

Annexe 4

RAPPORT ANNUEL 2013

Chères et chers collègues,

L'année dernière, nous avons pu mener à terme avec succès plusieurs projets de la SVI et lancer des nouveaux.

C'est ainsi que nous avons pu finaliser la mise à jour de notre site Internet et mettre en ligne plusieurs documents avec des processus adaptés lors du traitement de projets de recherche ou d'aide-mémoire. Notre site Internet est à nouveau attrayant et moderne.

Un dépliant de la SVI sera élaboré, ces prochains mois, sur la base du nouveau design du site Internet. Ce dépliant doit servir de moyen de communication pour attirer l'attention sur nos préoccupations et faire mieux connaître la profession d'ingénieur et concepteur en transports.

L'obligation de suivre une formation continue et les justificatifs correspondants ont été confirmés lors de notre dernière assemblée générale. Le comité a simplifié et rendue plus conviviale la manière de fournir ces justificatifs. Vous disposez désormais d'une plate-forme en ligne permettant de déclarer les jours de formation continue suivis en cours d'année. Si vous n'avez pas encore déclaré vos jours de formation continue pour les années 2012 et 2013, je vous invite cordialement à utiliser la nouvelle plate-forme de saisie.

Le programme de recherche 2015-2020 a également pu être élaboré et approuvé, grâce à une large participation. Sur cette base, une nouvelle convention de prestations avec l'OFROU dans le domaine de la recherche pour les années 2014-2018 est sur le point d'être conclue.

Après nos deux séminaires dans le KKL, à Lucerne, sur le thème principal « Mobilité : oui – mais combien ? », Nous avons analysé et résumé les enseignements. Issu des débats tenus à Lucerne, « Vitesses optimales dans les zones urbanisées » a été choisi comme nouveau thème principal, en tant que thème intéressant et orienté vers l'avenir. Dans la perspective du cinquantenaire de la SVI, en 2015, et de la manifestation correspondante prévue à l'EPFZ (le 12 novembre 2015), ce nouveau thème doit être approfondi au sein des groupes régionaux, dans le cadre d'une série de conférences, en 2014 et 2015. Nous en espérons de nouveaux enseignements sur la manière d'organiser et de concevoir notre mobilité de demain. Nous comptons sur une participation active de tous les membres, dans le cadre de ces manifestations.

Un positionnement plus large et plus pertinent de la SVI reste un objectif important. Le comité approfondit plusieurs idées destinées à mieux défendre et faire connaître notre profession au sein du public. Des contacts avec d'autres associations professionnelles doivent nous permettre de diffuser plus largement nos attentes et d'attirer l'attention sur notre association.

J'en profite pour remercier mes collègues du comité de leur agréable collaboration. Un grand merci, également, aux responsables des groupes régionaux pour leur engagement et l'organisation des rencontres régionales, toujours très intéressantes, ainsi qu'aux membres actifs dans les différents groupes de travail, commissions et groupes d'experts.

Christian Camandona

Effectif

	1.1.13	31.12.13	Nouveaux membres
Membres individuels	376	372	12 Philippe Aemisegger, Gian Dönier, Benedikt Eberle, Stephan Felber, Samuel Fréchet, Yves Gasser, Gabriel Jodar, Christian Müller, Rachel Nenavoh, René Neuenschwander, Thomas Spillmann, Luca Vinci,
Retraités	68	76	
Intéressés	6	6	3 Marcel Buffat, Christian Ferres, Gabriele Leonardi,
Etudiants	2	2	2 Daniel Eckenstein, Dominik Stamm,
Membres collectifs	56	55	
Total	508	511	

Le secrétariat

Comité

Composition et fonctions

Christian Camandona	Président
Guido Rindsfuser	Vice-président / secrétaire / finances / formation et formation continue / membres
Barbara Burger	Communication
Ulrike Huwer	Thèmes principaux
Hanspeter Käppeli	Groupes de compétences
Arnd König	Recherche / CoRe
Rupert Wimmer	Séminaires / thèmes principaux

Séances du comité

Durant l'année 2013, le comité s'est réuni à six reprises, aux dates suivantes :
15 février, 10 mars, 15 mai, 4 juin, 20 août et 20 novembre.

