mobilité et Transports 2025 se déroule comme prévu. La publication des données du MRMT 2025 est prévue pour le printemps 2027. En 2025 se déroule également l'enquête « Transport transalpin et transfrontalier de personnes (A+GQPV) ». Pour l'enquête sur le trafic transfrontalier de marchandises par la route (GQGV), la mise à disposition des données par les douanes (BASF) connaît des retards. Un abandon de l'enquête n'est toutefois pas envisagé. Concernant l'enquête sur les véhicules utilitaires légers (EVL), réalisée tous les dix ans, une consultation des partenaires a eu lieu en 2025 afin d'examiner la possibilité de la mener tous les cinq ans. Parmi les associations de transport représentées dans le groupe de travail, les positions en 2025 étaient plutôt attentistes en ce qui concerne de nouvelles actions, dans l'attente de la publication du rapport Weidmann « Transport '45 ».*

*Roman Frick*

# CONSULTATIONS

*En 2025 également, la SVI a participé activement aux procédures de consultation et aux auditions, apportant ainsi son expertise technique aux processus décisionnels politiques et professionnels. Le secrétariat a examiné les projets soumis à la SVI et coordonné l'élaboration des prises de position en collaboration avec les spécialistes concernés.*

*La SVI a soumis une prise de position pour les consultations suivantes:*

- Consultation sur la mise en œuvre de la motion 21.4516 Schilliger «Consolider la hiérarchie du réseau routier à l'intérieur comme à l'extérieur des localités»*
- Consultation sur la révision totale de la loi fédérale sur le transport de marchandises par rail, par voie navigable ou par installation à câbles, 11.08.2025*
- Consultation sur la révision partielle de l'ordonnance sur la poste (OPO), 06.08.2025*
- Consultation sur la norme SN 640 060 « Trafic cycliste – Bases et planification », 14.07.2025*
- Consultation cantonale (Fribourg) sur la mise en œuvre de la motion 2022-GC-202 « Pour une limitation de vitesse de 50 km/h minimum garantie sur les routes cantonales », 26.06.2025*

*Par ces prises de position, la SVI a une nouvelle fois apporté en 2025 une contribution importante à l'assurance qualité dans la planification de la mobilité et des transports, tout en représentant les intérêts de ses membres auprès de l'administration et du monde politique.*

*Secrétariat*

## SITE WEB

*Grâce aux investissements continus réalisés au cours des dernières années, le site web de la SVI s'est également imposé en 2025 comme un instrument central de communication et de gestion pour l'association. Il sert à la fois à informer les membres et à organiser efficacement les événements ainsi que les processus internes.*

*En complément, la SVI utilise LinkedIn de manière ciblée comme autre outil de communication, afin de mettre en avant les événements, les publications et les thèmes d'actualité, et de favoriser les échanges professionnels au-delà du cercle des membres.*

*L'entretien régulier et le développement ciblé des canaux numériques restent indispensables. En 2025 également, des ajustements progressifs et de petites optimisations ont été mis en œuvre pour garantir la fonctionnalité, la convivialité et l'actualité des contenus. Grâce à ces améliorations continues, les offres numériques répondent aux exigences croissantes de la SVI et de ses membres.*

*Benoît Ziegler*

# FINANCES

## COMPTES ANNUELS 2025

*Un déficit avait été prévu au budget pour l'exercice 2025. Cette situation s'explique par l'évolution des conditions-cadres dans le domaine de la recherche, qui n'a pas permis d'enregistrer des recettes comparables à celles des années précédentes. Grâce à une gestion rigoureuse des ressources ainsi qu'à des recettes plus élevées que prévu, le déficit budgétisé a toutefois pu être réduit d'environ 20 %. En revanche, les recettes provenant des annonces d'emploi ont été inférieures aux prévisions, le nombre d'offres publiées ayant été nettement plus faible.*

*L'augmentation du nombre de membres ainsi que la forte participation à la Journée d'étude Recherche ont eu un impact positif sur le résultat annuel. En 2025, des dépenses importantes ont été générées par la publication des actes du colloque « Wie verkehrt die Agglomeration? » ainsi que par une mise à niveau de l'outil central de communication et d'administration ([www.svi.ch](http://www.svi.ch)) pour des raisons de sécurité.*

