

Annexe 3

RAPPORT ANNUEL 2019

Chères et chers collègues,

C'est à nouveau une année particulièrement intense que nous avons derrière nous. Une intensité qui a toutefois, aux yeux du comité, permis d'obtenir des résultats très positifs.

La série de manifestations "La mobilité face aux défis de la densité" a été un succès et la synthèse de ce thème prioritaire a pu être présentée à l'assemblée générale 2019. Ce rapport a permis de diffuser à l'ensemble de nos membres de manière simple, et abrégée les divers enjeux et thématiques traités durant ce thème prioritaire. Nous espérons que vous aurez consulté ce document avec intérêt et que l'une ou l'autre référence vous aura inspiré pour un projet ou dans votre travail quotidien. Un grand merci à toutes et tous les conférenciers/ères, organisateur/trices ainsi qu'au groupe ayant élaboré cette synthèse.

La collaboration avec d'autres associations (FAS, SIA, FSAP, FSU) apporte une plus-value indéniable à la diffusion de nos positions. Toutes voient dans les transports et la mobilité un élément structurant pour l'urbanisme, et surtout pour la qualité de l'espace public.

La traditionnelle journée d'étude de la recherche SVI a eu lieu le 5 septembre 2019 à Olten et a permis de présenter et de mettre en discussion les résultats de divers travaux de recherche. Cette journée a connu un plein succès avec la participation de près de 100 personnes!

L'OFROU a réorganisé l'activité de la recherche en matière de routes et créé cinq groupes de travail. Suite à cette réorganisation, la SVI assure le pilotage et le secrétariat du groupe de travail "planification et technique des transports" et peut ainsi mettre à profit sa longue expérience dans le lancement, la mise au concours et l'accompagnement de travaux de recherche dans le domaine de la planification de la mobilité et de l'organisation des systèmes de transports. Cela a aussi permis de confirmer l'importance d'un pilier important de la SVI. Le passage de témoin de la présidence de la Commission de recherche (CoRe) entre Arnd König, qui reste membre du comité, et Frank Bruns, membre du comité et président de la CoRe, a permis de garantir une très bonne continuité des travaux.

L'automne dernier, nous avons lancé une refonte complète de notre site Internet, du fait que le logiciel et la structure ne correspondaient plus aux exigences actuelles. Nous nous réjouissons de vous présenter notre nouveau site Internet à l'assemblée générale 2020. Nous souhaitons remercier ici particulièrement Barbara et Benoît ainsi que notre

prestataire pour leur grand engagement.

Le secrétariat de la SVI a connu des changements au niveau du personnel. Nous remercions ici chaleureusement Andreas Brunner de son engagement de longue date et lui adressons nos meilleurs vœux pour sa retraite bien méritée. Son mandat a été repris, au premier janvier, par son collègue Pascal Bürki. Nous nous réjouissons de collaborer avec notre nouveau secrétaire général.

En tant que présidente et président du comité, nous souhaitons souligner ici l'engagement de nos membres dans les diverses activités de la SVI. Les nombreuses heures de travail bénévole dans les groupes régionaux, dans la Commission de recherche, dans le groupe de travail Publications et au comité méritent nos plus vifs remerciements. Un tel engagement ne va pas de soi et illustre la vivacité du réseau des planificateurs, des ingénieurs et des experts en transports réunis au sein de la SVI.

Ulrike Huwer
Rupert Wimmer

Comité

Composition et domaines d'activité 2019

Co-présidents	Ulrike Huwer Rupert Wimmer
Recherche	Arnd König Frank Bruns
Finances / processus / secrétariat / admission de nouveaux membres	Guido Rindsfuser Barbara Auer
Communication / site Internet / aide- mémoire / consultations / lettre d'information	Barbara Auer Benoît Ziegler
Formation et formation continue / manifestations / échanges entre groupes régionaux	Barbara Burger Benoît Ziegler

Séances du comité

Durant l'année 2019, le comité s'est réuni à cinq reprises, aux dates suivantes : 25 janvier, 15 mars, 15 mai, 20 septembre et 22 novembre.