Commission de recherche (CoRe)

Mises au concours, adjudications et achèvements de projets de recherche

La CoRe a réagi à la sous-couverture financière de la recherche dans le domaine routier et a nettement réduit ses mises au concours, en 2013. C'est ainsi que la mise au concours de printemps a été supprimée et seuls deux projets ont été lancés à l'automne 2013. Les mises au

concours de l'automne ont conduit à douze offres. Cette retenue a toutefois pu être compensée par le paquet de recherche « Gains de sécurité routière résultant du datapooling et d'analyses structurées de données », qui a été lancé en 2012 déjà, en dehors du programme de recherche de la SVI. Les cinq projets partiels ont été approuvés par l'OFROU début 2013.

Six propositions de traitement ont été remises à la Commission de la recherche en matière de routes du DETEC (CORE). Toutes ont été recommandées pour adjudication au directeur de l'OFROU et, entre-temps, approuvées.

Durant l'année sous revue, les projets partiels du paquet de recherche « Stratégies pour une utilisation conforme aux besoins des moyens de transport de marchandises en Suisse » ont notamment pu être terminés. Les rapports finaux correspondants sont entre-temps imprimés et disponibles en ligne. Le rapport final de synthèse n'est pas encore terminé. Cinq autres projets ont également été terminés et publiés.

Une récapitulation complète de tous les projets sous la responsabilité de la SVI, avec leurs statuts respectifs, peut être consultée dans la liste correspondante sur le site Internet de la SVI.

Commission de la recherche en matière de routes du DETEC (CORE)

La CORE a poursuivi le programme pluriannuel (PPA) du DETEC avec une nouvelle structure et a nouvellement placé les thèmes de recherche des domaines de recherche dans l'annexe. Sur la base de son programme de recherche 2010-2014 et en accord avec les autres domaines de recherche, la SVI a également intégré les thèmes de recherche prévus dans ce PPA.

Nouveau programme de recherche de la SVI

Parallèlement à la restructuration du PPA du DETEC, la CoRe a élaboré, l'année dernière, le nouveau programme de recherche 2015-2020 de la SVI, dont c'est déjà la cinquième édition.

Dans le cadre de son élaboration, on a, d'une part, repris des thèmes non encore traités, mais toujours d'actualité de l'ancien programme. D'autre part, de nombreux nouveaux thèmes ont été déterminés dans le cadre d'un sondage à large échelle auprès des membres de la SVI et des services fédéraux concernés. La Commission de recherche de la SVI a effectué une compilation de tous les thèmes et les a évalués, notamment, quant à leur actualité, pertinence et applicabilité pratique. Dans ce cadre, on a regroupé certains thèmes et écarté quelques autres thèmes. Le résultat de ce processus est constitué par le présent programme pour les années 2015-2020.

Un grand merci à toutes celles et ceux qui ont soumis des thèmes et des idées !

Dans ce cadre, on a également tenu compte du concept de recherche « transports et durabilité » du DETEC, avec ses trois thèmes prioritaires « Planification du trafic et financement des transports », « Infrastructure et sécurité » et « Environnement et énergie ». Une attention particulière a été accordée aux domaines partiels d'importance croissante.

Ce programme représente une combinaison équilibrée dans les catégories classiques de l'ingénierie des transports que sont la planification de l'offre, la planification de la demande et le calcul de rentabilité, sans oublier les méthodes et les instruments, et cela pour tous les types de transports. A travers le traitement de ces thèmes, la Commission de recherche est convaincue d'apporter une contribution à la résolution des défis à venir dans la pratique de l'ingénierie des transports, tout en fournissant à la politique et à l'Administration des aides et des bases pour la prise de décision.

Ce programme sera mis en œuvre progressivement, en accord avec la Commission de la recherche en matière de routes du DETEC et les partenaires de financement.

Pour la CoRe de la SVI, Arnd König

Site Internet

Le nouveau site Internet est en ligne depuis un an et a déjà fait ses preuves. La conception et le design sont modulables et extensibles. C'est ainsi qu'une nouvelle rubrique a été créée à la fin de l'année : nouvellement, les membres de la SVI peuvent consulter et modifier leur adresse et leurs caractéristiques d'affiliation, avec leur nom d'utilisateur et leur mot de passe. Parallèlement, il est également possible de consulter et d'actualiser à tout moment ses propres données de formation continue. Tous les membres ont ainsi accès à toutes leurs données et déclarations de formation continue.

Désormais, le design du site Internet permet également d'y publier des manifestations de la SVI comme des séminaires ou des congrès. Dernièrement, le site a été complété par la série de manifestations sur le thème principal « Vitesses optimales dans les zones urbanisées ».

