

Annexe 4

## RAPPORT ANNUEL 2017

Chères et chers collègues,

En 2017, nous avons repris la présidence en tant que coprésidents. Dans le cadre de notre activité au sein du comité, nous avons déjà pu constater à quel point il est plus aisé de traiter un domaine lorsqu'on n'est pas seul à le faire : des tâches "partagées" permettent non seulement de répartir le travail, mais surtout de s'inspirer mutuellement et de se motiver pour faire avancer les choses. C'est une façon très efficace de travailler et finalement aussi plus agréable.

Lors de la constitution du comité, nous avons également souhaité développer cette approche pour les autres domaines également. Chaque domaine d'activité sera ainsi traité par deux personnes. Dans le cadre de la préparation de cette nouvelle manière de travailler au comité, nous avons mené une réflexion sur l'orientation de la SVI jusqu'en 2020 : quels sont nos objectifs prioritaires, quelles sont nos valeurs et que voulons-nous obtenir ? Les nouveaux domaines reflètent cette orientation.

Nous sommes très heureux d'avoir pu accueillir deux spécialistes motivés au sein du comité, en les personnes de Barbara Auer et Benoît Ziegler. Ces deux nouveaux membres ont déjà apporté de nombreuses idées et s'investissent avec un grand engagement dans les activités du comité. Nous en profitons également pour remercier encore une fois les anciens membres du comité Christian Hänggi et Hanspeter Käppeli de leur longue et précieuse collaboration.

Le succès de la série de manifestations sur la vitesse ainsi que l'importance du réseautage régional et des échanges entre les membres nous ont poussés à considérer les groupes régionaux et les séries de manifestations reposant sur ceux-ci (thème prioritaire) comme un élément central de notre activité. La nouvelle série de manifestation "La mobilité face aux défis de la densité" a très bien démarré. Les défis et les amorces de solution pour une planification des transports tenant compte de la densification vers l'intérieur sont évoqués et discutés sous différents angles. La participation varie selon les manifestations, mais un grand nombre d'entre elles affichent une fréquentation élevée. Chacune de ces manifestations favorise des échanges dynamiques entre les membres de la SVI. A travers une synthèse approfondie, qui sera élaborée à la suite de la série de manifestations, la SVI pourra se positionner en tant qu'association professionnelle et interlocutrice privilégiée pour les questions relatives aux transports. C'est là une démarche importante aux yeux du comité.

La conférence centrale de la FSU "Mobilité hier – aujourd'hui – demain" a été un complément bienvenu à nos manifestations. Cette journée intéressante et très bien fréquentée à Lucerne a montré, une fois de plus, l'importance de développer la coordination entre les transports et l'urbanisation – dans ce sens, nous allons également développer la collaboration entre la SVI et la FSU. Un grand merci à l'équipe d'organisation de la FSU !

Nous en profitons pour remercier les membres du comité, le secrétariat, les responsables des groupes régionaux ainsi que les intervenants du thème prioritaire et de la journée d'étude pour leur engagement en faveur de l'ingénierie des transports en Suisse.

Ulrike Huwer  
Rupert Wimmer

---

## Comité

### Composition et domaines d'activité

Coprésidents	Ulrike Huwer Rupert Wimmer
Recherche	Arnd König
Finances / processus / secrétariat / admission de nouveaux membres	Guido Rindsfuser Barbara Auer
Communication / site Internet / aide-mémoire / consultations / lettre d'information	Barbara Auer Benoît Ziegler
Formation et formation continue / manifestations / échanges entre groupes régionaux	Barbara Burger Benoît Ziegler

### Séances du comité

Durant l'année 2017, le comité s'est réuni à cinq reprises, aux dates suivantes : 25 janvier, 12 avril, 17 mai, 24 août et 27 octobre.