Effectif

	Saldo		Nouveaux membres
	1.1.2019	31.12.2019	
Membres individuels	405	398	19 : Luzian Caduff, Francesco Paganini, Dominic Stucki, Pascal Podstransky, Benjamin Stadler, Raphael Marty, Michael Knecht, Patrizia Ringgenberg, Pascal Humbert-Droz, Doris Däpp, Gerardo Ranieri, Daniel Scherrer, Basil Vitins, Detlef Heemann, Eleonore Jacobi-Wolter, Veysel Akdeniz, Susanna Oertli, Ivan Zietala, Jenny Zeuba
Retraités	88	94	
Intéressés	8	5	
Etudiants	2	4	1 : Marcel Burkhalder
Membres collectifs	53	53	2 : Roland Müller Küsnacht AG, Verkehrsverbund Luzern
Total	556	554	

Le secrétariat

Commission de recherche (CoRe)

Activités de recherche continues

En 2019, la SVI a publié deux séries d'appel à projet de recherche pour, au total, sept sujets de recherche. Six thèmes concernaient des recherches dans le domaine routier relevant de l'OFROU et un thème une recherche sur l'infrastructure ferroviaire relevant de l'OFT. Les thèmes proposés s'inscrivaient dans les domaines du programme de recherche revu en 2017 et d'en poursuivre ainsi sa mise en œuvre. Les trois thèmes publiés au printemps ont

fait l'objet de sept offres de projets de recherche et les quatre thèmes publiés en automne ont fait l'objet de dix-huit offres.

Au total, automne 2018 et printemps 2019 cumulé, six offres ont été soumises à la Commission de la recherche en matière de routes du DETEC (CORE. Une offre est en cours d'adaptation, pour être représentée à la CORE. Deux projets de l'OFROU et celui de l'OFT ont à ce jour été définitivement approuvés.

En 2019, cinq rapports de recherche ont été publiés, après approbation de la CoRe SVI. Tous sont disponibles sur la page www.mobilityplatform.ch. Un nombre encore plus conséquent de publications est prévu en 2020, avec notamment l'achèvement du paquet de recherches "transports de demain".

Un état des lieux complet de tous les projets sous la responsabilité de la SVI, avec leurs statuts respectifs, ainsi que d'autres informations sur la recherche SVI en matière routière peuvent être consultées sur notre site Internet.

Nouveau concept de recherche dans le domaine routier

Le nouveau concept de recherche dans le domaine routier a été lancé le premier janvier 2020. L'OFROU a informé, le 11 février 2020, sur l'état d'avancement de cette réorganisation. Les documents sont publiés sur le site de [l'OFROU](#). Cinq nouveaux groupes de travail (GT) peuvent soumettre des thèmes de recherche à l'OFROU. Tous les GT effectuent leurs travaux selon des processus unifiés.

L'OFROU a fixé des axes de recherche concrets, avec des thèmes prioritaires, pour les GT qui sont publiés sur le site Internet de l'OFROU. On distingue dorénavant les projets "descendants" et "ascendants". Les projets "descendants" sont des projets de recherche correspondant à un thème considéré comme prioritaire par l'OFROU. D'autres projets, dits "ascendants" peuvent aussi être proposés.

La SVI a été chargée de la direction du GT "planification et technique des transports". Outre des représentants de la SVI, ce GT comprend également des personnes nommées par l'OFROU ainsi que des collaborateurs/trices de l'OFROU. Le GT a commencé ses travaux dans le cadre de la séance SVI-CORE du 3 décembre 2019.

Les négociations contractuelles réglant cette nouvelle organisation nous ont fortement occupées en 2019. La convention conclue avec l'OFROU nous permet de poursuivre nos activités dans le cadre du nouveau concept de recherche. En 2020, nous pourrons concrétiser les déroulements et les processus et nous accorderons une attention particulière à la manière d'assurer la visibilité de la SVI dans ce nouveau concept.