Barbara Burger

Groupe de travail publications

Le groupe de travail publications s'est réuni à trois reprises en 2013.

Dans ce cadre, il a approuvé et publié le guide « Gares et arrêts : spécification – conception – coopération ». Les documents suivants sont en préparation :

- Aide-mémoire « Possibilités et limites des voies de bus électroniques »
- Aide-mémoire « Libertés de conception pour les routes et les places »
- Aide-mémoire « Alternatives aux passages-piétons dans les zones 30 »
- Aide-mémoire « Zones de rencontre »
- Aide-mémoire « Transfert de connaissances et de technologies »

Les aide-mémoire et les guides sont des outils de travail proches de la pratique, basés sur les résultats les plus récents de la recherche. Ils peuvent être téléchargés directement du site Internet de la SVI. Le but de ces publications est d'assurer un transfert de connaissances le plus rapide possible entre la recherche et la pratique.

Un grand merci aux membres du groupe de travail pour leur travail engagé et dynamique !

Hanspeter Käppeli

Séminaire consacré à la recherche, le 12 septembre 2013 à Olten

En 2013 également, la SVI a pu réaliser, le 12 septembre à Olten, un séminaire consacré à la recherche. Cette manifestation est devenue un rendez-vous incontournable pour tous les ingénieurs en transports intéressés aux dernières avancées de la recherche. Il a une nouvelle fois connu une fréquentation réjouissante, avec quelque 70 participants.

Comme le paquet de recherche « Stratégies pour une utilisation conforme aux besoins des moyens de transport de marchandises en Suisse » a pu être terminé, les transports de marchandises ont constitué un petit point fort lors de ce séminaire de recherche. Dans l'allocution d'introduction, Christoph Stucki a tiré le bilan du paquet de recherche consacré aux transports de marchandises, lequel sera définitivement clos avec le rapport de synthèse prévu pour le printemps 2014. Christoph Stucki a toutefois également attiré l'attention sur les

divergences entre les objectifs politiques, les possibilités au niveau de la conception et l'évolution effective.

Les autres exposés consacrés aux transports de marchandises (secteurs générant d'importants transports de marchandises, flux de marchandises, exigences de la logistique des marchandises posées à l'infrastructure des réseaux de transport et développement à long terme des réseaux de transport, mesures locales pour la réduction des effets des transports de marchandises et potentiels d'optimisation de l'efficacité dans l'économie des transports) ont montré qu'une combinaison optimale de la route et du rail est nécessaire pour couvrir la demande toujours croissante dans le domaine des transports de marchandises. Dans ce cadre, les transports de marchandises sont de plus en plus en concurrence avec les transports de personnes, et cela aussi bien sur la route que sur le rail. Cette situation entraîne inévitablement la question de la définition des priorités et, en fin de compte, de la disponibilité au financement. Les investissements dans les infrastructures passent avant un contrôle – ne serait-ce que temporaire – de la demande, et cela malgré une diminution des ressources financières.

Dans d'autres conférences, plusieurs services de recherche ont présenté divers thèmes de recherche comme « Critères de compatibilité à l'intérieur de localités » ou « Planification sûre du trajet de l'école ». Dans la conférence sur les « Installations de signalisation lumineuse favorables à la mobilité douce », on a présenté les résultats d'un essai pilote à Bâle. La présentation « Approches de benchmarking dans le domaine des transports » a également suscité un vif intérêt.

Les retours d'information des participants à ce séminaire ont été tout à fait positifs. Quelques remarques nous sont parvenues sur la manière de concevoir ce séminaire pour qu'il réponde encore mieux aux attentes des professionnels intéressés par la recherche. Nous nous efforcerons de tenir compte de ces remarques et organiserons, cette année aussi, un séminaire consacré à la recherche, le 18 septembre 2014.

Rupert Wimmer

Thème prioritaire

Après le thème prioritaire de l'année dernière « Mobilité : oui – mais combien ? », la SVI a choisi un thème concret et en débatera à grande échelle, sous toutes ses facettes et aspects : « Vitesses optimales dans les zones urbanisées ».