---

## Effectif

	1.1.17	31.12.17	Nouveaux membres
Membres individuels	390	398	19 Jörg Jermann, Manuela Raab, Robert Müller, Olivia Gander, Julien Morizet, Jael Wandeler, Christian Ochsner, Annick Nussbaumer, Alice Chappuis, Arnim Wagner, Matthias Grieder, Andrina Pedrett, Birgit Helwig, Emanuele Zacchia, Jaqueline Stutz, Gilles Leuenberger, Marco Rothenfluh, Laurent Dutheil, Franziska Schell
Retraités	79	79	
Intéressés	7	7	
Etudiants	4	2	
Membres collectifs	54	52	1 AF TOSCANA AG
Total	534	538	

Le secrétariat

---

## Commission de recherche (CoRe)

Durant l'année écoulée, la SVI a publié deux séries de mises au concours pour, au total, six thèmes de recherche. Les mises au concours du printemps ont donné lieu à dix propositions de traitement, celles de l'automne à douze propositions. Les thèmes proposés concernaient plusieurs domaines du programme de recherche revu en 2017, ce qui a permis d'assurer la continuité du traitement du programme. Des informations complémentaires sur le programme de recherche ainsi que sur tous les autres thèmes de recherche de la SVI sont proposées sur le site Internet de la SVI.

Au total, dix propositions de traitement ont été remises à la Commission de la recherche en matière de routes du DETEC (CORE), en réponse aux mises au concours de l'automne 2016 et du printemps 2017. Toutes ont entre-temps été approuvées par l'OFROU.

Cela a permis de démarrer, en été, la deuxième tranche de thèmes de recherche du paquet de recherche "Transports de demain". Ce paquet est ainsi complété et tous les projets partiels sont en cours de traitement. Le paquet de recherche "Self-explaining and Forgiving Roads" (SERFOR) a également pu être démarré avec la direction du paquet et le premier projet partiel.

En 2017, six rapports finaux ont été soumis à la CoRe pour approbation. Tous sont entre-temps imprimés et publiés sur Internet, sur la page [www.mobilityplatform.ch](http://www.mobilityplatform.ch). Une récapitulation complète de tous les projets sous la responsabilité de la SVI, avec leurs statuts respectifs, peut être consultée dans la liste correspondante sur le site Internet de la SVI.

Pour terminer, j'aimerais remercier très cordialement les membres actifs des commissions d'accompagnement et notamment leurs présidents, les chercheurs et les collaborateurs/trices dans le secrétariat pour leur excellent travail, durant l'année passée, au service de la recherche et au profit de la SVI.

Pour la CoRe de la SVI, Arnd König

---

## Groupe de travail publications

Le groupe de travail publications, sous la direction de Fritz Kobi, s'est réuni à trois reprises en 2017. Les aide-mémoire suivants ont pu être approuvés et publiés :

- Aide-mémoire "Zones de rencontre"
- Aide-mémoire "Les critères d'une cohabitation acceptable des usages dans l'espace rue en localité"
- Aide-mémoire "Le potentiel du vélo dans les agglomérations"
- Aide-mémoire "La sécurité sur le chemin de l'école"

Ces aide-mémoire peuvent être téléchargés sur le site Internet de la SVI, tout comme les autres aide-mémoire et guides ([SVI > Publications > Aide-mémoire / guides](#))

Des publications sur les thèmes suivants sont actuellement en cours de préparation :

- Aide-mémoire "Recommandations pour la conception d'itinéraires cyclables rapides (véloroutes) dans les villes et les agglomérations"
- Aide-mémoire "Installations de signalisation lumineuse favorables à la mobilité douce"
- Aide-mémoire "Exigences posées à de futures enquêtes dans le domaine de mobilité"

- Aide-mémoire "Zones de traversée libre dans les centres urbains – effets à long terme et adéquation"
- Aide-mémoire "Vélos électriques – effets sur le système de transports"
- Aide-mémoire "Influence de l'offre en stationnement sur le comportement et la consommation d'énergie"
- Aide-mémoire "NETCAP : capacité intermodale de tronçons, de lignes et de réseaux"

Fin 2017, Fritz Kobi a quitté le groupe de travail. Oscar Merlo lui succède dès 2018. Rolf Niederhauser (représentant de la VSS), Barbara Auer (représentante du comité) et Stefanie Ledergerber ont rejoint le groupe de travail publications dans le courant de l'année 2017.

Un grand merci à tous les membres du groupe de travail pour leur engagement en 2017, et notamment à Fritz Kobi pour son engagement remarquable depuis 2009 et pour la direction de ce groupe de travail durant ces 7 dernières années.