Recherche dans le domaine ferroviaire

La convention conclue avec l'OFT pour le soutien de la recherche dans le domaine ferroviaire a également pu être prolongée en 2019. Comme relevé ci-dessus, un thème a également pu être lancé en 2019.

Remerciements

Pour terminer, j'aimerais remercier tout particulièrement les membres actifs de la Commission de recherche et des commissions d'accompagnement, et notamment leurs présidents, les chercheurs et les collaborateurs/trices du secrétariat pour leur engagement durant l'année écoulée.

Pour la CoRe de la SVI, Frank Bruns

Groupe de travail Publications

Le groupe de travail publications, sous la direction d'Oscar Merlo, s'est réuni à trois reprises en 2019. Les aide-mémoires et le guide suivants ont pu être approuvés et publiés :

- Aide-mémoire "Traversées libres dans les centres de localité"
- Aide-mémoire "Influence de l'offre de stationnement sur le comportement des automobilistes"
- Aide-mémoire "Dispositifs d'incitation à l'achat de véhicules efficients" (publication en janvier 2020)
- Guide "Assurance qualité de modèles de circulation"

Ceux-ci peuvent être téléchargés, comme les autres aide-mémoire et guides, sur notre site Internet (SVI > Publications > Aide-mémoire / guides).

Des publications sur les thèmes suivants sont actuellement en cours de préparation :

- Aide-mémoire "Vélos électriques – effets sur le système de transports"
- Aide-mémoire "Conséquences du développement vers l'intérieur pour les transports et les processus de planification"
- Aide-mémoire "Potentiel de la mobilité piétonne dans les agglomérations"
- Aide-mémoire "Zones 30 sur les routes principales"

Barbara Auer

Journée d'étude sur la recherche SVI du 5 septembre 2019 à Olten

La journée d'étude sur la recherche SVI a eu lieu à Olten, le 5 septembre 2019. Sept travaux de recherche en cours ou terminés ont été présentés. Comme l'année précédente, une traduction simultanée allemand - français a été proposée.

Des travaux sur des thèmes très différents ont été présentés et discutés. A titre d'exemple, outre les effets sur les transports de la vente par correspondance et des véhicules autonomes, les possibilités d'amélioration de la simulation des nœuds dans les modèles macroscopiques ou encore le facteur humain dans la circulation routière ont été présentés et discutés. Pour la première fois, un travail de recherche réalisé pour le compte de la Fondation d'AXA pour la prévention a été présenté. Celui-ci portait sur les aides aux cyclistes obliquant à gauche.

Le séminaire de recherche 2019 a accueilli près de 100 participantes et participants. Les présentations sont disponibles sur notre site internet.

Barbara Burger
Benoît Ziegler

Thème prioritaire

La deuxième série de manifestations sur le thème prioritaire "La mobilité face aux défis de la densité" s'est déroulée entre 2017 et 2018. Le rapport final et la synthèse ont été élaborés en 2019 et présentés à l'assemblée générale 2019.

Parmi les enseignements importants de ce thème prioritaire, on relèvera que certains principes de planification affichés depuis plusieurs années déjà sont plus actuels que jamais : la coordination entre urbanisme et transports, la planification dans les espaces fonctionnels plutôt que les limites administratives ainsi que le développement et la promotion des modes de transport les plus en adéquation avec la vie urbaine que sont la mobilité douce (piétons, cyclistes) et les transports publics. En outre, les instruments de planification doivent être adaptés aux nouveaux défis du développement vers l'intérieur: La planification doit devenir de plus en plus flexible et dynamique et prendre la forme d'un processus itératif entre planification, développement (projet) et monitoring. Finalement, au vu du fait que le développement urbain suscite des craintes de la part de la population, il faut accompagner celui-ci d'explications et d'un narratif positif.