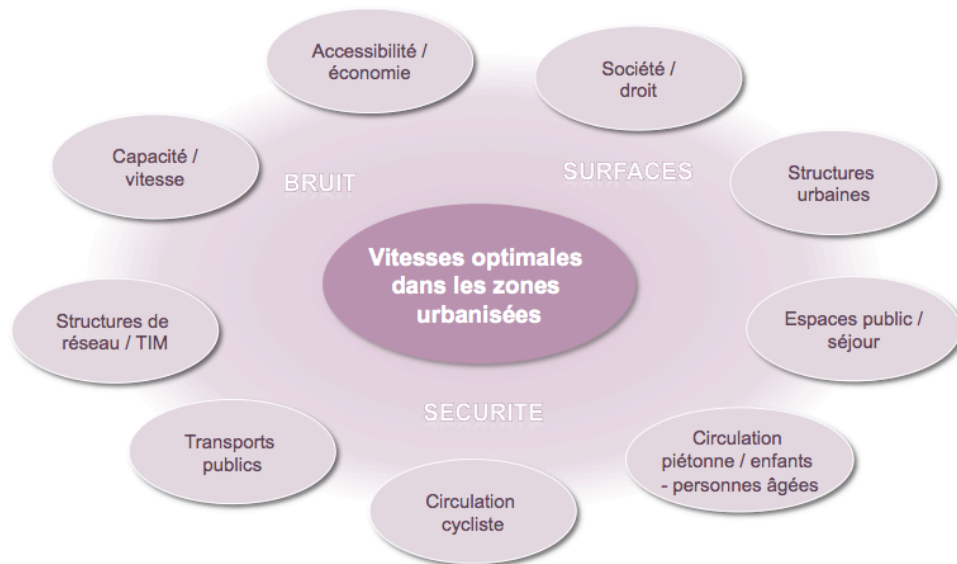
Ces dernières années, la question de la vitesse n'a cessé de gagner en actualité, dans le domaine de la planification des transports, que ce soit dans le cadre de la mise en œuvre de l'ordonnance sur la protection contre le bruit ou de la revalorisation de traversées de localités ou de quartiers. La question du bruit est alors au centre de visions très contrastées. La capacité du réseau des routes principales est opposée à la qualité de vie des résidents et à la facilité de traverser la route. Une vitesse réduite permet-elle de remplacer une piste cyclable lorsque la place est comptée ? Un tronçon avec une vitesse limitée à 30 km/h peut-il encore être exploité de manière rentable par les transports publics ? Ce sont ces questions qui se posent, lors d'aménagements concrets. Mais comment sont-elles influencées par notre approche de la vitesse et par la tendance générale de notre société vers la hâte et l'accélération ?

L'accessibilité est un facteur de site important, et des infrastructures de transport efficaces représentent une condition de base pour une économie dynamique. Parallèlement, les résidents ont besoin d'espaces urbains et d'itinéraires pédestres directs. Quelle est la valeur de la liberté consistant à pouvoir rouler en voiture à une vitesse légèrement plus élevée ? Quel est le gain de

temps que cela nous apporte ? La vitesse est liée à la densité – sur la route mais aussi dans la ville dans son ensemble.

Le concept et le programme de cette série de manifestations ont été développés en 2013, avec les interlocuteurs des groupes régionaux. Cette série de manifestation vise à lancer un débat à l'échelle nationale sur le thème de la vitesse dans les zones urbanisées. Des éléments relatifs au développement historique et aux nouvelles conditions cadre doivent être analysés et alimenter un débat factuel. Le résultat pourra être constitué aussi bien par la nécessité de modifier certaines normes et directives que par un besoin supplémentaire de recherches.

L'approche de ce thème est large et théorique, mais doit toujours viser le traitement du danger lié à la vitesse dans les zones urbanisées. L'objet du débat n'est donc pas l'aménagement du territoire, mais l'espace routier. Face, p.ex., à l'accélération de la société et aux conséquences territoriales de la réduction des temps de parcours, il s'agit avant tout de se demander quelle sera l'influence de ces tendances et de ces réalités sur les vitesses sur la route.



Dans le cadre des rencontres des groupes régionaux, de mars 2014 à mars 2015, des aspects spécifiques de ce thème seront analysés et discutés avec les participants. L'apport des conférenciers sera constitué soit par un exposé (env. 30 minutes), soit par une présentation d'introduction (10-15 minutes) dans le cas d'un débat avec plusieurs conférenciers. Les contributions des six groupes régionaux seront réunies dans des actes et commentées ou résumées par un groupe central de la SVI.

La manifestation pour le cinquantenaire de la SVI marquera la fin de cette série, le 12 novembre 2015.