Barbara Auer

---

## Séminaire consacré à la recherche, le 21 septembre 2017 à Olten

Le séminaire de recherche 2017 s'est tenu à Olten. Les participants ont pu choisir parmi neuf exposés.

Cette année aussi, des exposés très intéressants ont pu être suivis. L'exposé d'ouverture a traité le thème de la densification et ses effets sur les transports et les processus de planification. Ce thème a également assuré le lien avec la série de manifestations actuelle de la SVI (thème prioritaire). Le thème de la sécurité des transports a été un point fort tout au long de la journée, avec plusieurs contributions du paquet de recherche VeSPA, sans oublier d'autres exposés, p.ex. sur l'individualisation des transports publics ou la shared economy.

Le séminaire de recherche 2017 a accueilli 48 participantes et participants – en plus des conférencières et des conférenciers ainsi que des représentants du comité et du secrétariat de la SVI. Les supports de présentations peuvent, comme toujours, être téléchargés sur le site Internet de la SVI (sous Publications > Brochures, présentations).

Barbara Burger  
Benoît Ziegler

---

## Thème prioritaire

La série de manifestations sur le nouveau thème prioritaire "La mobilité face aux défis de la densité" a démarré en août 2017. Des manifestations seront réalisées dans toutes les régions, jusqu'en novembre 2018. La SVI veut ainsi mettre en évidence et discuter les défis et les stratégies pour la mobilité. Sur la base de réflexions fondamentales, et notamment d'exemples concrets, il s'agit de déterminer et d'évaluer les opportunités et les risques des différentes stratégies, concepts et mesures de la planification des transports. Les résultats des exposés et des discussions seront ensuite récapitulés dans une synthèse.

Une vue d'ensemble de la série de manifestations a été envoyée sous forme de dépliant. Les détails sont disponibles sur le site Internet ([SVI > Thèmes prioritaires > Mobilité et densité](#)).

Rupert Wimmer  
Barbara Auer

---

## Formation et formation continue

A côté de la série de manifestations de la SVI sur le nouveau thème prioritaire "La mobilité face aux défis de la densité", d'autres manifestations des organisations partenaires ont été soutenues. C'est ainsi que la conférence centrale de la FSU, qui s'est déroulée le 17 novembre 2017 dans le KKL, à Lucerne, a également été soutenue par la SVI. Cette conférence centrale a été consacrée au thème "La mobilité hier – aujourd'hui – demain". Concernant l'aspect "demain", plusieurs défis et opportunités ont été mis en évidence et discutés. Avec quelque 200 participants, dont de nombreux membres de la SVI, cette manifestation a été un plein succès et a permis de nouer des contacts intéressants entre experts des domaines des transports et de l'urbanisme.

Barbara Burger  
Benoît Ziegler

---

## Coordination avec d'autres organisations

### its-ch

La plate-forme suisse de télématique des transports its-ch se veut un organe de coordination et une plate-forme. Celle-ci a été nouvellement constituée, après avoir fonctionné comme organe de l'OFROU. Dans cette nouvelle its-ch indépendante, Confédération, cantons et villes, économie et industrie, planification, recherche et science, normalisation, associations et autres intéressés collaborent et travaillent sur des questions de la télématique des transports dans le domaine des transports intermodaux de personnes et de marchandises. La SVI est l'un de ses membres et siège par Arnd König au comité en tant que partenaire. En tant qu'association indépendante, la SVI apporte à cet organe la notion et l'esprit de la planification des transports.

L'its-ch évalue et promeut l'utilisation et le développement de systèmes de transport et de services de mobilité intelligents. Dans ce sens, elle permet des échanges d'expérience et le réseautage d'acteurs importants du secteur public, de l'économie et de la recherche, et lance des études et des projets pilotes. L'its-ch informe la politique et l'administration et les sensibilise aux opportunités d'une mobilité orientée vers l'avenir, et s'engage pour des conditions cadre correspondantes. L'its-ch élabore des prises de positions sur des thèmes prioritaires et assure l'accès à des organisations, des projets, de l'expérience et du savoir-faire internationaux.