Le nouveau thème prioritaire « Avenir à pied » a été lancé par une première manifestation le 25 novembre 2019 à Olten. D'ici à fin 2020, 13 manifestations dans plusieurs régions du pays sont prévues afin de discuter et débattre sur l'importance, les défis et les enjeux en matière de mobilité piétonne en tant que mode de déplacement fondamental dans les espaces

urbains denses. Le programme est disponible sur notre site Internet et des courriels informeront sur les manifestations prévues.

Rupert Wimmer
Barbara Burger

Formation et formation continue

Espace Suisse a proposé, avec la participation active de la SVI deux cours d'introduction à la planification des transports et à la coordination entre urbanisme et transports :

- 23 mai 2019, cours en allemand à Aarau
- 29 août 2019, cours en français à Lausanne

Barbara Burger
Benoît Ziegler

Coordination avec d'autres organismes

its-ch

La SVI est représentée au sein du comité d'its-ch ("intelligent transport systems switzerland"). its-ch se veut un organe de coordination, dans lequel Confédération, cantons, communes, économie et industrie, domaine de la planification, recherche et science, normalisation, associations et autres intéressés collaborent et travaillent sur des questions de la télématique des transports dans le domaine des transports intermodaux de personnes et de marchandises. its-ch évalue et promeut l'utilisation et le développement de systèmes de transport et de services de mobilité intelligents. Dans ce sens, elle permet des échanges d'expérience et le réseautage d'acteurs importants du secteur public, de l'économie et de la recherche, et lance des études et des projets pilotes. its-ch informe la politique et l'administration et les sensibilise aux opportunités d'une mobilité orientée vers l'avenir et s'engage pour des conditions cadre correspondantes.

L'année 2019 a été placée sous le signe de la candidature pour la réalisation du Congrès mondial des ITS en 2024, à Zurich. Le Congrès mondial des ITS est la plus grande manifestation à l'échelle mondiale consacrée aux "systèmes de transport intelligents" et a lieu alternativement en Amérique, en Asie et en Europe. L'attribution de l'organisation du congrès relève de la responsabilité des associations its du continent. En Europe, ce rôle revient à l'ERTICO. Le Congrès mondial 2019 a eu lieu à Singapour et l'édition 2021 aura lieu à Hambourg (<https://itsworldcongress.com>).

En été 2019, its-ch a pu se qualifier comme organisateur potentiel et la candidature pour une réalisation à Zurich a été remise dans les délais à l'ERTICO le 14 février 2020.

Arnd König

Groupe d'experts transports de l'Office fédéral de la statistique

Le groupe d'experts a modifié sa composition en 2019. Le nombre de représentants d'offices fédéraux et de groupements politiques a été réduit, tandis que celui des représentants de la recherche a été augmenté, notamment en raison du fait que les offices fédéraux sont plus représentés dans d'autres organes de coordination. Par ailleurs, l'OFS souhaite améliorer la qualité et quantité des données de base en matière de transport pour renforcer les statistiques mises à disposition dans ce domaine. Dans ce cadre, la représentation de la SVI au sein du groupe d'expert a toujours été saluée. Sur la base des premières expériences, cette nouvelle composition a des effets positifs : certains représentants de la recherche sont plus présents dans les discussions, d'autres manquent cependant d'expérience et d'envergure thématique. Par ailleurs, les prises de position directes de l'OFT et de l'OFROU font défaut pour certains thèmes.

Comme déjà durant ces dernières années, mon activité de délégué s'est concentrée sur la participation à deux séances d'experts (mai et novembre 2019). Les thèmes prioritaires suivants ont été traités: programme statistique pluriannuel 2020 – 2023, coûts et financement des transports, utilisations multiples des données, révision des chiffres des transports de la LITRA, utilisation de la mobilité cycliste par les pendulaires.