Ulrike Huwer et Rupert Wimmer

Formation et formation continue

Déclarations de formation continue

Les déclarations de formation continue, qui sont devenues nécessaires avec l'obligation, introduite en 2008 pour les membres individuels, de suivre une formation continue, ont été à l'ordre du jour de l'assemblée générale 2013. En réponse à diverses critiques, le comité a assuré qu'il simplifierait la déclaration des formations continues suivies. Cela a exigé des travaux supplémentaires sur le site Internet, qui ont pu être achevés début 2014. Ces travaux ont malheureusement retardé l'évaluation des formations continues pour l'année 2012.

Avec ce nouvel outil de saisie, qui permet aux membres de se connecter individuellement, ces derniers disposent désormais des outils nécessaires pour effectuer leurs déclarations très simplement. Toutes les formations continues depuis 2012 peuvent y être déclarées. Les données introduites restent visibles pour chaque membre.

Le secrétariat

Rétrospective du cours de l'ASPAN « introduction à la planification des transports », le 16 septembre 2013 à Olten et le 17 septembre 2013 à Fribourg

Comme déjà ces dernières années, depuis 2007, un cours d'introduction à la planification des transports a été organisé à Olten, en 2013, en collaboration avec l'ASPAN. Un cours similaire a eu lieu à Fribourg.

L'objectif principal de ce cours est de proposer aux personnes intéressées des autorités communales et des services cantonaux confrontées à des questions de mobilité dans leurs fonctions ou dans leur travail quotidien un aperçu de la planification des transports sur la base d'exposés et de travaux pratiques. Cette année aussi, l'un des points forts était constitué par la planification des transports au niveau communal et la planification de la mobilité douce.

Des exposés ont alterné avec des travaux en groupe. Les exposés ont été consacrés aux thèmes suivants : méthodes de planification et participation de la planification des transports, technique des transports, parcage et harmonisation entre urbanisation et transports. Dans le cadre de petits groupes, on a pu approfondir les thèmes de l'analyse des transports dans les centres urbains, de la circulation piétonnière et cycliste, de la conception de l'espace routier et des places ainsi que de la modération du trafic.

Les réactions des participants ont à nouveau été positives, et ces derniers recommanderaient ce cours sans réserve. On relèvera notamment l'évaluation extrêmement positive de la structure du cours et de la clarté des exposés. Les participants ont également apprécié la possibilité d'approfondir certains thèmes dans le cadre des travaux de groupe.

Un grand merci à l'ASPAN pour son agréable collaboration ainsi qu'aux organisateurs et aux conférenciers pour leur engagement.

Guido Rindsfuser

Groupes régionaux

Vue d'ensemble

Les membres suivants ont été responsables des groupes régionaux en 2013 :

- Groupe régional Suisse Romande : Jean-Marc Dupasquier
- Groupe régional Berne : Samuel Hinden, Jürg Blattner
- Groupe régional Nord-Ouest de la Suisse : Markus Stöcklin, Guy Zenners,
- Groupe régional Suisse centrale : Roland Koch
- Groupe régional Svizzera Italiana : Fabio Janner, Gianni Brugnoli, Francesco Allievi
- Groupe régional Zurich et Suisse orientale : Stefanie Kraus, Christine Krämer

Rapport du groupe régional Berne

Rencontres régionales bernoises :

- Le 19 mars 2013 Une trentaine de participants se sont fait informer par des spécialistes compétents des domaines de la protection des monuments et sites et de la protection contre le bruit, deux domaines plutôt inhabituels pour nous autres ingénieurs en transports. Le déclencheur de cette rencontre a été l'ouverture de la route de contournement « Bahnhofstrasse Büren », en mai 2012. La localité historique de Büren et les murs antibruit le long de la Bahnhofstrasse ont constitué un bon exemple concret (et ont livré matière à débat).
- Le 26 juin 2013 Relativement peu nombreux ont été les participants à trouver le temps (et, pour certains, l'itinéraire) pour se rendre sur le chantier de l'échangeur de la N5 « Biel Bruggmoos ». Dans ce cadre, nous avons pu voir, d'un côté, le tronçon presque terminé de la branche est et, en direction de Bienne, le tronçon encore en cours de conception de la branche ouest.
- Le 22 août 2013 Le thème « tram » et la « descente de l'Aar de la SVI » font déjà presque partie de la tradition. Le bureau RBSB+ nous a informés des étapes les plus spectaculaires de la réfection des rails à la Marktgasse. De plus, nous avons pu assister en direct à la dernière étape de ces travaux ferroviaires uniques en leur genre en Europe.
Une quinzaine de participants ont eu à cœur de participer à la 3ème « descente de l'Aar de la SVI », suivie d'une soirée conviviale dans une terrasse de restaurant.
- Le 14 novembre 2013 Quelque 25 personnes ont suivi l'exposé de Caroline Beglinger, codirectrice de l'ATE Suisse. Provocatrice comme à son habitude, elle s'est exprimée sur la mobilité en général et la politique de mobilité de l'ATE en particulier sous le titre « Il est grand temps pour la Mobilirette® ».