Actuellement, trois groupes de travail sont en place sur les thèmes utilisation des données, plates-formes multimodales et stationnement. La SVI a nommé deux représentants dans chacun de ces groupes de travail, de manière à assurer un accompagnement thématique dans le domaine de la planification des transports. Un grand merci à ces délégués à titre bénévole.

Arnd König

## Groupe d'experts transport de l'Office fédéral de la statistique

Comme déjà ces dernières années, l'activité du délégué s'est concentrée sur la participation à deux séances d'experts (mai et novembre 2017). Les thèmes prioritaires suivants ont été traités dans ce cadre : évaluation du programme statistique pluriannuel 2016-2019, coûts externes, modernisation du microrecensement mobilité et transports, paquet de recherche VeSPA (Gains de sécurité routière par datapooling et analyses structurées de données) et évaluation de Via sicura.

D'une manière générale, l'OFS et les statistiques des transports sont tiraillés entre les exigences de réduction des coûts et l'utilisation accrue de données ouvertes (Open Data). On citera, par exemple, la volonté de remplacer les onéreux sondages par téléphone sur la mobilité quotidienne par des enquêtes basées sur des applications. Les obstacles à la mise en œuvre sont toutefois plus importants que prévu (protection des données, accessibilité, fiabilité des nouvelles sources de données et échantillons, etc.). L'OFS et les offices fédéraux travaillent sur ce sujet ; des changements dans la collecte des données des statistiques suisses des transports se feront toutefois plutôt de manière progressive et non disruptive.

Roman Frick

## Conseil de la sécurité routière CSR

Le Conseil de la sécurité routière (CSR) s'est réuni pour deux séances, dans le cadre desquelles l'OFROU a informé sur les nouveautés déterminantes pour la sécurité de la circulation routière, s'est penché sur les thèmes à traiter au sein du conseil et a fixé les priorités suivantes concernant les transports : vieillissement de la population et transports ; formation et formation continue ; évolution des comportements ; usagers de la route vulnérables ; systèmes de transport intelligents ; infrastructures de transport sûres et gestion des systèmes de sécurité routière.

Dans le cadre des "nouvelles formes de mobilité – implications pour la sécurité routière", le conseil des experts estime que le nombre de véhicules électriques (vélos électriques, aide à la mobilité pour seniors, vélos-cargos, trottinettes électriques, etc.) augmentera de manière générale. Il propose, entre autres, les mesures suivantes dans le cadre de la prévention :

- réduction des accidents à travers des modifications des infrastructures, p.ex. voies de circulation plus larges / séparées pour la mobilité douce et meilleure conception des débouchés et des croisements, etc. ;
- analyse des accidents, des caractéristiques des collisions, des possibilités d'utilisation de systèmes d'assistance à la conduite pour les aides à la mobilité pour seniors, etc. ;
- information et sensibilisation des consommateurs finaux (promotion des formations et des cours).

Le catalogue de mesures est maintenant soumis au Fonds de sécurité routière (FSR).

Une information a également eu lieu sur le thème "interface homme – systèmes d'assistance à la conduite". Il s'avère que les systèmes d'assistance à la conduite (SAC) ont, certes, le potentiel de diminuer le nombre d'accidents, mais présentent encore des défauts importants dans la pratique. Les conducteurs doivent par conséquent posséder de bonnes connaissances de base des fonctionnalités des SAC et développer leur compréhension du mode de fonctionnement de ces systèmes. De plus, les conducteurs doivent suivre une formation sur le changement de leur fonction de conducteur.

Andreas Brenner

## Association mondiale de la route (AIPCR), comité national suisse

L'Association mondiale de la route a été fondée en 1909 et soutient les échanges internationaux de savoir-faire et d'expérience dans le domaine des routes et du transport ([www.piarc.org](http://www.piarc.org)). Plus de 120 pays sont représentés à l'AIPCR. L'AIPCR travaille dans des commissions techniques et des groupes de travail par cycles de quatre ans. Le schéma ci-après illustre les thèmes stratégiques actuels, les comités techniques et les groupes de travail (sur fond bleu : avec participation de la Suisse).