Pour conclure, il s'agit de relever que l'OFS continue d'évaluer le potentiel de nouvelles sources de données, dans tous les domaines de la statistique, afin de remplacer les sondages actuels. Des problèmes de qualité et des incertitudes apparaissent toutefois concernant la disponibilité à long terme et la cohérence des sources de données. La majorité du groupe d'experts demande malgré tout une poursuite des efforts dans cette direction. De même, il est possible de constater, dans certains domaines statistiques, un besoin d'approfondissement des analyses (notamment concernant la mobilité douce et l'intermodalité) ou une absence d'analyses régionalisées. Finalement, contrairement aux années précédentes, le transport de marchandises a moins été un thème prioritaire.

Roman

Frick

Conseil de la sécurité routière CSR

Le conseil d'experts du conseil de la sécurité routière, dans lequel la SVI était jusqu'à présent représentée par le délégué Andreas Brenner, a été dissout le 18 octobre 2019.

Association mondiale de la route AIPCR, comité national suisse

En 2019, le comité national suisse s'est réuni à quatre reprises. Outre les affaires courantes, il s'est consacré principalement aux préparatifs et à la participation au Congrès mondial de la route à Abu Dhabi, en octobre 2019 et aux préparatifs de la période 2020 – 2023.

L'assemblée générale a eu lieu le 8 mai 2019 à Lugano au Lugano Arte et Cultura. Le comité technique TC B4 transport de marchandises, sous la direction de Martin Ruesch, a tenu sa séance à Zurich du 15 au 17 mai 2019.

Une délégation du comité national ainsi que d'autres experts suisses ont participé au Congrès mondial de la route à Abu Dhabi, du 6 au 10 octobre 2019 sur le thème principal « Rapprocher les cultures, renforcer les économies ». Ce congrès a attiré plus de 5'000 professionnels des transports et de la route.



La Suisse a été représentée à ce congrès par un stand consacré au thème prioritaire de la sécurité routière. La conception thématique du stand a été réalisée par le Bureau de Prévention des Accidents (bpa). Le stand et les activités de la Suisse dans le domaine de la sécurité routière ont suscité un vif intérêt de la part des nombreux visiteurs. La Suisse a présenté par de nombreux exposés, articles spécialisés et posters et a décerné le prix « Young Professional ». Les documents du congrès (exposés, articles spécialisés, etc.) sont disponibles sur www.piarc.org.

La préparation organisationnelle de la période 2020 - 2023 comprend, d'une part l'élaboration de propositions pour les membres du comité technique - les nominations définitives sont de la compétence de l'OFROU, d'autre part la succession des membres partants Marion Dörfel et Martin Ruesch, qui quitteront le comité au printemps 2020. L'objectif est que la SVI reste représentée au comité national.

En novembre 2020, l'AIPCR Suisse organisera à nouveau une conférence annuelle. Les préparatifs sont en cours.

Des informations complémentaires sur le comité national suisse de l'Association mondiale de la route sont proposées sur le site Internet www.aipcr.ch.

Martin Ruesch

Consultations et prises de position

En 2019, la SVI a examiné plusieurs objets qui lui ont été soumis dans le cadre de consultations ou d'auditions. Elle a remis des prises de position sur les objets suivants :

- Modifications des règles de la circulation routière et des règles de la signalisation
- Prestations de mobilité multimodale
- Prises de position relatives à des projets de normes :
 - SN 640 862, Marquages ; exemples d'application pour routes principales et secondaires
 - VSS 41 711, Sécurité routière ; Accidents de la circulation routière - statistique standard
- Loi fédérale sur le transport souterrain de marchandises

Dans le cadre de l'initiative parlementaire ci-dessous, la SVI a envoyé, en janvier 2019, un courrier aux membres de la Commission des transports et des télécommunications du Conseil des Etats, dans lequel elle présente les raisons pour lesquelles, du point de vue de la planification des transports, la possibilité de lutter contre le bruit au moyen de zones 30 doit également être maintenue pour les grands axes routiers.