*Les provisions existantes d'un montant de CHF 17'000. – ont été dissoutes. Au total, l'exercice 2025 se solde par une perte d'environ CHF 37'200.–. Grâce aux résultats positifs des années précédentes, les fonds propres au 1er janvier 2026 peuvent être maintenus à un niveau élevé d'environ CHF 108'000.–.*

*Les réviseurs ont vérifié les comptes annuels et recommandent à l'assemblée générale de donner décharge au comité.*

*Les réviseurs ont vérifié les comptes annuels et recommandent à l'assemblée générale de donner décharge au comité.*

*Roland Frei*

## BUDGET 2026

*L'évolution observée en 2025 montre clairement à quel point les changements de contexte dans le domaine de la recherche influencent la situation financière de la SVI. Dans le cadre de la réorientation engagée, une certaine incertitude subsiste.*

*Afin de remédier à un déficit structurel, le comité se voit contraint de prendre des mesures ciblées. Du côté des dépenses, des économies sont prévues, notamment concernant les aide-mémoires, les actes de colloque et les adhésions à d'autres associations. Du côté des recettes, il est prévu d'augmenter les revenus en relevant les frais de publication des offres d'emploi ainsi que les cotisations des membres pour la première fois depuis 2005.*

*Le comité reste convaincu du bien-fondé du concept de la Journée d'étude Recherche et maintient cet investissement stratégique. Les mesures prévues visent à assurer, à moyen terme, une situation financière équilibrée. Un résultat pratiquement équilibré est ainsi prévu au budget pour l'année 2026.*

*Malgré l'évolution du contexte, la SVI envisage l'année 2026 avec confiance. L'assemblée générale, la Journée d'étude Recherche ainsi que le lancement d'un nouveau thème prioritaire permettront à nouveau de créer des plateformes importantes pour les échanges professionnels.*

*Roland Frei*



---

# RÉGIONS

*Les personnes suivantes étaient responsables des groupes régionaux en 2025 :*

- *Groupe régional Berne :  
Stefanie Ledergerber, Chris Kollascheck,  
Aimée Keller*
- *Groupe régional Suisse du nord-ouest :  
Oliver Jacobi, Barbara Auer*
- *Groupe régional Suisse orientale :  
Bettina Anderau-Latzer, Philipp Arnold*
- *Groupe régional Suisse Romande:  
Jean Marc Dupasquier, Lucile Develey*
- *Groupe régional Suisse italienne :  
Paolo Todesco, Natascia Morenzoni*
- *Groupe régional Suisse centrale :  
Jacqueline Stutz, Christian Ferres*
- *Groupe régional Zurich :  
Patrizia Truniger, Stefanie Kraus*

*De plus amples informations sur les groupes régionaux et leurs coordonnées sont disponibles sur le site [www.svi.ch](http://www.svi.ch).*

## GROUPE RÉGIONAL BERNE

*Dans le groupe régional Berne, quatre événements ont eu lieu en 2025, les trois premiers dans le cadre du programme prioritaire « Climat et mobilité : comment négocier le virage ? » :*

*Fin janvier 2025, l'association pour la branche de la mobilité partagée CHACOMO (Swiss Alliance for Collaborative Mobility) nous a présenté un update des diverses offres de mobilité partagée ainsi que des retours d'expérience issus de leur mise en œuvre. Cette vue d'ensemble a été complétée par un exemple provenant du Tessin, où l'entreprise « Rapelli » met en place des offres de co-voiturage afin de rendre les déplacements pendulaires plus efficaces.*

*Après les vacances d'été, nous avons pu découvrir de plus près, lors d'une visite suivie de présentations, le quartier « sans voiture » Holliger à Berne, en particulier sous l'angle de sa mobilité.*

*L'événement de clôture en novembre 2025 était consacré au thème « les enfants dans le trafic », avec une présentation d'Unicef Suisse ainsi qu'un exposé du service de planification des transports de la Ville de Berne sur la promotion et la mise en œuvre de zones de rencontre dans les quartiers – notamment en intégrant les enfants qui y vivent.*

*Au printemps 2025, nous avons fait nos adieux à deux responsables de longue date du groupe régional Berne, Pascal Gamper et Lutz Willms. Un grand merci encore pour votre engagement. Aimée Keller, du Service cantonal des ponts et chaussées de Berne, a rejoint la direction du groupe régional.*