Strategisches Thema A: Management and Finance	Strategisches Thema B: Access and Mobility	Strategisches Thema C: Safety	Strategisches Thema D: Infrastructure	Strategisches Thema E: Climate Change, Environment and Disasters
<b>Technical Committees</b>				
Committee on Terminology				
TC A.1 Performance of Transport Administrations	TC B.1 Road Network Operations / Intelligent Transportation Systems	TC C.1 National Road Safety Policies and Programs	TC D.1 Asset Management	TC E.1 Adaptation Strategies / Resiliency
TC A.2 Road Transport System Economics and Social Development	TC B.2 Winter Service	TC C.2 Design and Operations of safer Road Infrastructure	TC D.2 Pavements	TC E.2 Environmental Considerations in Road Projects and Operations
TC A.3 Risk Management	TC B.3 Sustainable Multimodality in Urban Regions		TC D.3 Bridges	TC E.3 Disaster Management
	TC B.4 Freight		TC D.4 Rural Roads and Earthworks	
			TC D.5 Road Tunnel Operations	
<b>Task Forces</b>				
TF A.1 Task Force on Innovative Financing	TF B.1 Road Design and Infrastructure for Innovative Transport Solutions	TF C.1 Infrastructure Security Task Force		
TF A.2 Task Force on Coordination between national and sub-national authorities				

Les résultats des activités en cours seront présentés et discutés au congrès de l'Association mondiale de la route à Abu Dhabi, en octobre 2019. Ces résultats seront également documentés et rendus accessibles au public dans des rapports et d'autres produits ([www.piarc.org](http://www.piarc.org)).

Comme une quarantaine d'autres pays, la Suisse dispose d'un comité national. Le président du comité national suisse est Andy Heller, ingénieur cantonal de Thurgovie. L'OFROU, la VSS, la SVI et la HES-BE (BFH) sont notamment représentés dans le comité national.

## Le comité national

- promeut l'intérêt de la Suisse (entre autres autorités, organes spécialisés, associations, hautes écoles, etc.) pour l'Association mondiale de la route
- soutient les organes de l'Association mondiale de la route dans leur travail
- organise des congrès nationaux et d'autres rencontres
- élabore et formule des propositions à l'attention de l'Association mondiale de la route
- surveille et coordonne les membres suisses dans les commissions techniques de l'Association mondiale de la route
- coordonne la participation suisse au congrès de l'Association mondiale de la route
- diffuse les résultats de l'Association mondiale de la route en Suisse.

En 2017, le comité national s'est réuni à trois reprises. Les principaux thèmes étaient la préparation de l'assemblée annuelle (y c. budget, facturation, rapport d'activité), la réorganisation de la répartition des tâches entre comité national / OFROU, y c. contrat, et la préparation du congrès sur le service hivernal en février 2018 à Danzig, en Pologne. Fin 2017, les travaux préparatoires du congrès de l'Association mondiale de la route à Abu Dhabi, en automne 2019, ont également été entamés (stand d'exposition suisse au congrès, participation suisse au congrès, appel à communications, etc.). L'appel à communications sera publié au début de l'été. Les membres de la SVI sont également cordialement invités à soumettre des communications.

L'AIPCR Suisse tiendra à nouveau une conférence annuelle le 28 novembre 2018, dans le cadre de laquelle seront présentés les résultats des comités techniques. Ces manifestations sont également ouvertes aux membres de la SVI. Une information préalable aura lieu au printemps 2018.

Martin Ruesch

## Mobilservice

La SVI est membre de la fondation Mobilservice, et son site Internet renvoie au calendrier des manifestations de cette dernière. En 2017, des contacts ont été pris avec le comité de la fondation Mobilservice, afin de renforcer la collaboration et de développer de nouvelles prestations dans le domaine de la communication des manifestations. Ces contacts seront poursuivis et approfondis en 2018.