- Initiative parlementaire Rutz « Ne pas entraver la fluidité du trafic sur les grands axes routiers »

Le secrétariat

Relations publiques

Information des membres par courriel

En 2019, les membres ont été informés au moyen de trois courriels détaillés et d'un courriel plus succinct des décisions importantes de l'assemblée générale, du comité ou de la CoRe, des mises au concours de projets de recherche, des nouveaux aide-mémoire, des nouveaux membres, des manifestations et d'autres actualités.

Informations sur le site Internet de la SVI

Les informations d'actualité ont été mises à disposition sur le site Internet de la SVI. Les contenus ont été régulièrement contrôlés et mis à jour.

Le secrétariat

Nouveau lancement du site Internet

Le site Internet www.svi.ch a été entièrement revu et relancé en avril 2020. Il répond ainsi aux standards actuels. Outre le design, la structure et l'accès aux contenus ont été profondément revus. Des rubriques comme les manifestations ou les publications sont désormais plus accessibles. Les membres peuvent à présent éditer non plus uniquement leurs attestations de formation continue, mais également l'ensemble de leur données personnelle sur leur profil. L'inscription aux manifestations est également possible directement sur le site.

Le secrétariat

Groupes régionaux

Les membres suivants ont été responsables des groupes régionaux en 2019 :

- Groupe régional Berne : Samuel Hinden et Stefanie Ledergerber
- Groupe régional Nord-Ouest de la Suisse : Markus Stöcklin et Olivier Jacobi
- Groupe régional Suisse orientale : Christian Hasler
- Groupe régional Suisse romande : Jean-Marc Dupasquier
- Groupe régional Suisse italienne : Natascia Morenzoni
- Groupe régional Suisse centrale : Roland Koch
- Groupe régional Zurich : Patrizia Truniger et Stefanie Kraus

Groupe régional Berne

Le groupe régional Berne a organisé cinq manifestations en 2019, dont la dernière dans le cadre du thème prioritaire 2019/2020, à Olten. Aussi bien les avant-programmes, qui se sont penchés des thèmes parfois indépendants des "manifestations principales" qui ont suivi, que les conférences ont connu une fréquentation réjouissante. Toutes les manifestations ainsi que les supports de présentation sont disponibles sur le site.

Stefanie Ledergerber
Samuel

Hinden

Groupe régional Nord-Ouest de la Suisse

Le groupe régional Nord-Ouest de la Suisse n'a pas organisé de manifestation en 2019. La direction du groupe régional a été reprise, fin septembre 2019, par Oliver Jacobi. Le nouveau programme prioritaire "Avenir à pied" a été organisé et des conférenciers ont confirmé leur participation.

Markus Stöcklin

Groupe régional Suisse orientale

Le groupe régional Suisse orientale n'a pas organisé de manifestation en 2019.

Christian Hasler

Groupe régional Suisse romande

Le groupe régional Suisse romande n'a pas organisé de manifestation en 2019.

Jean-Marc Dupasquier

Groupe régional Suisse italienne

Le groupe régional Suisse italienne n'a pas organisé de manifestation en 2019.

Natascia Morenzoni

Groupe régional Suisse centrale

Le groupe régional Suisse centrale s'est réuni à trois reprises, en 2019 autour d'un souper. Les thèmes abordés étaient notamment les projets de grande envergure particulièrement importants pour la région que sont le contournement avec raccordement nord de Lucerne ainsi que la gare diamétrale de Lucerne. Ce dernier projet a également été présenté de manière détaillée dans le cadre d'une manifestation commune du canton et de la ville de Lucerne et des CFF.

Roland Koch

Groupe régional Zurich

En 2019, le groupe régional Zurich a participé activement, au sein du groupe de travail, à l'élaboration de contenus potentiels du nouveau thème prioritaire "Avenir à pied". Katrin Schönenberger a remis sa charge de co-directrice du groupe régional Zurich. Une successeuse a pu être trouvée en la personne de Patrizia Truniger, de Basler & Hofmann.

Stefanie Kraus
Patrizia Truniger