Après chaque « manifestation de formation continue », les plus assidus se sont retrouvés pour un souper convivial dans divers restaurants. Dans ce cadre, on a pu élaborer des plans, discuter des mandats, échanger des expériences, rechercher des stagiaires sur le marché du travail et bien d'autres choses encore.

Rapport du groupe régional Suisse centrale

En Suisse centrale, entre 6 et 12 membres se sont retrouvés lors de quatre soirées au stamm du restaurant Galliker, à Lucerne. Dans le cadre du repas, ils ont pu échanger de nombreuses expériences et avoir des débats enrichissants. En novembre, nous nous sommes penchés sur le thème « Avantages économiques des transports publics de la Ville de Lucerne » et avons participé au forum correspondant. Cette manifestation a donné lieu à une discussion animée sur l'importance des transports publics et l'amélioration des conditions d'exploitation de ceux-ci.

Rapport des groupes régionaux Zurich / Suisse orientale et Suisse Romande

En 2013 il n'y pas eu des rencontres à Zurich et en Suisse Romande.

Nouveau groupe régional Suisse orientale

Dès 2014 un nouveau groupe régional pour la Suisse orientale sera actif grâce notamment des activités autour le thème prioritaire.

Mises en consultation et prises de position

En 2013, la SVI a pris position sur les objets suivants

- Révision totale de la loi sur les transports de marchandises ; stratégie globale de promotion du transport ferroviaire de marchandises sur tout le territoire
- Modification de la loi fédérale sur le transit routier dans la région alpine
- Norme VSS SN 640 075, Espace de circulation sans obstacles
- Norme VSS SN 640 215, Conception de l'espace routier – bandes polyvalentes

Divers autres projets ont été examinés par le comité au cours de l'année, celui-ci ayant toutefois renoncé à prendre position en raison de l'absence de lien étroit avec les activités de la SVI.

Un grand merci à toutes les personnes ayant participé à l'élaboration !

Le secrétariat

Relations publiques

Information des membres par courriel et Internet

En 2013, 9 lettres d'information électroniques ont proposé des informations sur les thèmes suivants :

- Mises au concours de projets de recherche
- Manifestations
- Communications de la SVI (recherche, comité, assemblée générale, séminaire consacré à la recherche, mises en consultation)
- Sondage sur le nouveau programme de recherche
- Nouveaux guides de la SVI

- Manuel transports de marchandises
- Site Internet de la SVI
- Publication du cours avec certificat CAS « Stadtraum Strasse » à la zhaw, à Winterthur
- Prises de position de la SVI sur des objets en consultation
- Nouveaux membres de la SVI
- Divers rendez-vous

Plusieurs thèmes ont été actualisés, en 2013, sur le site Internet de la SVI. Par ailleurs, des informations d'actualité y sont régulièrement mises en ligne, en particulier :

- Mises au concours de projets de recherche
- Rapports de recherche
- Actualités et rencontres régionales
- Offres d'emplois et de stages
- Communications

Le secrétariat

Divers

Livre pour enfant « Gestalte die Welt von morgen »

La SVI a sponsorisé à la hauteur de CHF 1'500.– la réalisation d'un livre pour enfant qui présente les métiers d'ingénieurs. Le livre décrit entre autre le monde de l'ingénieur en génie civil et ingénieur en mobilité. L'ouvrage a été publié en 2013 dans les éditions Dori Art.

Patronats

La SVI a soutenu quelques cours de formation continue et montre ainsi nos orientations des intérêts. Ces patronats n'ont pas été liés à des financements mais à un soutien à la recherche d'intéressés a été apporté. Les patronats suivants ont été assurés:

- Troisième congrès « Stadt-Energie-Verkehr », qui a été organisé en 2013 pour la première fois dans le cadre de Cleantec City à Berne
- Cour de formation continu certifié « Wertvolle Freiräume in Stadt und Quartier », sanu Bienne
- Quatrième édition du CAS « Stadtraum und Strasse », Zürcher Hochschule für angewandte Wissenschaften ZHAW à Winterthur