*Stefanie Ledergerber, Chris Kollascheck, Aimée Keller*

## GROUPE RÉGIONAL SUISSE DU NORD-OUEST

*Le 23 septembre 2025, un événement technique organisé par le groupe régional Suisse du Nord-Ouest consacré au thème du « principe de la ville éponge dans l'espace routier » s'est tenu sur le site Erlenmatt à Bâle. À partir de cet exemple concret, il a été montré comment les projets de construction ou de réaménagement actuels peuvent être réalisés selon les principes de la ville éponge — c'est à dire en tenant compte de l'infiltration, la rétention et l'utilisation de l'eau de pluie en milieu urbain.*

*Les nombreuses mesures mises en œuvre sur le site Erlenmatt à Bâle démontrent clairement que la désimperméabilisation et le concept de ville éponge ne riment pas avec saleté ou pieds boueux. La Anne Frank Platz, par exemple, a particulièrement plu : une place triangulaire, légèrement végétalisée en périphérie et pavée de grandes dalles au centre, inclinée et légèrement en contrebas, qui forme lors de fortes pluies un lac temporaire montant progressivement depuis un angle. La visite du tronçon entièrement désimperméabilisé de plus de 100 mètres de la voie cyclable prioritaire, au nord du site, a également provoqué un véritable effet de surprise chez plusieurs participants.*

*Au delà de la météo « capricieuse » parfaitement adaptée au thème, la présentation pratique sur place a surtout mis en évidence l'importance d'intégrer dès le début de la planification et de la conception des rues et des aménagements la « infrastructure verte et bleue », et de prévoir son emprise en même temps que les infrastructures routières classiques telles que les conduites techniques, l'éclairage ou la structure de la chaussée.*

*Oliver Jacobi & Barbara Auer*

## GRUPE RÉGIONAL SUISSE ORIENTALE

*Le 8 mai 2025, une réunion d'information a eu lieu dans le cadre de l'événement organisé par la SVI intitulé « Comportements de mobilité respectueux du climat ». Le thème abordé était « Aperçu des recherches actuelles », présenté par l'Institut pour la mobilité de l'Université de Saint-Gall. La coordination du groupe régional de Suisse orientale a été assurée par Bettina Anderau-Latzer et Philipp Arnold.*

*Christian Hasler*

## GRUPE RÉGIONAL SUISSE ROMANDE

*Le Groupe régional de la SVI romande a organisé deux manifestations durant l'année 2025 en lien avec le thème prioritaire « Mobilité et climat » :*

*une conférence tenue à Lausanne le 13 février 2025 avec des exposés de Mme Géraldine Pflieger (professeure en politiques urbaines et de l'environnement à l'Université de Genève) et de M. Marc-Antoine Messer (directeur du bureau Mobil'Homme, à Lausanne). Cette conférence portait plus particulièrement sur les leviers des changements de comportement dans la perspective de la décarbonation des mobilités. Mme Pflieger a évoqué entre autres les risques du changement climatique, les enjeux associés et les actions à envisager à différents niveaux, tout en rappelant les obstacles rencontrés d'ordre juridique, institutionnel ou financier. M. Messer a présenté une approche holistique incluant des logiques de choix dans les changements de comportement liés à la mobilité, tout en détaillant les axes d'intervention dans l'accompagnement de ces changements. Cette conférence a été suivie par une vingtaine de personnes;*

*une conférence tenue à Fribourg le 12 juin 2025 comprenant une visite technique de différents aménagements et équipements récemment réalisés en ville de Fribourg (zones de rencontre et zones 30 km/h, vélo-station de la gare CFF...), suivie de deux exposés de M. Jean-Charles Bossens (Ville de Fribourg – chef du Service de la police locale et de la mobilité) et de M. Benoît Ziegler (partenaire du bureau mrs, à Zürich). M. Bossens a présenté les actions prises en matière de stationnement pour agir efficacement sur les conditions de mobilité en ville de Fribourg, en conformité avec les objectifs visés par les autorités communales (cadre de vie, environnement...). Après avoir rappelé les principales interactions rencontrées entre la mobilité et le climat, M. Ziegler a partagé plusieurs exemples de réaménagement de rues et de tronçons intégrant ou mutualisant les différentes fonctions attendues, avec notamment la mise en évidence des incidences sur l'arborisation environnante (volonté de réduire les îlots de chaleur en milieu urbain). La soirée s'est poursuivie par un apéritif et un repas organisés par la Ville de Fribourg auxquels plus de 25 personnes ont participé.*  
*Jean-Marc Dupasquier und Lucile Develey*

