



30 Jahre NEAT 1992-2022

Einladung zum 11. und letzten Treffen des „NEAT’92-Teams“ Mittwoch, 5. Oktober 2022, im Verkehrshaus der Schweiz

Programm

- 09.00 CHECK-IN im Eingang Verkehrshaus, BEGRÜSSUNGSKAFFEE im Hans Erni Auditorium
- 09.25 Martin Bütikofer, Direktor Verkehrshaus der Schweiz, Luzern: **Begrüssung**
- 09.30 alt Bundesrat Adolf Ogi
Aufgleisung der NEAT ab 1992 - seit 2007 /2016 /2020 in Betrieb – Ziele erreicht?
- 09.45 Regierungsrat Christoph Neuhaus, Vorsteher Bau- und Verkehrsdirektion des Kantons Bern
Was hat uns die NEAT gebracht, was kann sie uns noch bringen?
- 10.00 Toni Karlen, Adjunkt Dienststelle für Mobilität Kanton Wallis
Was hat uns die NEAT gebracht, was kann sie uns noch bringen?
- 10.15 Angelo Trotta, Direktor Ticino Turismo
Was hat uns die NEAT gebracht, was kann sie uns noch bringen?
- 10.30 Regierungsrat Urban Camenzind, Vorsteher Volkswirtschaftsdirektion des Kantons Uri
Was hat uns die NEAT gebracht, was kann sie uns noch bringen?
- 10.45 Benedikt Beer, Sektion Grossprojekte Bundesamt für Verkehr
Wo stehen wir im öffentlichen Verkehr, wie weiter mit Horizont 2050?
- 11.00 alt NR Max Binder, ex Präsident NEAT-Aufsichtsdelegation des Parlaments
Erfolgreiches NEAT-Begleitorgan NAD
- 11.10 PAUSE
- 11.40 Dieter Schwank, CEO ATG AG
25 Jahre AlpTransit Gotthard AG – das Erfolgsprojekt vor seinem Abschluss
- 11.55 Daniel Salzmann, Gesamtprojektleiter Gotthard-Korridor SBB AG
Abschluss Gotthard-Basistunnel, 4m-Korridor und Ceneri-Basistunnel
- 12.10 Isabelle Stebler, M.Sc. Bauingenieurin ETHZ
Idee Neue Luino-Linie für den Gütertransit
- 12.20 Daniel Pixley, stv. Gesamtprojektleiter Infrastruktur BLS AG
Doch noch: Ausbau Lötschberg-Basistunnel auf Doppelspur
- 12.35 Werner Stohler, Gründer und ehemaliger Leiter SMA und Partner AG
Missing Links durch die Alpen: Mont Cenis-Tunnel, Brenner-Tunnel, Zufahrten zum Gotthard-BT
- 12.45 Heinz Ehrbar, ehemaliger Leiter Tunnel- und Trasseebau Basistunnel Gotthard, ATG AG
Erfahrungen dank der NEAT - Forderung für ein «Kompetenzzentrum Infrastruktur» an der ETH
- 13.00 alt NR Norbert Hochreutener, ehemals Bundeshausredaktor Radio und Fernsehen DRS
Reflexions-Talk: Videosequenzen «NEAT- und später?» aus Interviews mit aBR Ogi (1990-1993)
- 13.25 Peter Suter, ehemals Leiter der Sektion AlpTransit im Bundesamt für Verkehr
Schlusswort
- 13.30 APERO UND STEHLUNCH

Anschliessend individueller Besuch der Ausstellung «175 JAHRE SCHWEIZER EISENBAHNEN» im Verkehrshaus.





Ziele und Zweck des privaten Nonprofit-Anlasses 30 Jahre nach der NEAT-Volksabstimmung von 1992

- Das «Finale» der NEAT – nach CORONA – im Kreis von ehemaligen Projektbeteiligten doch noch feiern.
- Relevante Entstehungs- und Umsetzungsmomente aus der Sicht von Projektbeteiligten aufzeigen.
- Bilanzierungs-Optionen und Lessons Learned identifizieren.
- Stellenwert der NEAT in Europa sowie
- Stand der Projekte «Brenner-Basistunnel» und «Mont-Ceris-Basistunnel» aufdatieren.
- Das weitere Vorgehen mit dem noch «unvollendeten NEAT-Konzept» zur Kenntnis nehmen.

Veranstalter: NEAT'92-Team zusammen mit dem **Verkehrshaus der Schweiz, Luzern**

Finanzierung:

- Vortragssaal, Infrastruktur, Benutzung Präsentations-Technik sowie Tageseintritt gesponsert durch Verkehrshaus
- Unterstützung durch weitere Sponsoren: INFRA Suisse, SERSA AG, Gotthard-Komitee, Rosenthaler + Partner AG, LITRA, SVI
- Teilnahmegebühr CHF 95.00 für: Begrüssungs- und Pausenkaffee, Mineralwasser, Apéro, Stehlunch und Kaffee sowie Geschenke an Referenten
- Die Rechnungsstellung und Schlussabrechnung erfolgt durch die Geschäftsstelle der SVI (Schweizerische Vereinigung der Verkehrsingenieure und -experten, St. Gallen)
- Ein allfällig positiver Abrechnungssaldo geht als Spende an das Verkehrshaus der Schweiz.

Anmeldung: Bitte bis 30. September 2022 über www.svi.ch/veranstaltung/30_Jahre_NEAT oder per E-Mail mit Betreff «30 Jahre NEAT» an: info@svi.ch.

Teilnahmegebühr: Die Rechnung für die **Voreinzahlung von CHF 95.00** erhalten Sie nach Eingang Ihrer Anmeldung von der Geschäftsstelle der SVI, St. Gallen. Die Zusammensetzung der Gebühr können Sie dem Abschnitt „Finanzierung“ entnehmen.

Allfällige CORONA-Massnahmen: Gemäss den am 5.10.2022 im Verkehrshaus der Schweiz geltenden Vorgaben des Bundesrates, des BAG und des Kantons Luzern.

! Mit einem grossen Merci danken wir unseren Sponsoren !



NEAT'92-Team

c/o Peter Suter, Hollenweg 47, 4144 Arlesheim, mail@petersuter.ch, 079 422 79 83