Benoît Ziegler

---

## Consultations et prises de position

En 2017, la SVI a également examiné plusieurs objets mis en consultation qui lui ont été soumis. Elle a remis des prises de position sur les objets suivants :

- Norme VSS SN 640 252 Carrefours, guidage des deux-roues légers
- Ordonnances fédérales pour la mise en œuvre du Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA)
- Agenda 2030, état des lieux
- Norme VSS SN 640 577, Protection des arbres



- Aménagement de l'infrastructure ferroviaire (étape d'aménagement 2030/35) (soumis le 15.01.2018)

La SVI a rédigé un communiqué de presse sur les objets suivants :

- Projet soumis en votation concernant le Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA)
- Rapport d'évaluation de la Confédération sur le programme de sécurité routière Via sicura

Par ailleurs, la SVI a participé à une prise de position commune des associations zurichoises d'aménagistes sur la nouvelle ordonnance sur la viabilisation du canton de Zurich.

Le secrétariat

---

## Relations publiques

### Information des membres par courriel

En 2017, les membres de la SVI ont été informés au moyen de trois volumineuses lettres d'information électroniques et de plusieurs courriels des décisions importantes de l'assemblée générale, du comité ou de la CoRe, des mises au concours de projets de recherche, des nouveaux aide-mémoire, des nouveaux membres, des manifestations et des autres activités.

### Informations sur le site Internet de la SVI

Les informations d'actualité ont été mises à disposition sur le site Internet de la SVI. Les contenus ont été régulièrement contrôlés et mis à jour.

Le secrétariat

---

## Groupes régionaux

Les membres suivants ont été responsables des groupes régionaux en 2017 :

- Groupe régional Berne : Samuel Hinden
- Groupe régional Nord-Ouest de la Suisse : Markus Stöcklin
- Groupe régional Suisse orientale : Christian Hasler
- Groupe régional Suisse romande : Jean-Marc Dupasquier
- Groupe régional Suisse italienne : Gabriel Jodar et Natascia Morenzoni
- Groupe régional Suisse centrale : Roland Koch
- Groupe régional Zurich : Katrin Schönenberger et Stefanie Kraus

## Groupe régional Berne

Le groupe régional Berne a organisé quatre rencontres régionales en 2017, les 2 mars, 2 mai, 17 août et 9 novembre. Ces rencontres ont drainé à chaque fois entre 20 et 40 personnes. La dernière a eu lieu dans le cadre des manifestations sur le thème prioritaire et a été consacrée à la maîtrise de la mobilité dans la commune de Köniz sous l'aspect de la poursuite de la densification.

Les trois premières rencontres étaient consacrées aux thèmes suivants :

- Les défis de la planification des TP dans le canton de Soleure à l'exemple de la ligne ferroviaire à travers le tunnel du Weissenstein.
- L'avenir des transports (2030+). Dans le cadre du débat qui a suivi, les participants ont estimé que les deux conférenciers se basaient sur une planification axée sur la demande et ne tenaient pas suffisamment compte des problèmes effectifs des villes.
- Conception globale des transports dans la zone Berne Nord (conférence) ; la visite guidée qui a suivi a permis de présenter le nouveau centre d'entretien des autoroutes et ses tâches.

Nouvellement, un avant-programme a été proposé pour chaque rencontre, afin d'approfondir d'autres aspects lors des manifestations. La tradition de la SVI de la descente de l'Aar à la nage a également été perpétuée, le 17 août.

Samuel Hinden

## Groupe régional Nord-Ouest de la Suisse

Dans le groupe régional Nord-Ouest de la Suisse, la première manifestation dans le cadre du thème prioritaire "La mobilité face aux défis de la densité" a eu lieu en 2017. Sous le titre "Zones de développement – les mêmes partout ?", les zones de développement de Wankdorf (Bern), Luzern Süd (Lucerne) et 3 Land (Bâle) et leur gestion des transports ont été comparées entre elles.

Markus Stöcklin

## Groupe régional Suisse orientale

En plus de deux manifestations sur le thème prioritaire "La mobilité face aux défis de la densité", le groupe régional Suisse orientale a également organisé une manifestation régionale, en 2017. Dans ce cadre, Philippe Aemisegger a informé sur la planification de l'offre de la Schweizerische Südostbahn (SOB).

Par ailleurs, le groupe régional Suisse orientale a apporté son soutien à la SVI pour la réalisation de l'assemblée générale 2017 à St-Gall. A cette occasion, l'office des ponts et chaussées de la ville de St-Gall a informé sur la transformation de la place de la gare et ses environs, tandis que les Appenzeller Bahnen ont présenté la ligne diamétrale Trogen – St-Gall – Appenzell.