*Jean-Marc Dupasquier et Lucile Develey*

## GRUPE RÉGIONAL SUISSE CENTRALE

*En 2025, le groupe régional de Suisse centrale a organisé deux événements en lien avec le thème central « Mobilité et climat – Comment redresser la barre ? » :*

*En avril 2025, une visite des transports publics de la région de Zoug a permis d'apprendre de nombreuses informations intéressantes sur le fonctionnement général et, en particulier, sur l'électrification de la flotte de bus. Cette visite des coulisses de la ZVB a permis de découvrir de manière passionnante l'organisation du service régulier et le fonctionnement de l'entreprise. La visite guidée était principalement axée sur la présentation de l'électrification progressive de la flotte de bus. Au moment de la visite, la ZVB comptait déjà 20 bus électriques en service ; en janvier 2026, la flotte en comptera déjà 45.*

*Jacqueline Stutz et Christian Ferres*

## GRUPE RÉGIONAL SUISSE ITALIENNE

*En 2025, aucun événement n'a eu lieu dans le groupe régional Suisse italienne. Le groupe régional a été repris par Paolo Todesco und Natascia Morenzoni.*

## GRUPE RÉGIONAL ZURICH

*En 2025, le groupe régional de Zurich a organisé trois événements.*

*Le 20 janvier 2025, le premier événement s'inscrivant dans le cadre du thème prioritaire de l'IIS « Mobilité et climat » s'est tenu à Zurich, avec deux intervenants. L'accent a été mis à la fois sur la situation des émissions de CO2 et de la consommation d'énergie dans le secteur des transports, ainsi que sur les pistes de solutions pour les villes et les entreprises — par exemple pour réduire les kilomètres parcourus, optimiser les chaînes logistiques et promouvoir des formes de mobilité respectueuses du climat. L'événement a mis en évidence que les progrès technologiques ne peuvent être efficaces que si les conditions-cadres structurelles, l'urbanisme et les processus logistiques sont abordés de manière conjointe – en particulier dans les zones urbaines et dans le transport de marchandises.*

*Le 1er avril 2025, le Filmpodium de Zurich a été loué. Le film de l'urbaniste Reinhard Seiss examine le trafic routier sous ses aspects spatiaux, écologiques, économiques et sociaux, et met à nu les moteurs directs et indirects du « système automobile » : les décideurs et les profiteurs issus du monde politique et économique, les conditions-cadres juridiques et financières de notre mobilité – ainsi que l'urbanisme et le développement urbain, qui sont à la fois cause et effet du trafic. Le film démontre, à l'aide d'exemples convaincants de bonnes pratiques issus de l'ensemble de l'espace germanophone, que l'économie et la population peuvent très bien se passer d'un nombre bien moindre de voitures. D'autre part, il montre comment l'opportunisme politique et le lobbying économique, mais aussi la foi aveugle dans la technologie et l'obsession de la croissance, empêchent tout changement.*

*Une vingtaine de participants ont pris part, le 5 juin 2025, à une visite guidée de Zurich-Ouest consacrée à la mise en œuvre concrète de mesures de désimperperméabilisation et d'éléments de « ville-éponge » dans l'espace routier. Le point de départ était la Heinrichstrasse, récemment réaménagée et redimensionnée. La promenade s'est ensuite poursuivie jusqu'à la Giessereistrasse, où divers éléments architecturaux permettant un écoulement ciblé des eaux pluviales vers les espaces verts ont été présentés. La question de savoir comment retenir l'eau dans l'espace urbain et la rendre utilisable pour la végétation a été abordée. Les différences de croissance des arbres ont permis de constater directement sur place l'efficacité de ces mesures. La visite guidée a offert un aperçu concret des approches actuelles en matière de développement urbain adapté au climat et a montré comment la désimperperméabilisation, la gestion des eaux pluviales et les espaces verts urbains peuvent interagir pour rendre les espaces urbains plus résilients et plus agréables à vivre.*

*Patrizia Truniger et Stefanie Kraus*