Christian Hasler

## Groupe régional Suisse Romande

Dans le cadre du cycle de conférences "Mobilité et densité" organisé par la SVI, la première des cinq rencontres prévues en Suisse romande a eu lieu le 24 octobre 2017. Cette conférence donnée par le professeur EPFL Vincent Kaufmann portait sur "L'évolution de la mobilité". Différentes thématiques ont été abordées, dont les notions d'ultramobilité, d'altéromobilité et de proximobilité.

Le groupe de travail "Formation des ingénieurs en transports" (GT FIT) s'est par ailleurs réuni le 15 mars 2017 afin de poursuivre les réflexions engagées en 2015-2016 quant au profil souhaité et aux compétences attendues d'une ingénieure en transports. Ce groupe de réflexion, constitué par la citrap-Vaud, comprend une quinzaine de personnes (dont des membres de la SVI romande) représentant les milieux de l'enseignement, les administrations, les bureaux d'études et les entreprises de transports publics.

Jean-Marc Dupasquier

## Groupe régional Suisse italienne

Les membres du groupe régional de la Suisse italienne se sont réunis le 25 avril à Pollegio pour une visite du nouveau centre d'exploitation des CFF, depuis lequel est géré le trafic ferroviaire de la ligne Arth-Goldau – Chiasso/Luino/Locarno, y compris le tunnel de base du Saint-Gothard et le futur tunnel de base du Monte Ceneri. Après la visite, les participants se sont retrouvés à Biasca pour un souper convivial.

Le 23 novembre a eu lieu la conférence intitulée "Interazioni tra densificazione urbanistica e mobilità", organisée dans le cadre des manifestations "Mobilité et densité". Dans la salle du conseil communal de Bellinzone, une soixantaine de participants satisfaits ont pu découvrir, dans un exposé d'Yvonne Meier-Bukowiecki, de l'office des ponts et chaussées, les expériences faites et les défis qui attendent la ville de Zurich, et être informés par Oscar Merlo, du bureau Teamverkehr, sur le nouveau règlement relatif aux places de stationnement en vigueur dans le canton de Zoug.

Nataschia Morenzoni

## Groupe régional Suisse centrale

Le groupe régional Suisse centrale s'est réuni quatre soirs, les 16 février, 18 mai, 24 août et 30 novembre 2017 au restaurant Galliker, à Lucerne. Un aspect important de nos rencontres est le contact entre les ingénieurs en transports et les aménagistes, respectivement, actifs et retraités. Malheureusement, nous n'avons pas non plus réussi, en 2017, à motiver suffisamment nos jeunes collègues à participer à ces échanges. Il faut espérer que la série de manifestations de la SVI "La mobilité face aux défis de la densité", dans le cadre de laquelle trois manifestations sont également prévues à Lucerne, aura des effets positifs dans ce sens.

Autour d'un bon repas, les participants ont débattu des thèmes d'actualité de Suisse centrale, notamment la gare traversante de Lucerne et le contournement autoroutier, de même que les problèmes des cars en ville de Lucerne, et échangé leurs expériences sur d'autres thèmes de la planification des transports et de politique régionale.

Roland Koch

## Groupe régional Zurich

Dans le cadre du thème prioritaire "La mobilité face aux défis de la densité", deux manifestations ont eu lieu dans les locaux de la Pädagogische Hochschule, à Zurich, en 2017. Le 5 octobre 2017, Daniel Müller-Jentsch, d'avenir-suisse, a présenté un exposé sur le thème "Smarte Mobilität 2030 – Software ist die Hardware von morgen !".

Le 2 novembre 2017, Simon Kettner, de l'office de la mobilité de la Ville de Bâle, et Erich Willi, de l'Office des ponts et chaussées de la ville de Zurich, ont présenté, dans leurs exposés, la possibilité d'influencer la demande de trafic à travers le stationnement. Les différentes approches des deux villes ont largement nourri le débat qui a suivi.

Ces deux manifestations ont été suivies de discussions et d'échanges dans une ambiance conviviale.

Stefanie Kraus  
Katrin Schönenberger